

UZASADNIENIE

Projekt *rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych* stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 64i ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988).

Projektowane rozporządzenie zmienia przepisy *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 stycznia 2021 r. w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych* (Dz. U. poz. 212) w celu umożliwienia podmiotom zainteresowanym składania wniosków o wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego oraz wydawania organom uprawnionym, zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego również w postaci elektronicznej. Takie rozwiązanie stanowić będzie duże ułatwienie dla organów wydających zezwolenia oraz przyśpieszy proces wydawania tych zezwoleń.

Niniejszy projekt rozporządzenia przewiduje zmiany w brzmieniu § 7, § 8 ust. 1, § 9 ust. 1 oraz dodanie ust. 5 w § 8, obowiązującego *rozporządzenia w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych*.

Nadanie nowego brzmienia w § 7 obowiązującego *rozporządzenia* umożliwi zainteresowanym podmiotom składanie wniosków o wydanie zezwolenia również w postaci elektronicznej. Wzory wniosków o wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego określone w załączniku nr 1-3 do *rozporządzenia w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych* zostały umieszczone w Centralnym Repozytorium Wzorów Dokumentów Elektronicznych, a poszczególne organy odpowiedzialne za wydanie zezwolenia mogą udostępnić je za pośrednictwem systemu ePUAP. Natomiast nadanie nowego brzmienia w § 8 ust. 1 obowiązującego *rozporządzenia* umożliwi organom wydającym zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego, wydawanie ich zarówno na blankiecie zezwolenia (postać papierowa) jak i w postaci elektronicznej (e-decyzja). Zmiana w § 9 obowiązującego *rozporządzenia*, umożliwi naczelnikom urzędów celno-skarbowych wydawanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego również w postaci elektronicznej na podstawie ustnego zgłoszenia wnioskodawcy. Natomiast dodanie § 8 ust. 5 umożliwi dokonywanie doręczeń zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych w postaci elektronicznej do podmiotów wnioskujących o ich wydanie.

Zawarte w projekcie zmiany w przepisach *rozporządzenia w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych* pozwolą organom wydającym zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych wydawać je zgodnie z art. 14 *Kodeksu postępowania administracyjnego* zgodnie z którym sprawy należy załatwiać na piśmie utrwalonym w postaci papierowej lub elektronicznej i dokonywać doręczeń zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych w postaci elektronicznej do podmiotów wnioskujących, na podstawie art. 4 *ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych* (Dz. U. 2022 r. poz. 569, z późn. zm.). Publiczna usługa rejestrowanego doręczenia elektronicznego jest usługą umożliwiającą przesłanie danych między stronami drogą elektroniczną i zapewniającą dowody związane z posługiwaniem się przesyłanymi danymi, w tym dowodu wysłania i otrzymania danych,

oraz chroniącą przesyłane dane przed ryzykiem utraty, kradzieży, uszkodzenia lub jakiegokolwiek nieupoważnionej zmiany. Jednocześnie należy podkreślić, że przepisy w art. 147 ust. 3 *ustawy o doręczeniach elektronicznych* umożliwiają doręczenie korespondencji nadanej przez podmiot publiczny posiadający elektroniczną skrzynkę podawczą w ePUAP do osoby fizycznej lub podmiotu niebędącego podmiotem publicznym, stanowiącej odpowiedź na podanie albo wnioski złożone w ramach usługi udostępnionej w ePUAP, jest równoważne w skutkach prawnych z doręczeniem przy wykorzystaniu publicznej usługi rejestrowanego doręczenia elektronicznego.

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych, umożliwi składanie wniosków podmiotom zainteresowanym o wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego oraz wydawanie organom uprawnionym, zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego również w postaci elektronicznej. Nie ma potrzeby zamieszczania w projekcie rozporządzenia przepisów przejściowych, ponieważ składanie wniosków i wydawanie zezwoleń w wersji papierowej nadal będzie obowiązywało.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia rozporządzenia - zgodnie z art. 4 ust. 1 *ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie mieć wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, dla małych i średnich przedsiębiorców.

Jednocześnie należy wskazać, że nie stwierdzono możliwości podjęcia alternatywnych w stosunku do projektowanego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 *ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2022 r. poz. 348) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.