

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia przywracającego zarządzającemu transportem zdolność do kierowania operacjami transportowymi, wzorów zaświadczeń oraz maksymalnej opłaty za szkolenie stanowi wykonanie upoważnienia wynikającego z art. 16b ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209), które zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia w drodze rozporządzenia szczegółowego zakresu wiedzy, warunków, sposobu przeprowadzania i minimalnej liczby godzin szkolenia mającego na celu przywrócenie zarządzającemu transportem zdolności do kierowania operacjami transportowymi oraz określenia wzoru zaświadczenia o odbyciu wskazanego szkolenia i maksymalnej wysokości opłaty za przeprowadzenie szkolenia. Ponadto poprzez wskazany projekt rozporządzenia zostanie określony wzór zaświadczenia o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu pisemnego w celu przywrócenia zarządzającemu transportem zdolności do kierowania operacjami transportowymi.

Szkolenie mające na celu potwierdzenie kompetencji zawodowych zarządzającego transportem prowadzi ośrodek szkolenia, o którym mowa w art. 39g ust. 1 ustawy o transporcie drogowym. Wybór takiego podmiotu daje rękojmię należyte przeprowadzonego procesu szkolenia zarządzających transportem, którzy wybiorą ten sposób odzyskania zdolności do kierowania operacjami transportowymi. Działalność ośrodków szkolenia jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r. poz. 162) i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.

Projekt rozporządzenia przewiduje, że szkolenie będzie przeprowadzane zgodnie z szczegółowym programem szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania. Program szkolenia będzie dostępny w ośrodku szkolenia, poprzez podanie go do publicznej wiadomości. Ponadto szkolenie musi być przeprowadzone przez wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia.

Projekt rozporządzenia zakłada, że szkolenie będzie musiało trwać co najmniej 3 miesiące w wymiarze nie mniejszym niż 64 godzin z podziałem na 8 określonych bloków tematycznych wskazanych w projekcie rozporządzenia.

Szczegółowy zakres bloków tematycznych szkolenia określa część 1 załącznika nr I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE.

Szkolenie może być nie więcej niż w połowie wymiaru czasu prowadzone w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu. Decyzja w tym zakresie będzie należała do ośrodka szkolenia kierowców, jako organizatora szkolenia.

Maksymalna opłata za przeprowadzenie szkolenia nie będzie mogła przekroczyć 3 000 złotych. Po ukończeniu szkolenia, ośrodek szkolenia kierowców wyda stosowne zaświadczenie, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia. Zaświadczenie będzie mogło być wystawione również w postaci elektronicznej.

Jednocześnie poprzez projekt rozporządzenia określa się wzór zaświadczenia o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu mającego na celu przywrócenie zarządzającemu transportem zdolności do kierowania operacjami transportowymi, o którym mowa w art. 16b ust. 4a pkt 2 ustawy o transporcie drogowym. Egzamin będą przeprowadzały jednostki, o których mowa w art. 38 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym. W chwili obecnej jednostką wyznaczoną przez ministra właściwego do spraw transportu jest Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie. Do egzaminu, o którym mowa w ust. 4a pkt 2, stosuje się przepisy art. 37 ustawy o transporcie drogowym. Zaświadczenie będzie mogło być wystawione również w postaci elektronicznej.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów przejściowych z uwagi, że dotychczas przedmiotowa materia nie była uregulowana przepisami prawa.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie mieć wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, dla małych i średnich przedsiębiorców.

Jednocześnie należy wskazać, że nie stwierdzono możliwości podjęcia alternatywnych w stosunku do projektowanego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z chwilą skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.