

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia...(poz.)

Załącznik nr 1

TABLICE HAMOWANIA POCIĄGÓW

Tablica A: procentów wymaganej masy hamującej.														
Droga hamowania 400 m, hamulce zespolone wolno działające														
Miarodajne pochylenie w ‰	Przy prędkości w kilometrach na godzinę													
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60				
	Procent wymaganej masy hamującej wynosi													
0	6	6	6	8	17	27	40	54	71	89				
1	6	6	6	10	19	29	42	56	73	91				
2	6	6	7	12	21	32	44	58	75	94				
3	6	6	8	15	23	34	46	61	77	96				
4	6	6	9	17	25	36	48	63	80	98				
5	7	7	11	19	27	38	50	65	84	100				
6	7	8	13	20	29	40	53	67	86					
7	8	9	15	22	31	42	55	70	88					
8	9	10	17	24	33	44	57	72	91					
9	10	13	19	26	35	46	59	74	93					
10	11	15	21	28	37	48	61	76	95					
11	13	17	22	30	39	50	63	78	97					
12	14	18	24	32	41	52	65	80	99					
13	15	20	26	34	43	54	67	82						
14	17	22	28	35	45	56	69	85						
15	19	23	30	37	47	58	72	87						
16	20	25	31	39	49	60	74	89						

Tablica A: procentów wymaganej masy hamującej.														
Droga hamowania 400 m, hamulce zespolone szybko działające														
Miarodajne pochylenie w ‰	Przy prędkości w kilometrach na godzinę													
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
	Procent wymaganej masy hamującej wynosi													
0	6	6	6	6	13	20	29	39	49	61	73	87	100	115
1	6	6	6	8	15	22	31	40	51	63	75	88	102	117
2	6	6	7	10	16	24	33	42	53	64	77	90	104	118
3	6	6	8	12	18	26	34	44	54	66	78	91	105	119
4	6	6	9	13	20	27	36	45	56	67	80	93	106	121
5	6	7	10	15	21	29	38	47	58	69	81	94	108	122
6	7	8	11	17	23	31	39	49	59	71	83	96	109	124
7	8	9	13	18	25	32	41	50	61	72	84	97	111	125
8	9	10	15	20	27	34	43	52	62	74	86	99	112	127
9	10	12	16	22	28	36	44	54	64	75	87	100	114	128
10	11	13	18	23	30	37	46	55	66	77	89	102	115	129
11	12	15	20	25	32	39	48	57	67	78	90	103	117	131
12	13	17	21	27	33	41	49	59	69	80	92	105	118	132
13	14	18	23	28	35	42	51	60	70	82	93	106	119	133
14	16	20	24	30	36	44	52	62	72	83	95	108	121	135
15	18	22	26	32	38	46	54	63	73	85	96	109	122	136
16	20	23	28	33	40	47	56	65	75	86	98	110	124	137
17	21	25	29	35	41	49	57	66	77	88	99	112	125	139
18	22	26	31	36	43	50	59	68	78	89	101	113	126	140
19	24	28	32	38	44	52	60	69	80	91	102	115	128	141
20	26	29	34	40	46	53	62	71	81	92	104	116	129	143
21	27	31	36	41	48	55	63	72	83	93	105	117	130	144
22	29	33	37	43	49	56	65	74	84	95	107	119	132	145
23	30	34	39	44	51	58	66	76	86	96	108	120	133	147
24	32	36	40	46	52	60	68	77	87	98	109	122	134	148
25	33	37	42	47	54	61	69	78	88	99	111	123	136	149

