

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Finansów zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu dokumentowania przeprowadzonej kontroli przewozu towarów oraz wzorów dokumentów.</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Finansów</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Mariusz Gojny Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Dariusz Rostkowski Zastępca Dyrektora Departamentu Zwalczenia Przeszłości Ekonomicznej (22) 694-38-50, <a href="mailto:Dariusz.Rostkowski@mf.gov.pl">Dariusz.Rostkowski@mf.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 12.10.2022 r.</p> <p><b>Źródło:</b> art. 13 ust. 8 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opalowymi (Dz. U. z 2021 r. poz. 1857 z późn. zm.)</p> <p><b>Nr 598</b> w wykazie prac legislacyjnych Ministra Finansów</p>
--	--

#### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

#### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Celem projektu jest wydłużenie możliwości stosowania druków ścisłego zarachowania będących załącznikami do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie sposobu dokumentowania przeprowadzonej kontroli drogowego przewozu towarów oraz wzorów dokumentów (Dz. U. 2017 poz. 789). Analiza zapasów magazynowych Krajowej Administracji Skarbowej (KAS) wykazuje duże ilości niewykorzystanych druków, których wzory zostały określone na podstawie ww. rozporządzenia. Mając na uwadze zastosowanie druków, na tę chwilę nie ma możliwości precyzyjnego wskazania okresu niezbędnego do wykorzystania posiadanych przez KAS druków. Stąd decyzja o wydłużeniu możliwości stosowania druków ścisłego zarachowania, aż do wyczerpania zapasów.

#### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Konieczne jest wydanie rozporządzenia zmieniającego, które znówelizuje rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie sposobu dokumentowania przeprowadzonej kontroli przewozu towarów oraz wzorów dokumentów (Dz. U. poz. 1624, z późn. zm.). Wydanie rozporządzenia zmieniającego jest niezbędne, by utrzymać ważność druków ścisłego zarachowania wydanych na podstawie pierwotnego rozporządzenia z 2017 r. oraz wykazać efektywne gospodarowanie środkami przeznaczonymi na zakup druków ścisłego zarachowania. By uzyskać pełny efekt zamierzonego celu, niezbędne jest wydłużenie terminu stosowania kolejnej wersji przedmiotowych druków - zmiana jest równolegle procedowana (nr 623 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Finansów). Nowelizacja rozporządzeń pozwoli na dalsze wykorzystywanie druków ścisłego zarachowania, aż do wyczerpania zapasów. W efekcie wprowadzonych zmian, druki o wartości około 70 tysięcy złotych nie zostaną zutilizowane.

#### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak danych

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Kontrolujący funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej, funkcjonariusze Policji, funkcjonariusze Straży Granicznej, inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego	Brak danych		Obowiązki związane z kontrolą przewozu towarów, przy wykonywaniu swoich ustawowych zadań.

## 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) podlega zamieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

W ramach konsultacji publicznych projekt został udostępniony w celu zajęcia stanowiska nw. podmiotom:

1. Forum Związków Zawodowych;
2. Biuro Monitoringu @proste NGO;
3. Górnicza Izba Przemysłowo Handlowa;
4. Izba Gospodarcza Ciepłownictwo Polskie;
5. Izba Gospodarcza Energetyki i Ochrony Środowiska;
6. Izba Gospodarcza Farmacja Polska;
7. Izba Gospodarcza Handlowców, Przetwórców Zbóż i Producentów Pasz;
8. Izba Gospodarcza Sprzedawców Polskiego Węgla;
9. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
10. Konfederacja Lewiatan;
11. Krajowa Izba Biopaliw;
12. Krajowa Izba Gospodarcza;
13. Krajowa Rada Izb Rolniczych;
14. Krajowe Stowarzyszenie Przemysłu Tytoniowego;
15. NSZZ Solidarność;
16. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Wyrobów Medycznych POLMED;
17. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
18. OPZZ;
19. Polska Izba Gazu Płynnego;
20. Polska Izba Gospodarki Odpadami;
21. Polska Izba Paliw Płynnych;
22. Polska Izba Przemysłu Chemicznego;
23. Polska Izba Przemysłu Farmaceutycznego i Wyrobów Medycznych POLFARMED;
24. Polska Izba Spedycji i Logistyki;
25. Polska Organizacja Gazu Płynnego;
26. Polska Organizacja Handlu i Dystrybucji;
27. Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego;
28. Polska Rada Biznesu;
29. Polski Związek Producentów Farb i Klejów;
30. Polski Związek Przemysłu Kosmetycznego;
31. Polskie Stowarzyszenie Producentów Oleju;
32. Polskie Stowarzyszenie Przemysłu Kosmetycznego i Detergentowego;
33. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
34. Stowarzyszenie Producentów Chemii Budowlanej;
35. Towarzystwo Obrotu Energią;
36. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
37. Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”;
38. Związek Pracodawców Business Center Club;
39. Związek Pracodawców Gospodarki Odpadami;
40. Związek Pracodawców Polski Przemysł Spirytusowy;
41. Związek Przedsiębiorców i Pracodawców;
42. Związek Rzemiosła Polskiego.

Konsultacje będą trwały 14 dni i będą dostępne dla wszystkich podmiotów.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]

(ceny stałe z ... r.)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Łącznie (0-9)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Projektowane rozporządzenie spowoduje oszczędności ze względu na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dalsze wykorzystywanie druków ścisłego zarachowania o znacznej wartości;</li> <li>– niewydatkowanie środków na zakup nowych druków i tym samym nie będzie powodowało negatywnych skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego, a także nie będzie podstawą do ubiegania się o dodatkowe środki z budżetu państwa zarówno w roku bieżącym, jak i w latach przyszłych;</li> <li>– brak kosztów utylizacji druków i odtworzenia ich zapasu w jednostkach KAS, Policji, Straży Granicznej i Inspekcji Transportu Drogowego.</li> </ul>										
<b>7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe</b>											
Czas w latach od wejścia w życie zmian				0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2017 r.)	duże przedsiębiorstwa										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw										
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe										
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa			Nie dotyczy							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw			Nie dotyczy							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe			Nie dotyczy							
Niemierzalne				Nie dotyczy							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.  Projekt nie wpływa na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.
--	---

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

- zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

### 9. Wpływ na rynek pracy

Przedmiotowy projekt nie wywiera wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe

- demografia  
 mienie państwowe  
 inne:

- informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Przedmiotowy projekt nie wywiera wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie czternastu dni od dnia ogłoszenia.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ze względu na charakter przepisów zawartych w projekcie nie przewiduje się ewaluacji.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.