

<p><b>Nazwa projektu</b></p> <p>Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia przywracającego zarządzającemu transportem zdolność do kierowania operacjami transportowymi, wzorów zaświadczeń oraz maksymalnej opłaty za szkolenie</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b></p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b></p> <p>Rafał Weber, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b></p> <p>Renata Rychter – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego tel. 22 630 12 40, e-mail: Renata.Rychter@mi.gov.pl Krzysztof Lewczak – Naczelnik Wydziału Krajowych i Międzynarodowych Przewozów Drogowych, tel. 22 630 12 68; e-mail: Krzysztof.Lewczak@mi.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> <b>03.08.2022</b></p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac:</b> <b>229</b></p>
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia przywracającego zarządzającemu transportem zdolność do kierowania operacjami transportowymi, wzorów zaświadczeń oraz maksymalnej opłaty za szkolenie stanowi wykonanie upoważnienia wynikającego z art. 16b ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209), które zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia w drodze rozporządzenia szczegółowego zakresu wiedzy, warunków, sposobu przeprowadzania i minimalną liczbę godzin szkolenia mającego na celu przywrócenie zarządzającemu transportem zdolności do kierowania operacjami transportowymi oraz określenia wzoru zaświadczenia o odbyciu wskazanego szkolenia i maksymalną wysokość opłaty za przeprowadzenie szkolenia. Ponadto poprzez wskazany projekt rozporządzenia zostanie określony wzór zaświadczenia o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu pisemnego w celu przywrócenia zarządzającemu transportem zdolności do kierowania operacjami transportowymi.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Szkolenie mające na celu potwierdzenie kompetencji zawodowych zarządzającego transportem prowadzi ośrodek szkolenia, o którym mowa w art. 39g ust. 1 ustawy o transporcie drogowym. Wybór takiego podmiotu daje rękojmię należyte przeprowadzonego procesu szkolenia zarządzających transportem, którzy wybiorą ten sposób odzyskania zdolności do kierowania operacjami transportowymi. Należy wskazać, że działalność ośrodków szkolenia jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r. poz. 162) i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.

Projekt rozporządzenia zakłada, że szkolenie będzie przeprowadzane zgodnie z szczegółowym programem szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania. Program szkolenia będzie publicznie dostępny w ośrodku szkolenia, poprzez podanie go do publicznej wiadomości. Ponadto szkolenie musi być przeprowadzone przez wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia.

Szczegółowy zakres bloków tematycznych szkolenia określa część 1 załącznika nr I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE.

Projekt rozporządzenia zakłada, że szkolenie będzie musiało trwać co najmniej 3 miesiące w wymiarze nie mniejszym 64 godzin z podziałem na określone bloki tematyczne.

Szkolenie może być nie więcej niż w połowie wymiaru czasu prowadzone w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu. Decyzja w tym zakresie będzie należała do ośrodka szkolenia kierowców, jako organizatora szkolenia.

Maksymalna opłata za przeprowadzenie szkolenia nie będzie mogła przekroczyć 3 000 złotych. Po ukończeniu szkolenia, ośrodek szkolenia kierowców wyda stosowne zaświadczenie, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia. Zaświadczenie będzie mogło być wystawione również w postaci elektronicznej.