26	35	39	43	49	55	63	71	80	90	101	112	124	137	150
27	36	40	45	50	57	64	72	81	91	102	114	126	138	152
28	38	42	46	52	58	66	74	83	93	103	115	127	140	153
29	39	43	48	53	60	67	75	84	94	105	116	128	141	154
30	41	45	49	55	61	69	77	86	96	106	118	130	142	155
31	42	46	51	56	63	70	78	87	97	108	119	131	144	157
32	44	48	52	58	64	71	80	89	98	109	120	132	145	158
33	45	49	54	59	66	73	81	90	100	110	122	134	146	159
34	47	50	55	61	67	74	82	91	101	112	123	135	147	160
35	48	52	57	62	69	76	84	93	103	113	124	136	149	162
36	50	53	58	64	70	77	85	94	104	114	126	137	150	163
37	51	55	59	65	71	79	87	96	105	116	127	139	151	164
38	52	56	61	66	73	80	88	97	107	117	128	140	152	165
39	54	58	62	68	74	81	90	98	108	118	130	141	153	166
40	55	59	64	69	76	83	91	100	109	120	131	142	155	167
41	57	60	65	71	77	84	92	101	111	121	132	144	156	169
42	58	62	66	72	78	86	94	102	112	122	133	145	157	170
43	59	63	68	73	80	87	95	104	113	124	135	146	158	171
44	61	65	69	75	81	88	96	105	115	125	136	147	160	172
45	62	66	71	76	83	90	98	107	116	126	137	149	161	173

Tablica B: procentów wymaganej masy hamującej.														
Droga hamowania 700 m, hamulce zespolone wolno działające														
Miarodajne pochylenie w ‰	Przy prędkości w kilometrach na godzinę													
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85
	Procent wymaganej masy hamującej wynosi													
0	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86
1	6	6	6	7	9	14	21	28	35	44	54	64	76	88
2	6	6	6	8	10	16	22	29	37	46	56	66	78	90
3	6	6	7	9	12	18	24	31	39	48	58	68	80	92
4	6	6	8	10	14	20	26	33	41	50	59	70	82	94
5	7	7	9	11	16	21	28	35	43	52	61	72	83	96
6	7	8	10	13	18	23	29	37	45	53	63	74	85	98
7	8	9	11	15	20	25	31	38	46	55	65	76	87	99
8	9	10	13	16	21	27	33	40	48	57	67	78	89	
9	10	11	15	18	23	28	35	42	50	59	69	79	91	
10	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	
11	12	14	17	21	26	32	38	45	53	63	72	83	95	
12	13	15	19	23	28	34	40	47	55	64	74	85	96	
13	14	17	20	25	30	35	42	49	57	66	76	87	98	
14	15	18	22	26	31	37	43	51	59	68	78	88	100	

15	17	20	24	28	33	39	45	52	61	70	79	90		
16	18	21	25	29	34	40	47	54	62	71	81	92		
17	20	23	27	31	36	42	48	56	64	73	83	94		
18	21	25	28	33	38	44	50	58	66	75	85	96		
19	23	26	30	34	39	45	52	59	68	77	87	97		
20	24	28	31	36	41	47	53	61	69	78	88	99		
21	26	29	33	37	43	49	55	63	71	80	90			
22	27	30	34	39	44	50	57	64	73	82	92			
23	29	32	36	41	46	52	58	66	74	84	94			
24	30	34	37	42	47	53	60	68	76	85	95			
25	32	35	39	44	49	55	62	69	78	87	97			
26	33	37	41	45	50	57	63	71	79	89	99			
27	35	38	42	47	52	58	65	73	81	90	100			
28	36	39	44	48	54	60	67	74	83	92				
29	37	41	45	50	55	61	68	76	85	94				
30	39	42	47	51	57	63	70	78	86	95				
31	40	44	48	53	58	65	72	79	88	97				
32	42	45	49	54	60	66	73	81	89	99				
33	43	47	51	56	62	68	75	83	91	100				
34	45	48	53	57	63	69	76	84	93					
35	46	50	54	59	65	71	78	86	94					

