

## Uzasadnienie

Przedkładany projekt rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie znakowania i barwienia wyrobów energetycznych stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 90 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 143, z późn.zm.). Projekt określa:

- 1) rodzaje substancji stosowanych do znakowania i barwienia wyrobów energetycznych, określonych w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym;
- 2) ilości substancji stosowanych do znakowania i barwienia wyrobów, wyrażone w miligramach na litr wyrobu energetycznego, po których dodaniu wyrób uważa się za prawidłowo oznaczony i zabarwiony.

Projekt rozporządzenia opracowany został w związku z koniecznością dostosowania krajowych przepisów w sprawie znakowania i barwienia wyrobów energetycznych do decyzji wykonawczej Komisji Unii Europejskiej 2022/197 z dnia 17 stycznia 2022 r. ustanawiającej wspólny znacznik skarbowy olejów napędowych i nafty notyfikowanej jako dokument nr C(2022) 74.

Decyzja jest efektem przeglądu dyrektywy 95/60/WE z dnia 27 listopada 1995 r. w sprawie banderolowania olejów napędowych i nafty. Komisja we wnioskach z przeglądu potwierdziła przydatność wspólnych zasad znakowania paliw podlegających obniżonym stawkom podatku akcyzowego. Jednocześnie wskazano na braki obecnie stosowanego znacznika Solvent Yellow 124 pod względem odporności na jego neutralizację i proste metody usuwania. Ocena potwierdziła potrzebę zastąpienia Solvent Yellow 124 znacznikiem solidniejszym, którego nie można usunąć, i który lepiej spełni wymagania stawiane tego rodzaju substancjom.

Proponowana zmiana będzie polegała na wprowadzeniu nowego wspólnego znacznika skarbowego w rozumieniu dyrektywy 95/60/WE „ACCUTRACE™ PLUS” zamiast obecnie obowiązującego „Solvent Yellow 124”.

Aby zapewnić sprawne wdrożenie nowego znacznika oraz umożliwić podmiotom gospodarczym wyczerpanie zapasów obecnego znacznika Solvent Yellow 124, zaproponowano okres przejściowy do 18 stycznia 2024 r. zgodny z art. 2 ww. decyzji Komisji UE. W tym czasie podmioty będą miały możliwość stosowania albo Solvent Yellow 124 albo ACCUTRACE™ PLUS jako wspólnego znacznika skarbowego.

Ponadto w projekcie rozporządzenia doprecyzowano przepisy dotyczące stosowanych barwników do barwienia wyrobów podlegających obowiązkowi barwienia na podstawie art. 90 ust.1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym.

Proponowana zmiana będzie polegała na możliwości stosowania obok wskazanych w rozporządzeniu barwników innych substancji barwiących pod warunkiem, że będą to substancje tego samego typu oraz umożliwią wszystkim osobom fizycznym i podmiotom zużywającym wyroby energetyczne objęte obowiązkiem znakowania i barwienia niezawodne odróżnienie od nieoznakowanych wyrobów.

Zaproponowana zmiana wynika z przedstawianych postulatów branży paliwowej, która postulowała między innymi o rozszerzenie katalogu substancji barwiących z uwagi na małą dostępność wskazanych aktualnie w rozporządzeniu barwników.

Mając na uwadze powyższą zmianę w rozporządzeniu zrezygnowano z barwnika Solvent Red 164. Z informacji uzyskanych od Krajowej Administracji Skarbowej wynika, że tego barwnika w badanych próbkach nie stwierdzono od dłuższego czasu. Dlatego zaproponowano aby referencyjnym barwnikiem w rozporządzeniu pozostał tylko Solvent Red 19.

Proponowana zamiana znacznika powinna spotkać się z przychylnym odbiorem ze strony zarówno podatników akcyzy jak i organów podatkowych bowiem wpłynie na zapobieganie praktykom uchylania się od opodatkowania. Propozycja dotycząca barwienia wyrobów energetycznych wpłynie korzystnie na prowadzenie działalności gospodarczej przez mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, którzy zajmują się barwieniem wyrobów energetycznych.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. Proponowany termin wejścia w życie rozporządzenia jest związany z postanowieniami decyzji Komisji UE, które wyznaczają 18 stycznia 2024 r. jako końcowy termin na wdrożenie jej postanowień.

Dlatego też aby umożliwić branży paliwowej przygotowanie się do wdrożenia nowego znacznika zaproponowano jak najszybsze wdrożenie zaproponowanych zmian.

Projekt rozporządzenia nie dotyczy funkcjonowania samorządu terytorialnego oraz nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej i nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia, w przypadkach określonych w obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisach Unii Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) w związku z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M. P. z 2022 r. poz. 348), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacji