Projekt z dnia 15.11.2022 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-1))

z dnia ……………. ……. 2022 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych

Na podstawie art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.[[2]](#footnote-2))) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych
i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1885) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) w tabeli nr 1 lp. 4 otrzymuje brzmienie:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | Folia odblaskowa do tablic motorowerowych | 104 | tło białetło niebieskietło żółtetło zielone | 104a104b104c104d |

b) w tabeli nr 2:

– lp. 4 otrzymuje brzmienie:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | Naklejona na taśmę aluminiową folia odblaskowa do tablic motorowerowych | 204 | tło białetło niebieskietło żółtetło zielone | 204a204b204c204d |

– lp. 8 otrzymuje brzmienie:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | Naklejona folia odblaskowa na taśmę aluminiową przycięta zgodnie z wymiarem tablic motorowerowych | 208 | tło białetło niebieskietło żółtetło zielone | 208a208b208c208d |

– lp. 9 otrzymuje brzmienie:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 9 | Naklejona folia odblaskowa na taśmę aluminiową przycięta zgodnie z wymiarem tablic jednorzędowych zmniejszonych | 209 | tło białetło żółtetło zielone | 209a209c209d |

c) w tabeli nr 3:

– lp. 4 otrzymuje brzmienie:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | Motorowerowa bez numerów | 04 | tło białetło niebieskietło żółtetło zielone | 04a04b04c04d |

– lp. 27 otrzymuje brzmienie:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 27 | Jednorzędowa zmniejszona bez numerów | 05 | tło białetło żółtetło zielone | 05a05c05d |

–dodaje się wiersze lp. 30 i lp. 31 w brzmieniu:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 30 | Samochodowa zabytkowa jednorzędowa zmniejszona | 35 | 1 litera, 3 cyfry1 litera, 2 cyfry, 1 litera1 litera, 1 cyfra, 1 litera, 1 cyfra1 litera, 1 litera, 2 cyfry1 litera, 1 cyfra, 2 litery1 litera, 2 litery, 1 cyfra1 litera, 1 litera, 1 cyfra, 1 litera | 35a35b35c35d35e35f35g |
| 31 | Motorowerowa zabytkowa | 34 | 2 litery, 2 cyfry, 1 litera3 litery, 1 cyfra, 1 litera2 litery, 3 cyfry3 litery, 2 cyfry3 litery, 1 litera, 1 cyfra | 34a34b34c34d34e |

2) w załączniku nr 2 do rozporządzenia:

a) w tabeli nr I:

– po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 33 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 34,

– przed kolumną oznaczoną kodem rodzaju 41 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 35,

b) w tabeli nr III:

– po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 33 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 34,

– przed kolumną oznaczoną kodem rodzaju 41 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 35,

c) w tabeli nr IV:

– po kolumnie oznaczonej kodem rodzaju 33 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 34,

– przed kolumną oznaczoną kodem rodzaju 41 dodaje się kolumnę oznaczoną kodem rodzaju 35.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 2023 r., z wyjątkiem § 1 pkt 1 lit. b tiret trzecie, lit. c tiret drugie, tiret trzecie lp. 30, pkt 2 lit. a tiret drugie, lit. b tiret drugie i lit. c tiret drugie, które wchodzą w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

minister infrastruktury

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

Uzasadnienie

Z dniem 4 września 2022 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia
31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów
(Dz. U. poz. 1847), wprowadzające z dniem 1 maja 2023 r. tablice rejestracyjne motorowerowe zabytkowe (§ 27 ust. 8) oraz z dniem 4 września 2022 r. tablice rejestracyjne samochodowe zabytkowe jednorzędowe zmniejszone (§ 27 ust. 7).

W związku z powyższym powstała konieczność uzupełnienia przepisów obowiązującego
rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja
2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1885), wydanego na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.), w zakresie kodów oznaczeń tablic rejestracyjnych, materiałów i przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie
do produkcji tablic rejestracyjnych oraz tabel do prowadzenia ich ewidencji.

W projektowanym rozporządzeniu nowelizującym określono rozwiązania zapewniające spójność z przepisami ww. rozporządzenia z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji
i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów wprowadzającymi nowe tablice rejestracyjne.

1. W związku z wprowadzeniem tablic rejestracyjnych samochodowych zabytkowych jednorzędowych zmniejszonych zaproponowano:

1. w załączniku nr 1 do nowelizowanego rozporządzenia:

- uzupełnienie tabeli nr 2 „Kody oznaczeń przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych” dla „Naklejonej folii odblaskowej na taśmę aluminiową przyciętej zgodnie z wymiarem tablic jednorzędowych zmniejszonych” o nową odmianę i nowy kod tablicy jednorzędowej zmniejszonej z żółtym tłem,

