### Projekt z 02.06.2022 r.

### UZASADNIENIE

Podstawą do wydania projektowanego rozporządzenia jest art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 oraz z 2022 poz. 88.), zwanej dalej „ustawą – Prawo budowlane”.

Zgodnie z art. 7 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy, właściwi ministrowie, w porozumieniu   
z ministrem właściwym do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa, określą warunki techniczne dla obiektów budowlanych, innych niż budynki i związane z nimi urządzenia.

Konieczność opracowania nowego rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska   
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie, zwane dalej „projektem rozporządzenia”, wynika z przepisów ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1062 oraz   
z 2022 r. poz. 975 i 1079), zwanej dalej „ustawą”.

Zgodnie z art. 66 ustawy dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane zachowują moc nie dłużej niż przez 60 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy i mogą być w tym czasie zmieniane w szczególności z uwzględnieniem potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami.

Zgodnie z ustawą przy określaniu m.in. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie pod uwagę należy wziąć potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami. W związku z tym, właściwi ministrowie zobowiązani zostali do uwzględnienia tych potrzeb w toku tworzenia aktów wykonawczych do przepisów ustawy - Prawo budowlane.

Projekt rozporządzenia dotyczy przepisów techniczno-budowlanych w odniesieniu do stacji paliw płynnych, baz paliw płynnych i rurociągów przesyłowych dalekosiężnych.

W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1853 oraz z 2017 r., poz. 282), w projekcie przedmiotowego rozporządzenia w § 3 w ust. 5 określono, iż przy budowie i przebudowie budynków stacji paliw płynnych i samodzielnej stacji gazu płynnego stosuje się przepisy zawarte w art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r.   
poz. 1062 oraz z 2022 r. poz. 975 i 1079).

Celem proponowanej regulacji jest stworzenie przejrzystej sytuacji prawnej w celu poprawy warunków funkcjonowania osób ze szczególnymi potrzebami na stacji paliw płynnych i samodzielnej stacji gazu płynnego, tak aby Ci klienci z powodu niepełnosprawności lub obniżonego poziomu sprawności spowodowanej chorobą lub wiekiem nie byli narażeni na utrudniony dostęp do korzystania z tych budynków. Należy mieć na uwadze, że bardzo często część z tych osób w pewnym zakresie korzysta z oferty stacji paliw płynnych i samodzielnej stacji gazu płynnego, a zatem obecna infrastruktura tych stacji powinna być dostosowana na przyjęcie osób z niepełnosprawnością, w takim stopniu jakim jest to możliwe.

Dodatkowo w projekcie rozporządzenia wprowadzono przepis przejściowy stanowiący,   
że w przypadku budynków stacji paliw płynnych i samodzielnych stacji gazu płynnego, których budowa lub przebudowa została rozpoczęta i nie została zakończona przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe, tj. rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia   
21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1853 oraz z 2017 r. poz. 282).

Natomiast pozostałe przepisy zawarte w projekcie rozporządzenia są tożsame z treścią obowiązującego dotychczas rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga notyfikacji programu pomocowego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 743 oraz z 2022 r. poz. 807).

Przedmiotowe rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej i nie wymaga przedstawienia organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Przedmiotowy projekt nie wprowadza zmian w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia w związku z tym nie zmienia przepisów dotyczących przedsiębiorców. Projekt jedynie przyczyni się do polepszenia dostępności do budynków stacji paliw płynnych, samodzielnej stacji gazu płynnego dla osób ze szczególnymi potrzebami, zgodnie z ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Projekt jest zgodny z przepisami ustawy z dnia   
6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r. poz. 162 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt zostanie zamieszczony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny ([www.rcl.gov.pl](http://www.rcl.gov.pl)).

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.