Jednocześnie poprzez projekt rozporządzenia określa się wzór zaświadczenia o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu mającego na celu przywrócenie zarządzającemu transportem zdolności do kierowania operacjami transportowymi, o którym mowa w art. 16b ust. 4a pkt 2 ustawy o transporcie drogowym. Egzamin będą przeprowadzały jednostki, o których mowa w art. 38 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym. W chwili obecnej jednostką wyznaczoną przez ministra właściwego do spraw transportu jest Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie. Do egzaminu, o którym mowa w ust. 4a pkt 2, stosuje się przepisy art. 37 ustawy o transporcie drogowym. Zaświadczenie będzie mogło być wystawione również w postaci elektronicznej.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde państwo członkowskie odrębnie reguluje wskazane zagadnienie, z uwzględnieniem przepisów UE.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Jednostki, o których mowa w art. 38 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym	1	Ustawa z dnia 6 września o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209)	Bezpośrednie – Instytut Transportu Samochodowego jest jednostką wyznaczoną na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym. W związku z tym Instytut Transportu Samochodowego będzie wydawał zaświadczenie o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu pisemnego w celu przywrócenia zarządzającemu transportem zdolności do kierowania operacjami transportowymi.
Osoby przystępujące do szkolenia mającego na celu przywrócenie zarządzającemu transportem zdolności do kierowania operacjami transportowymi	Brak danych	Brak danych	Bezpośrednie – osoby takie będą mogły przystąpić do uczestnictwa w szkoleniu mającym na celu przywrócenie zarządzającemu transportem zdolności do kierowania operacjami transportowymi. Ze względu na brak możliwości oszacowania ile osób utraci taką zdolność, nie ma możliwości wskazania konkretnej liczby takich osób.
Ośrodki szkolenia, o których mowa w art. 39a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym.	1065	Rejestr przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia prowadzony przez wojewodów na podstawie art. 39g ust. 3 ustawy o transporcie drogowym	Ośrodki szkolenia kierowców będą prowadziły szkolenia mające na celu przywrócenie zarządzającemu transportem zdolności do kierowania operacjami transportowymi.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie szeroko skonsultowany, w szczególności z organizacjami społecznymi zrzeszającymi przewoźników drogowych. Na zgłoszenie uwag zostanie wyznaczony termin 30 dni od dnia otrzymania pisma. Podmioty do których zostanie przekazany projekt rozporządzenia:

1. Konfederacja Lewiatan;
2. Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”;
3. Kujawsko-Pomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych im. Dionizego Woźnego;
4. Lubelskie Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych;
5. Łódzkie Stowarzyszenie Przewoźników;
6. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
7. Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „Podlasie”;
8. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych „Galicja”;
9. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Osobowych;
10. Opolskie Zrzeszenie Przewoźników Drogowych;
11. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
12. Pomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych;
13. Pracodawcy RP;

14. Stowarzyszenie Przewoźników Krajowych i Międzynarodowych oraz Spedytorów Ziemi Ostrowskiej;
  15. Stowarzyszenie Przewoźników Podlasia;
  16. Świętokrzyskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych;
  17. Warmińsko-Mazurskie Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych;
  18. Wielkopolskie Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Samochodowych;
  19. Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych;
  20. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
  21. Zrzeszenie Przewoźników Drogowych w Ostrołęce;
  22. Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”;
  23. Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
  24. Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;
  25. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;
  26. Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców;
  27. Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców;
  28. Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny;
  29. Liga Obrony Kraju;
  30. Instytut Transportu Samochodowego;
  31. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych, Kierowców Zawodowych i Ośrodków Szkolących Kierowców „Kierowca.pl”;
  32. Fundacja SOS Odpowiedzialne Szkoły Jazdy;
  33. Fundacja Zapobiegania Wypadkom Drogowym;
  34. Związek Powiatów Polskich;
  35. Unia Metropolii Polskich;
  36. Ogólnopolskie stowarzyszenie uczestników ruchu drogowego Świadomy – Bezpieczny;
  37. Polska Unia Transportu.
- Wyniki konsultacji zostaną omówione w raporcie z konsultacji publicznych.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania												

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla finansów publicznych oraz jednostek samorządu terytorialnego.
--	---

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele, gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele, gospodarstwa domowe osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze. Projekt nie dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców (w tym mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców).
--	--

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: Wejście w życie rozporządzenia spowoduje zmianę obciążeń regulacyjnych, w tym obowiązków informacyjnych. Rozporządzenie spowoduje zwiększenie liczby dokumentów lub liczby procedur wynikających z obowiązku odzyskania przez zarządzającego transportem zdolności do kierowania operacjami transportowymi.

### 9. Wpływ na rynek pracy

Projekt rozporządzenia nie wpływa na rynek pracy

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie przewiduje się dokonywania oceny wpływu ex post projektowanego rozporządzenia		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak		