

## Uzasadnienie

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie *sposobu dokumentowania przeprowadzonej kontroli przewozu towarów oraz wzorów dokumentów* (Dz. U. poz. 1624, z późn. zm.), wydanego na podstawie art. 13 ust. 8 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opalowymi* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1857 z późn. zm.), jest wynikiem analizy kosztowej stanów magazynowych druków ścisłego zarachowania utrzymanych w mocy na postawie § 11 zmienianego rozporządzenia.

W § 1 przedmiotowego projektu rozporządzenia, w stosunku do obowiązującego § 11 zmienianego rozporządzenia, dokonano modyfikacji terminu, do którego będzie możliwe stosowanie druków ścisłego zarachowania, o których mowa w § 5–8 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie *sposobu dokumentowania przeprowadzonej kontroli drogowego przewozu towarów oraz wzorów dokumentów* (Dz. U. poz. 789), tj.:

- pokwitowania pobrania kaucji w formie gotówkowe;
- pokwitowania zatrzymania środka transportu;
- pokwitowania zatrzymania towaru;
- potwierdzenia usunięcia zamknięć urzędowych.

W ramach prac nad projektem rozporządzenia, dokonano sprawdzenia aktualnych zapasów magazynowych druków będących w posiadaniu Krajowej Administracji Skarbowej. Mając na uwadze interes ekonomiczny i racjonalne wykorzystanie środków przeznaczonych w poprzednich latach na zakup druków ścisłego zarachowania, podjęto decyzję o konieczności wydłużenia możliwości ich stosowania. By uzyskać optymalny efekt projektowanej zmiany, konieczne jest również wydłużenie stosowania ww. druków w wersji wprowadzonej zmienianym rozporządzeniem, które także są na stanach magazynowych jednostek organizacyjnych KAS. Podjęto decyzję o równoległym procedowaniu zmiany rozporządzenia - nr 623 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Finansów. W przeciwnym wypadku, należałoby wycofać i zutylizować kilkaset tysięcy sztuk druków ścisłego zarachowania o łącznej wartości około 70 tysięcy złotych. Wyżej wymienione druki ścisłego zarachowania, są wydawane w określonych rozporządzeniem przypadkach - nie ma możliwości precyzyjnego oszacowania, jak często będą wydawane i tym samym jak długo będą zużywane aktualne ich zapasy. Koszt utylizacji druków oraz odtworzenia ich zapasu w jednostkach KAS oraz jednostkach organizacyjnych pozostałych służb wykorzystujących przedmiotowe druki (Policja, Straż Graniczna, Inspekcja Transportu Drogowego) jest zbędny. Skutkiem czego jest zmiana w § 11 nowelizowanego rozporządzenia, zgodnie z którym druki ścisłego zarachowania, o których mowa w § 5–8 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie *sposobu dokumentowania przeprowadzonej kontroli drogowego przewozu towarów oraz wzorów dokumentów*, będą mogły być stosowane aż do wyczerpania zapasów.

Rozporządzenie zmieniające wejdzie w życie po upływie czternastu dni od dnia ogłoszenia.

Wprowadzenie przepisów nie wpływa na funkcjonowanie i rozwój mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt nie wpływa na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

Niniejsze rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych, w związku z czym nie podlega procedurze notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie *sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Materia regulowana przedmiotowym rozporządzeniem nie jest objęta zakresem prawa Unii Europejskiej. Projekt nie wymaga zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji oraz uzgodnienia

z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.