Tablica B: procentów wymaganej masy hamującej.														
Droga hamowania 700 m, hamulce zespolone szybko działające														
Miarodajne pochylenie w ‰	Przy prędkości w kilometrach na godzinę													
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85
	Procent wymaganej masy hamującej wynosi													
0	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66
1	6	6	6	7	9	12	18	23	29	36	43	51	59	68
2	6	6	6	8	10	14	19	25	31	38	45	53	61	69
3	6	6	7	9	11	16	21	27	33	39	47	54	62	71
4	6	6	8	10	13	17	23	28	34	41	48	56	64	72
5	7	7	9	11	14	19	24	30	36	43	50	57	65	74
6	7	8	10	12	16	21	26	31	38	44	51	59	67	75
7	8	9	11	14	18	22	27	33	39	46	53	60	68	77
8	9	10	12	15	19	24	29	35	41	47	54	62	70	78
9	10	11	13	17	21	26	31	36	42	49	56	63	71	79
10	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81
11	12	13	17	20	24	29	34	39	45	52	59	66	74	82
12	13	15	18	22	26	30	35	41	47	53	60	68	76	84
13	14	17	20	23	27	32	37	42	48	55	62	69	77	85
14	16	18	21	25	29	33	38	44	50	56	63	71	78	86
15	18	20	23	26	31	35	40	46	52	58	65	72	80	88

16	19	22	25	28	32	37	42	47	53	59	66	74	81	89
17	21	23	26	30	34	38	43	49	55	61	68	75	83	91
18	22	25	28	31	35	40	45	50	56	62	69	76	84	92
19	24	26	29	33	37	41	46	52	57	64	71	78	85	93
20	25	28	31	34	38	43	48	53	59	65	72	79	87	95
21	27	29	32	36	40	44	49	55	60	67	73	81	88	96
22	28	31	34	37	41	46	51	56	62	68	75	82	90	97
23	30	32	35	39	43	47	52	57	63	70	76	83	91	99
24	31	34	37	40	44	49	54	59	65	71	78	85	92	100
25	33	35	38	42	46	50	55	60	66	72	79	86	94	101
26	34	37	40	43	47	52	56	62	68	74	80	88	95	103
27	36	38	41	45	49	53	58	63	69	75	82	89	96	104
28	37	40	43	46	50	54	59	65	70	77	83	90	98	105
29	39	41	44	48	51	56	61	66	72	78	85	92	99	107
30	40	43	46	49	53	57	62	67	73	79	86	93	100	108
31	41	44	47	50	54	59	64	69	75	81	87	94	102	109
32	43	45	48	52	56	60	65	70	76	82	89	96	103	110
33	44	47	50	53	57	62	66	72	77	83	90	97	104	112
34	46	48	51	55	59	63	68	73	79	85	91	98	105	113
35	47	50	53	56	60	64	69	74	80	86	93	99	107	114

Tablica B: procentów wymaganej masy hamującej.													
Droga hamowania 700 m, hamulce zespolone szybko działające													
Miarodajne pochylenie w ‰	Przy prędkości w kilometrach na godzinę												
	90	95	100	105	110	115	120						
	Procent wymaganej masy hamującej wynosi												
0	75	84	94	104	114	124	134						
1	76	86	95	105	115	125	136						
2	78	87	97	106	116	126	137						
3	79	89	98	108	118	128	138						
4	81	90	99	109	119	129	139						
5	82	91	101	110	120	130	140						
6	84	93	102	112	121	131	142						
7	85	94	103	113	123	133	143						
8	87	96	105	114	124	134	144						
9	88	97	106	116	125	135	145						
10	89	98	107	117	127	136	146						
11	91	100	109	118	128	138	148						
12	92	101	110	119	129	139	149						
13	94	102	111	121	130	140	150						
14	95	104	113	122	131	141	151						
15	96	105	114	123	133	142	152						

16	98	106	115	124	134	144	153							
17	99	108	117	126	135	145	154							
18	100	109	118	127	136	146	156							
19	102	110	119	128	138	147	157							
20	103	112	120	129	139	148	158							
21	104	113	122	131	140	149	159							
22	106	114	123	132	141	150	160							
23	107	115	124	133	142	152	161							
24	108	117	125	134	143	153	162							
25	109	118	127	135	145	154	163							
26	111	119	128	137	146	155	164							
27	112	120	129	138	147	156	165							
28	113	122	130	139	148	157	167							
29	115	123	131	140	149	158	168							
30	116	124	133	141	150	159	169							
31	117	125	134	142	151	160	170							
32	118	126	135	144	152	162	171							
33	120	128	136	145	154	163	172							
34	121	129	137	146	155	164	173							
35	122	130	138	147	156	165	174							