- uzupełnienie tabeli nr 3 „Kody oznaczeń tablic rejestracyjnych” dla tablicy „Jednorzędowej zmniejszonej bez numerów” o nową odmianę i nowy kod tablicy jednorzędowej zmniejszonej z żółtym tłem oraz dodanie nowego wiersza (lp. 30)
z nowym rodzajem tablicy „Samochodowej zabytkowej jednorzędowej zmniejszonej” (oraz nowym kodem rodzaju, nowymi odmianami i nowymi kodami rodzaju i odmiany),

1. w załączniku nr 2 do nowelizowanego rozporządzenia:

- uzupełnienie tabeli nr I „Stan początkowy” o kolumnę z nowym kodem rodzaju tablicy samochodowej zabytkowej jednorzędowej zmniejszonej,

- uzupełnienie tabeli nr III „Rozchody” o kolumnę z nowym kodem rodzaju tablicy samochodowej zabytkowej jednorzędowej zmniejszonej,

- uzupełnienie tabeli nr IV „Stan końcowy” o kolumnę z nowym kodem rodzaju tablicy samochodowej zabytkowej jednorzędowej zmniejszonej.

1. W związku z wprowadzeniem tablic rejestracyjnych motorowerowych zabytkowych zaproponowano:
2. w załączniku nr 1 do nowelizowanego rozporządzenia:

- uzupełnienie tabeli nr 1 „Kody oznaczeń materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych” dla „Folii odblaskowej do tablic motorowerowych” o nową odmianę i nowy kod tablicy motorowerowej z żółtym tłem,

- uzupełnienie tabeli nr 2 „Kody oznaczeń przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych” o nową odmianę i nowy kod tablicy motorowerowej z żółtym tłem dla „Naklejonej na taśmę aluminiową folii odblaskowej do tablic motorowerowych” oraz „Naklejonej folii odblaskowej na taśmę aluminiową przyciętej zgodnie z wymiarem tablic motorowerowych”,

- uzupełnienie tabeli nr 3 „Kody oznaczeń tablic rejestracyjnych” o nową odmianę i nowy kod tablicy motorowerowej z żółtym tłem dla tablicy „Motorowerowej bez numerów” oraz dodanie nowego wiersza (lp. 31) z nowym rodzajem tablicy „Motorowerowej zabytkowej” (oraz nowym kodem rodzaju, nowymi odmianami
i nowymi kodami rodzaju i odmiany),

1. w załączniku nr 2 do nowelizowanego rozporządzenia:

- uzupełnienie tabeli nr I „Stan początkowy” o kolumnę z nowym kodem rodzaju tablicy motorowerowej zabytkowej,

- uzupełnienie tabeli nr III „Rozchody” o kolumnę z nowym kodem rodzaju tablicy motorowerowej zabytkowej,

- uzupełnienie tabeli nr IV „Stan końcowy” o kolumnę z nowym kodem rodzaju tablicy motorowerowej zabytkowej.

Zaproponowane zmiany pozwolą na prowadzenie przez przedsiębiorców ewidencji tablic rejestracyjnych oraz materiałów do ich produkcji według zaktualizowanych tabel z załącznika nr 2, zawierających już nowy rodzaj tablic rejestracyjnych, tj. „Motorowerowa zabytkowa”
i „Samochodowa zabytkowa jednorzędowa zmniejszona”.

Wprowadzane zmiany po wejściu w życie nie będą oddziaływać odmiennie na wcześniejsze obowiązki producentów tablic w zakresie dystrybucji i ewidencji tablic rejestracyjnych
i materiałów do ich produkcji, a jedynie będą miały zastosowanie do prowadzenia nowego zakresu ewidencji wynikającego z wejścia w życie ww. rozporządzenia z dnia 31 sierpnia
2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów wprowadzającego nowe tablice rejestracyjne, o których mowa powyżej. Wobec powyższego nie określa się przepisów przejściowych w projektowanym rozporządzeniu.

W projekcie przyjęto standardowy 14 dniowy okres vacatio legis jako wystarczający dla producentów tablic rejestracyjnych do dostosowania się do projektowanego stanu prawnego uwzględniającego wydawanie tablic samochodowych zabytkowych jednorzędowych zmniejszonych. Odnośnie tablic motorowerowych zabytkowych uwzględniono termin wejścia w życie ww. rozporządzenia z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów – w związku z powyższym w projekcie rozporządzenia określono termin wejścia w życie w zakresie tych tablic z dniem 1 maja 2023 r.

