

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, dostosowuje przepisy rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 918), zwanego dalej „rozporządzeniem”, do obowiązujących wymagań dla prowadzenia ruchu kolejowego. Projekt rozporządzenia jest odpowiedzią na sygnały kierowane do Ministerstwa Infrastruktury przez podmioty sektora kolejowego – w szczególności PKP Intercity S.A. oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – wskazujące na potrzebę zmiany przepisów.

Celem zmiany rozporządzenia jest dostosowanie wymagań krajowych do międzynarodowych w odniesieniu do stosowanych w taborze kolejowym państw obcych napisów informujących o sposobie korzystania z urządzeń stanowiących wyposażenie pojazdów kolejowych, aktualizacja odesłań do przepisów unijnych i krajowych, a także aktualizacja wykazu norm określających sposoby oznakowania pojazdów kolejowych, określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia przewiduje zmianę w § 20 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz ust. 3 rozporządzenia, polegającą na zastąpieniu dotychczas wskazanego w tych przepisach „języka polskiego” – „językiem urzędowym państwa dysponenta oraz w językach”.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami § 20 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz ust. 3 rozporządzenia, jeżeli sposób korzystania z urządzenia stanowiącego wyposażenie pojazdu kolejowego opisano tekstem, to w wagonach pasażerskich kursujących w komunikacji międzynarodowej napisy powinny być wykonane – w językach polskim, angielskim, niemieckim, francuskim i rosyjskim; w połączeniach transgranicznych dopuszcza się stosowanie napisów w języku polskim i angielskim oraz państwa sąsiedniego na podstawie ustaleń między przewoźnikami lub między przewoźnikiem a zarządem kolei zagranicznej lub zagranicznym zarządcą infrastruktury udostępniającym trasę pociągu.

Z kolei zgodnie z pkt 39.1 umowy o wymianie i użytkowaniu wagonów pasażerskich w komunikacji międzynarodowej (RIC), której stroną jest Polska – „Napisy wewnętrzne zgodnie z punktem 39.3 należy zamieszczać w językach kraju posiadacza oraz niemieckim i francuskim, a na wagonach kursujących we Włoszech także w języku włoskim. Napisy te

muszą być naniesione literami łacińskimi i cyframi arabskimi. Dołączenie brzmienia w jednym lub kilku innych językach jest dopuszczalne. (...)”.

Polski tabor kolejowy kursujący za granicę, spełniający wymagania ww. pkt 39.1, jest zgodnie z przepisami RIC akceptowany w innych państwach.

Tymczasem tabor obcy (np. z Francji, Niemiec, Czech, Słowacji) kursujący do Polski lub tranzytowy, spełniający te same wymagania przewidziane w RIC, zgodnie z przepisami § 20 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz ust. 3 rozporządzenia nie powinien być akceptowany w Polsce, gdyż nie spełnia wymagań stosowania napisów w języku polskim, których zgodnie z RIC, posiadacz taboru, nanosić nie musi. Projektowana zmiana rozporządzenia pozwoli wyeliminować pojawiające się wątpliwości co do języka w jakim sporządza się napisy informujące o sposobie korzystania z urządzeń stanowiących wyposażenie pojazdów kolejowych w wagonach pasażerskich kursujących w komunikacji międzynarodowej i w pociągach w połączeniach transgranicznych. Należy przy tym wyjaśnić, że użyte w zmienionych przepisach określenie „język urzędowy państwa dysponenta” jest w praktyce równoważne z określeniem „język kraju posiadacza” stosowanym w RIC.

Dodatkowo rozporządzenie zawiera liczne odesłania do przepisów unijnych oraz krajowych, które już nie obowiązują. Stąd w projekcie rozporządzenia przewidziano zmianę brzmienia przepisów rozporządzenia, w których takie odesłania się znajdują – § 2, § 4 ust. 2 pkt 2 i § 17 rozporządzenia, a także załącznika nr 3 do rozporządzenia w zakresie ust. 1 w tabelicy 16.

Ponadto zaktualizowano treść załącznika nr 2 do rozporządzenia stanowiącego wykaz norm określających sposoby oznakowania pojazdów kolejowych, z uwagi na fakt, iż niektóre z tych norm zostały już wycofane albo zastąpione nowymi normami.

W § 2 projektu rozporządzenia zaproponowano przepis przejściowy określający termin 24 miesięcy od dnia wejścia w życie projektowanego rozporządzenia na dostosowanie pojazdów kolejowych przez dysponentów lub eksploatujących do wymagań projektowanego rozporządzenia. W pozostałym zakresie nie zachodzi konieczność zamieszczenia w projekcie przepisów przejściowych, w szczególności w związku ze zmianą § 2 rozporządzenia, która ma wyłącznie charakter redakcyjny i nie wpływa na konieczność dokonania zmian w prowadzonych rejestrach pojazdów kolejowych.

Zgodnie z intencją projektodawcy ujętą w § 3 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia – stosownie do art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).

Nie ma możliwości podjęcia alternatywnych w stosunku do wydania projektowanego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, nie wdraża norm, nie wpływa na swobodę przepływu usług i towarów i w związku z tym nie wymaga notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.