Tablica C: procentów wymaganej masy hamującej.														
Droga hamowania 1000 m, hamulce zespolone wolno działające														
Miarodajne pochylenie w ‰	Przy prędkości w kilometrach na godzinę													
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85
	Procent wymaganej masy hamującej wynosi													
0	6	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	35	42	49
1	6	6	6	6	6	9	12	15	19	24	30	36	43	51
2	6	6	6	6	7	10	13	16	21	26	32	38	45	52
3	6	6	6	7	9	11	14	18	22	28	33	40	47	54
4	6	6	6	8	10	12	15	19	24	29	35	42	48	56
5	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57
6	6	7	8	10	12	15	18	23	27	33	38	45	52	59
7	7	8	9	11	13	16	20	24	29	34	40	47	53	61
8	8	9	10	12	14	18	21	26	31	36	42	48	55	63
9	9	10	12	14	16	19	23	27	32	38	43	50	57	64
10	10	11	13	15	17	21	25	29	34	39	45	52	58	66
11	11	12	14	16	19	22	26	31	35	41	47	53	60	68
12	12	13	15	17	20	24	28	32	37	43	48	55	62	69
13	13	14	16	19	22	25	29	34	39	44	50	56	63	71
14	14	15	18	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72
15	15	17	19	22	25	28	32	37	42	47	53	60	67	74
16	16	18	21	23	26	30	34	38	43	49	55	61	68	76
17	18	20	22	25	28	31	35	40	45	50	56	63	70	77
18	19	21	23	26	29	33	37	42	47	52	58	64	71	79
19	20	22	25	28	31	34	39	43	48	54	60	66	73	81
20	22	24	26	29	32	36	40	45	50	55	61	68	75	82
21	23	25	28	31	34	38	42	46	51	57	63	69	76	84
22	25	27	29	32	35	39	43	48	53	58	64	71	78	85

15	82	90	99											
16	84	92												
17	85	94												
18	87	95												
19	88	97												
20	90	98												
21	92	100												
22	93													
23	95													
24	96													
25	98													
26	99													
27														
28														
29														
30														

Tablica C: procentów wymaganej masy hamującej.

Droga hamowania 1000 m, hamulce zespolone szybko działające

Miarodajne pochylenie w ‰	Przy prędkości w kilometrach na godzinę													
				20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Procent wymaganej masy hamującej wynosi													
0				6	6	6	6	6	7	10	11	15	19	23
1				6	6	6	6	6	8	11	13	16	20	24
2				6	6	6	6	7	10	12	14	17	21	26
3				6	6	6	6	8	11	13	15	18	22	27

4				6	6	6	7	9	12	14	16	19	24	28
5				6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29
6				6	7	8	10	12	14	16	18	22	26	31
7				6	8	9	11	13	15	17	20	23	28	32
8				7	9	10	12	14	17	18	21	25	29	34
9				9	10	11	13	15	18	19	22	26	31	35
10				10	11	12	14	16	19	20	24	28	32	37
11				11	12	13	15	17	20	22	25	29	34	38
12				12	13	14	16	18	21	23	27	31	35	40
13				13	14	16	17	20	24	25	28	32	37	41
14				14	15	17	18	21	25	26	30	34	38	43
15				15	16	18	20	22	26	28	31	35	40	44
16				16	17	19	21	23	27	29	33	37	41	46
17				17	18	20	22	24	28	31	34	38	43	47
18				18	19	21	23	25	29	32	36	40	44	49
19				19	20	22	24	27	30	33	37	41	46	50
20				20	21	23	25	28	32	35	39	43	47	52
21				21	23	24	26	29	33	36	40	44	49	53
22				22	24	25	27	30	35	38	42	46	50	55
23				23	25	26	29	34	36	39	43	47	52	56
24				24	26	27	30	35	37	41	44	49	53	58

25				25	27	28	31	37	39	42	46	50	55	59
26				26	28	30	35	39	40	44	47	52	56	61
27				27	29	32	37	40	42	45	49	53	58	63
28				28	30	33	38	41	43	47	50	55	59	64
29				29	31	34	39	42	45	48	52	56	61	66
30				30	33	35	40	43	46	50	53	57	62	67

Tablica C: procentów wymaganej masy hamującej.														
Droga hamowania 1000 m, hamulce zespolone szybko działające														
Miarodajne pochylenie w %	Przy prędkości w kilometrach na godzinę													
	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
	Procent wymaganej masy hamującej wynosi													
0	28	33	39	45	52	59	66	74	83	92	103	113	124	135
1	29	35	40	47	53	61	68	76	84	93	104	115	125	137
2	31	36	42	48	55	62	69	77	86	95	106	116	127	138
3	32	37	43	49	56	63	71	79	87	97	107	117	128	140
4	33	38	44	51	57	65	72	80	89	99	108	119	130	141
5	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142
6	36	41	47	54	60	68	75	84	92	102	111	122	133	144
7	37	43	49	55	62	69	77	85	94	103	113	123	134	146
8	39	44	50	57	64	71	79	87	96	105	115	125	136	147

9	40	46	52	58	65	72	80	88	97	107	116	127	138	149
10	42	47	53	60	67	74	82	90	99	108	118	128	139	151
11	43	49	55	61	68	76	83	92	101	110	120	130	141	153
12	45	51	57	63	70	77	85	93	102	112	121	132	143	154
13	47	52	58	65	71	79	87	95	104	113	123	134	145	156
14	48	54	60	66	73	80	88	97	105	115	125	135	146	158
15	50	55	61	68	75	82	90	98	107	117	126	137	148	160
16	51	57	63	69	76	84	91	100	109	118	128	139	150	161
17	53	58	64	71	78	85	93	101	110	120	130	140	151	163
18	54	60	66	72	79	87	95	103	112	122	131	142	153	165
19	56	61	67	74	81	88	96	105	114	123	133	144	155	167
20	57	63	69	76	83	90	98	106	115	125	135	145	157	168
21	59	64	71	77	84	92	100	108	117	127	137	147	158	170
22	60	66	72	79	86	93	101	110	119	128	138	149	160	172
23	62	67	74	80	87	95	103	111	120	130	140	151	162	174
24	63	69	75	82	89	96	104	113	122	132	142	152	163	175
25	65	71	77	83	90	98	106	115	124	133	143	154	165	177
26	66	72	78	85	92	100	108	116	125	135	145	156	167	179
27	68	74	80	86	94	101	109	118	127	137	147	157	169	181
28	69	75	81	88	95	103	111	119	129	138	148	159	170	182
29	71	77	83	90	97	104	113	121	130	140	150	161	172	184

Tablica D: procentów wymaganej masy hamującej.														
Droga hamowania 1300 m, hamulce zespolone wolno działające														
Miarodajne pochylenie w ‰	Przy prędkości w kilometrach na godzinę													
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85
	Procent wymaganej masy hamującej wynosi													
0	6	6	6	6	6	8	10	12	14	16	18	22	27	32
1	6	6	6	6	6	9	11	13	14	17	19	24	28	34
2	6	6	6	6	7	10	12	13	15	17	21	25	30	35
3	6	6	6	7	8	11	13	14	16	18	23	27	32	37
4	6	6	6	8	9	12	14	15	16	20	24	29	33	39
5	6	6	7	9	10	13	14	16	18	22	26	30	35	40
6	6	7	8	10	11	14	15	16	19	23	27	32	37	42
7	7	8	9	11	12	14	15	18	21	25	29	33	38	43
8	8	9	10	12	13	15	16	19	23	26	30	35	40	45
9	9	10	11	13	14	16	17	21	24	28	32	37	41	47
10	10	11	12	14	15	16	19	22	26	29	34	38	43	48
11	11	12	13	15	16	18	21	24	27	31	35	40	44	50
12	12	13	14	16	17	19	22	25	29	32	37	41	46	51
13	13	14	15	16	18	21	24	27	30	34	38	43	48	53
14	14	15	16	17	20	22	25	28	32	35	40	44	49	54
15	15	16	17	19	21	24	26	30	33	37	41	46	51	56
16	16	17	18	20	22	25	28	31	35	39	43	47	52	57
17	17	18	20	22	24	27	29	33	36	40	44	49	54	59
18	18	19	21	23	25	28	31	34	38	42	46	50	55	60
19	19	21	22	24	27	29	32	36	39	43	47	52	57	62
20	21	22	24	26	28	31	34	37	41	45	49	53	58	63

