

Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Aldona Wieczorek Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego, e-mail: Aldona.Wieczorek@mi.gov.pl Rybak Anna, główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, e-mail: Anna.Rybak@mi.gov.pl	Data sporządzenia 8 lipca 2022 r. Źródło: art. 64i ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988) Nr w wykazie prac Ministra Infrastruktury 232
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ze względu na liczne wystąpienia wpływające do resortu od podmiotów wnioskujących o wydanie zezwolenia jako organów je wydających, o usprawnienie procedury wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych, został opracowany projekt zmiany rozporządzenia w sprawie wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych. Projektowane rozporządzenie ma na celu usprawnienie procedury wydawania zezwoleń (kategorii I-V) na przejazd pojazdów nienormatywnych.

Projektowane zmiany przepisów w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 stycznia 2021 r. w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych* (Dz. U. poz. 212) umożliwiają składanie wniosków podmiotom zainteresowanym o wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego oraz wydawanie organom uprawnionym, zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego również w postaci elektronicznej.

Niniejszy projekt rozporządzenia przewiduje zmiany w brzmieniu § 7, § 8 ust. 1, § 9 ust. 1 oraz dodanie § 8 ust 5, obowiązującego *rozporządzenia w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych*.

Zawarte w projekcie zmiany w przepisach rozporządzenia w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych pozwolą organom wydającym zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych wydawać je zgodnie z art. 14 Kodeksu postępowania administracyjnego zgodnie z którym sprawy należy załatwiać na piśmie utrwalonym w postaci papierowej lub elektronicznej i dokonywać doręczeń zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych w postaci elektronicznej do podmiotów wnioskujących, na podstawie art. 4 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 569, z późn. zm.).

Wobec powyższego projektowane zmiany w *rozporządzeniu w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych* umożliwią stosowanie elektronicznej postaci wniosków o wydanie zezwolenia oraz zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt rozporządzenia przewiduje zmiany w brzmieniu § 7, § 8 ust. 1 i ust. 5 oraz w § 9 ust. 1 obowiązującego *rozporządzenia w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych*, które umożliwią wnioskowanie w postaci elektronicznej zainteresowanym podmiotom o wydanie zezwolenia, a także wydawanie zezwoleń przez uprawnione podmioty w postaci elektronicznej.

Zmiana w § 7 obowiązującego rozporządzenia poprzez dodanie wyrazów „**papierowej lub elektronicznej**” umożliwi zainteresowanym podmiotom składanie wniosków o wydanie zezwolenia również w postaci elektronicznej. Wzory wniosków zostały zamieszczone w Centralnym Repozytorium Wzorów Dokumentów Elektronicznych, a poszczególne organy odpowiedzialne za wydanie zezwolenia mogą udostępnić taką usługę za pośrednictwem systemu ePUAP.

Zmiana w § 8 ust. 1 obowiązującego rozporządzenia poprzez nadanie nowego brzmienia, iż „zezwolenie wydaje się na blankiecie zezwolenia **lub w postaci elektronicznej** na podstawie wniosku, o którym mowa w § 7, z zastrzeżeniem § 9 ust.

1 rozporządzenia.”, umożliwi organom wydającym zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego, wydawanie ich zarówno na blankiecie zezwolenia (postać papierowa) jak i w postaci elektronicznej.

Zmiana w § 9 obowiązującego rozporządzenia tj. „§ 9. Zezwolenia kategorii II i III, przy wjeździe pojazdu nienormatywnego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, naczelnik urzędu celno-skarbowego może wydać **w postaci papierowej lub elektronicznej**, na podstawie ustnego zgłoszenia wnioskodawcy lub osoby przez niego upoważnionej, po wniesieniu opłaty za wydanie zezwolenia.”, umożliwi naczelnikom urzędów celno-skarbowych wydawanie zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych na podstawie ustnego zgłoszenia w postaci elektronicznej.

Ponadto projektowane rozporządzenie w § 8 ust. 5 dodaje wyrazy: „**Zezwolenia w postaci elektronicznej doręcza się na adres do doręczeń elektronicznych z wykorzystaniem publicznej usługi rejestrowanego doręczenia elektronicznego.**”, co umożliwi dokonywanie doręczeń zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych w postaci elektronicznej do podmiotów wnioskujących, na podstawie art. 4 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 569, z późn. zm.). Publiczna usługa rejestrowanego doręczenia elektronicznego jest usługą umożliwiającą przesłanie danych między stronami drogą elektroniczną i zapewniającą dowody związane z posługiwaniem się przesyłanymi danymi, w tym dowodu wysłania i otrzymania danych, oraz chroniącą przesyłane dane przed ryzykiem utraty, kradzieży, uszkodzenia lub jakiegokolwiek nieupoważnionej zmiany. Jednocześnie należy podkreślić, że przepisy w art. 147 ust. 3 ustawy o doręczeniach elektronicznych umożliwiają doręczenie korespondencji nadanej przez podmiot publiczny posiadający elektroniczną skrzynkę podawczą w ePUAP do osoby fizycznej lub podmiotu niebędącego podmiotem publicznym, stanowiącej odpowiedź na podanie albo wnioski złożone w ramach usługi udostępnionej w ePUAP, jest równoważne w skutkach prawnych z doręczeniem przy wykorzystaniu publicznej usługi rejestrowanego doręczenia elektronicznego.

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektowanego rozporządzenia za pomocą innych środków niż działania legislacyjne.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak danych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Zainteresowane podmioty ubiegające się o wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego	Ogólnie		Wprowadzenie projektowanych zmian w przepisach rozporządzenia w sprawie wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych umożliwi składanie wniosków o wydawanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego do organów wydającego zezwolenia również w postaci elektronicznej poprzez platformę ePUAP, co wpłynie na bezpośrednie przyspieszenie procedury wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych.
Organy wydające zezwolenia	GDDKiA, prezydenci miast na prawach powiatu, starostowie, naczelnicy urzędów celno-skarbowych (około 400 podmiotów)	Zgodnie z art. 64b ust. 3, art. 64c ust. 3, art. 64d ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym	Wprowadzenie zmian w przepisach przyspieszy proces wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W ramach konsultacji publicznych projekt rozporządzenia zostanie przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pracodawców Transportu Nienormatywnego;
- 2) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- 3) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 4) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego;
- 5) Związek Powiatów Polskich;
- 6) Krajowa Rada Zarządów Dróg Powiatowych,
- 7) Związek Miast Polskich;
- 8) Związek Gmin Wiejskich;
- 9) Instytut Badawczy Dróg i Mostów;
- 10) Instytut Transportu Samochodowego;
- 11) Związek Województw RP;
- 12) Klub Inżynierii Ruchu „Klir”.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)		Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu na sektor finansów publicznych.												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							

W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Przedmiotowy projekt z uwagi na swój charakter nie zawiera regulacji dotyczących majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców lub praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej – nie podlega więc obowiązkowi dokonania oceny przewidywanego wpływu proponowanych rozwiązań na działalność mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw.
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	brak
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak danych
--	-------------

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☒ nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☒ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie proponowanych w projekcie rozporządzenia rozwiązań pozostanie bez wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne:	☒ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowana regulacja ma wpływ na informatyzację, tj. umożliwia składanie wniosków o wydanie zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych oraz wydawanie tych zezwoleń przez organy uprawnione również w postaci elektronicznej.	

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)
Brak