

<p><b>Nazwa projektu</b></p> <p>Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b></p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b></p> <p>Rafał Weber, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b></p> <p>Renata Rychter Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwo Infrastruktury tel. 22 630 12 40 e-mail: <a href="mailto:Renata.Rychter@mi.gov.pl">Renata.Rychter@mi.gov.pl</a></p> <p>Agnieszka Machowska główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Ministerstwo Infrastruktury tel. 22 630 12 64 e-mail: <a href="mailto:Agnieszka.Machowska@mi.gov.pl">Agnieszka.Machowska@mi.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 11.10.2022 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209)</p> <p><b>Nr w wykazie prac: 250</b></p>
--	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Celem regulacji jest zmiana wysokości stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, według których pracodawca pokrywa koszty używania pojazdów prywatnych używanych przez pracowników do celów służbowych. Zmiana ta jest niezbędna ze względu na wzrost kosztów używania pojazdów, w tym zwłaszcza cen paliwa. Projektowana regulacja ma na celu zagwarantowanie pracownikom zwrotu ponoszonych przez nich kosztów eksploatacji tych pojazdów.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt rozporządzenia przewiduje zmianę brzmienia § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 271, z późn. zm.), poprzez zmianę wysokości stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, według których pracodawca pokrywa koszty używania pojazdów prywatnych używanych przez pracowników do celów służbowych.

Proponowana zmiana zagwarantuje pracownikom rekompensatę ponoszonych przez nich kosztów eksploatacji pojazdów poprzez ustalenie stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdów prywatnych wykorzystywanych do celów służbowych na poziomie odpowiednim do wzrostu cen towarów i usług od 2007 roku, tj. od czasu ostatniej zmiany powyższych stawek.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak danych

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Pracownicy	nieokreślona		
Przedsiębiorcy	nieokreślona		
Administracja rządowa i samorządowa w tym:		Dane GUS	
- powiaty;	314		
- miasta na prawach powiatu;	66		
- gminy;	2477		
- miasta	964		

Pracownicy Poczty Polskiej	Ok. 16 tys. os.	Dane przekazane przez Ministerstwo Aktywów Państwowych	
Pracownicy Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych	12 352 os.	Dane przekazane przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska	
Pracownicy parków narodowych, Polskiego Związku Łowieckiego oraz jednostek podległych ministrowi właściwemu do spraw środowiska	Ok. 1 tys. os.	Dane przekazane przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska	

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W ramach konsultacji projekt zostanie przesłany do:

- 1) Międzyzakładowego Wolnego Związku Zawodowego Poczty Polskiej;
- 2) Związku Zawodowego Listonoszy, Asystentów Poczty Polskiej;
- 3) Związku Zawodowego Pracowników Poczty Polskiej w Gorzowie Wlkp.;
- 4) Związku Zawodowego Unia Poczta;
- 5) Związku Zawodowego Pracowników Poczty Polskiej w Lesznie;
- 6) Wolnego Związku Zawodowego Pracowników Eksploatacji Poczty Polskiej;
- 7) Związku Zawodowy Pracowników Poczty;
- 8) Związku Zawodowy Pracowników Poczty Oddział w Suwałkach;
- 9) Niezależny Samorządowy Związek Zawodowy Listonoszy Poczty Polskiej;
- 10) Ogólnokrajowego Związku Zawodowego „Forum” Poczta Polska S.A.;
- 11) Wolnego Związku Zawodowy „Walka”;
- 12) Krajowego Sekretariatu Łączności NSZZ Solidarność;
- 13) Związku Leśników Polskich w RP;
- 14) Związku Zawodowego Pracowników Technicznych Leśnictwa;
- 15) Krajowej Sekcji Pracowników Leśnictwa NSZZ „Solidarność”;
- 16) Krajowego Sekretariatu Zasobów Naturalnych, Ochrony Środowiska i Leśnictwa NSZZ „Solidarność”;
- 17) Krajowej Sekcji Pracowników Leśnictwa i Ochrony Środowiska Związku Zawodowego „Budowlani”;
- 18) Krajowego Sekretariatu Budownictwa, Drzewiarzy i Ochrony Środowiska NSZZ „Solidarność” – 80;
- 19) Związku Leśników Polskich RP;
- 20) Rady Dialogu Społecznego;
- 21) Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych;
- 22) Ogólnopolskiego Porozumienia Organizacji Samorządowych;
- 23) Konfederacji Lewiatan;
- 24) Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>												
budżet państwa	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	
JST	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	
pozostałe jednostki (oddzielnie)	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	
<b>Saldo ogółem</b>												
budżet państwa	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd

JST	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd
pozostałe jednostki (oddzielnie)	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd
Źródła finansowania	Finansowanie Poczty Polskiej odbędzie się z pieniędzy Poczty Polskiej S.A. Finansowanie wydatków parków narodowych, lasów państwowych i jednostek podległych ministrowi właściwemu do spraw środowiska nastąpi z budżetu państwa cz. 41.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>1. Zwiększenie maksymalnych stawek za używanie pojazdów prywatnych do celów służbowych może spowodować zgłaszanie zwiększonego zapotrzebowania na środki finansowe przez jednostki sektora finansów publicznych jako pracodawców zawierających z pracownikami umowy o używanie pojazdów niebędących własnością pracodawcy do celów służbowych. Obecnie brak jest danych. Dane dla JST zostaną opracowane w terminie późniejszym.</p> <p>2. Ministerstwo Aktywów Państwowych przekazało dane dotyczące Poczty Polskiej S.A. Koszt Poczty Polskiej S.A. związany z używaniem pojazdów prywatnych do celów służbowych wyniósł w 2021 r. 137 mln zł. W przypadku Poczty Polskiej S.A. zaproponowana nowa stawka spowodowałaby w skali roku wzrost kosztu pracodawcy w stosunku do kosztu wynikającego z obecnych stawek o ok. 51 mln zł,</p> <p>3. Ministerstwo Klimatu i Środowiska przedstawiło dane dotyczące następujących podmiotów:</p> <p>a) Parki Narodowe (23) – ok. 1 353 545,00 zł,</p> <p>b) Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych – 147 063 000,00 zł,</p> <p>c) szkoły leśne – ok. 10 tys. zł,</p> <p>d) Polski Związek Łowiecki – ok. 73 tys. zł,</p> <p>e) Instytut Ekologii Terenów Uprzemysłowionych – za I pół 2022 r. 1148,38 zł,</p> <p>f) Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy – 43 tys. zł,</p> <p>g) Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej – ok. 210 tys. zł,</p> <p>h) Państwowa Agencja Atomistyki – 58 tys. zł,</p> <p>i) Narodowe Centrum Badań Jądrowych – ok. 30 tys. zł.</p>											

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze**

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	trudne do oszacowania							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	trudne do oszacowania							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby starsze i osoby niepełnosprawne	trudne do oszacowania							
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	trudne do oszacowania							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	trudne do oszacowania							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby starsze i osoby niepełnosprawne	trudne do oszacowania							
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								

	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
X nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwrotnej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...		<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Projektowane rozporządzenie poprzez zwiększenie wypłacanej kilometrówki nie wpłynie na rynek pracy		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Brak wpływu	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu ogłoszenia. W opinii projektodawcy taki termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia ułatwi zarówno rozliczanie należnych ryczałtów przez pracowników, którym taki ryczałt będzie przysługiwał jak i przez pracodawców, którzy będą taki ryczałt wypłacać pracownikom.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak.		