Tablica D: procentów wymaganej masy hamującej.														
Droga hamowania 1300 m, hamulce zespolone szybko działające														
Miarodajne pochylenie w ‰	Przy prędkości w kilometrach na godzinę													
				20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Procent wymaganej masy hamującej wynosi													
0				6	6	6	6	6	7	7	7	10	13	16
1				6	6	6	6	6	8	8	8	11	14	18
2				6	6	6	6	7	8	8	9	12	15	19
3				6	6	6	6	7	8	8	11	14	17	20
4				6	6	6	7	7	8	9	12	15	18	22
5				6	6	7	7	8	8	10	13	16	19	23
6				6	6	7	8	8	9	12	14	17	20	24
7				6	6	8	8	9	10	13	15	18	22	25
8				7	7	8	9	9	11	14	16	20	23	26
9				7	7	9	9	10	12	15	17	21	24	28
10				8	8	9	10	12	14	16	19	22	25	29
11				8	8	10	11	13	15	18	20	23	26	30
12				9	10	11	13	15	17	19	22	25	28	31
13				10	11	12	14	16	18	21	23	26	29	33
14				11	12	14	16	17	20	22	25	28	31	34
15				13	14	15	17	19	21	23	26	29	32	36

16				14	15	17	18	20	22	25	28	30	34	37
17				15	17	18	20	22	24	26	29	32	35	39
18				17	18	19	21	23	25	28	30	33	37	40
19				18	19	21	22	24	27	29	32	35	38	42
20				20	21	22	24	26	28	31	33	36	40	43

Tablica D: procentów wymaganej masy hamującej.														
Droga hamowania 1300 m, hamulce zespolone szybko działające														
Miarodajne pochylenie w ‰	Przy prędkości w kilometrach na godzinę													
	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
Procent wymaganej masy hamującej wynosi														
0	20	24	28	33	38	43	49	54	60	66	74	83	93	102
1	21	25	30	34	39	45	50	56	61	68	76	85	95	104
2	23	27	31	36	41	46	51	57	63	69	78	87	96	105
3	24	28	32	37	42	47	53	58	64	71	79	88	98	107
4	25	29	34	38	44	49	54	60	66	72	81	90	100	108
5	27	31	35	40	45	50	56	61	67	74	82	92	101	110
6	28	32	36	41	46	52	57	62	68	75	84	93	103	111
7	29	33	38	43	48	53	58	64	70	77	86	95	104	113
8	30	35	39	44	49	54	60	65	71	78	87	97	105	114
9	32	36	40	45	50	56	61	67	73	80	89	99	107	115
10	33	37	42	47	52	57	62	68	74	81	91	100	108	117
11	34	38	43	48	53	58	64	70	76	83	92	102	110	118
12	35	40	44	49	54	60	65	71	77	85	94	103	111	120
13	37	41	46	50	56	61	66	72	79	86	96	104	113	121
14	38	42	47	52	57	62	68	74	80	88	98	106	114	122
15	40	44	48	53	58	64	69	75	82	89	99	107	115	124
16	41	45	50	54	60	65	71	77	83	91	101	108	117	125
17	43	47	51	56	61	66	72	78	84	93	102	110	118	127
18	44	48	53	57	62	68	74	80	86	95	103	111	120	128
19	45	50	54	59	64	69	75	81	87	96	105	113	121	130
20	47	51	56	60	65	71	77	83	89	98	106	114	122	131