Ocena przewidywanego wpływu projektowanego rozporządzenia na działalność mikro-, małych i średnich przedsiębiorców:

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U.  poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony
na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r.
- Regulamin Pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych.**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**Ministerstwo Infrastruktury**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu** Rafał Weber – Sekretarz Stanu**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**Aldona Wieczorek – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego tel. 226301240,e-mail: SekretariatDTD@mi.gov.plŁukasz Mucha – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286, e-mail: Lukasz.Mucha@mi.gov.plRoman Urbanik – Starszy Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301257, e-mail: Roman.Urbanik@mi.gov.pl | **Data sporządzenia**15 listopada 2022 r.**Źródło:** upoważnienie ustawowe art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.)**Nr w wykazie prac:** 255 |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?**
 |
| Z dniem 4 września 2022 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1847), które wprowadza tablice rejestracyjne motorowerowe zabytkowe (z dniem 1 maja 2023 r.) oraz tablice rejestracyjne samochodowe zabytkowe jednorzędowe zmniejszone (z dniem 4 września 2022 r.). W związku z powyższym powstała konieczność uzupełnienia przepisów obowiązującego rozporządzenia w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych w zakresie kodów oznaczeń tablic rejestracyjnych, materiałów i przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych oraz tabel do prowadzenia ich ewidencji. |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**
 |
| Projektowane rozporządzenie uzupełnia załączniki dotychczasowego rozporządzenia o nowe kody oznaczeń tablic rejestracyjnych, materiałów i przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych oraz uaktualnia tabele do prowadzenia ich ewidencji. Przyjęte w projekcie rozwiązania oraz terminy wejścia w życie projektowanego rozporządzenia pozwalają producentom tablic na zamawianie, produkcję oraz prowadzenie ewidencji ww. materiałów i tablic, a organom rejestrującym na zamawianie tablic, w sposób zapewniający spójność z przepisami ww. rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów Przeprowadzona analiza nie umożliwia osiągnięcia zmierzonego celu w inny sposób niż poprzez wydanie projektowanego rozporządzenia. |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
 |
| Państwa członkowskie stosują własne systemy i wymagania dotyczące oznaczania pojazdów tablicami rejestracyjnymi, w tym dotyczące warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych. |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt**
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych  | Oddziaływanie |
| Producenci tablic rejestracyjnych | 28 | Na podstawie danych z jednostki certyfikującej – Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie | Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie produkcji tablic rejestracyjnych (prowadzenie ewidencji oraz składanie i realizacja zamówień materiałów do produkcji tablic rejestracyjnych oraz tablic rejestracyjnych) |
| Jednostka certyfikująca – Instytut Transportu Samochodowego | 1 | Polskie Centrum Akredytacji (akredytacja AC 015) | Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie certyfikacji na zgodność tablic rejestracyjnych lub materiałów służących do ich produkcji z warunkami technicznymi |
| Samorządowe organy rejestrujące pojazdy - starostowie | 3801 | Powiaty w podziale administracyjnym krajuWojewoda Mazowiecki | Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie składania zamówień tablic rejestracyjnych z numerami |
| Marszałkowie województw | 16 | Województwa w podziale administracyjnym kraju | Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie gromadzenia ewidencji w przypadku zakończenia działalności gospodarczej w zakresie produkcji tablic rejestracyjnych przez producenta tablic |
| (dodaj/usuń) |  |  |  |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**
 |
| Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących:- producentów tablic rejestracyjnych, tj.: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych,- jednostki certyfikujące producentów tablic rejestracyjnych, tj.: Instytut Transportu Samochodowego,- organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.: Związek Powiatów Polskich, Unii Metropolii Polskich, Związek Miast Polskich, Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji, - organy właściwe prowadzące rejestr przedsiębiorców produkujących tablice rejestracyjne, tj.: Związek Województw Rzeczypospolitej Polskiej. Założono czas trwania konsultacji – 14 dni.Projekt będzie przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).Wyniki konsultacji opisane zostaną w raporcie z konsultacji. |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych**
 |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| **Dochody ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Wydatki ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Saldo ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Źródła finansowania  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Projekt nie zmienia istoty obrotu tablicami rejestracyjnymi oraz materiałami mającymi szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych i w związku z tym nie powoduje skutków dla dochodów producentów tablic rejestracyjnych, organów samorządowych rejestrujących pojazdy (JST).  |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze**
 |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa |  |  |  |  |  |  |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |  |  |  |  |  |  |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze |  |  |  |  |  |  |  |
| (dodaj/usuń) |  |  |  |  |  |  |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie dużych przedsiębiorstw. |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Projekt uzupełnienia przepisy obowiązującego rozporządzenia w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych w zakresie kodów oznaczeń tablic rejestracyjnych, materiałów i przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych oraz tabel do prowadzenia ich ewidencji. |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze  | Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, gospodarstw domowych, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. |
| (dodaj/usuń) |  |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) |  |
| (dodaj/usuń) |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  | Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1847). |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**
 |
| [x]  nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | [ ]  tak[ ]  nie[x]  nie dotyczy |
| [ ]  zmniejszenie liczby dokumentów [ ]  zmniejszenie liczby procedur[ ]  skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       | [ ]  zwiększenie liczby dokumentów[ ]  zwiększenie liczby procedur[ ]  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [ ]  tak[ ]  nie[x]  nie dotyczy |
| Komentarz:Projekt rozporządzenia nie wpływa na zmianę przedmiotowych obciążeń regulacyjnych. |
| 1. **Wpływ na rynek pracy**
 |
| Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy. |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary**
 |
| [ ]  środowisko naturalne[ ]  sytuacja i rozwój regionalny[ ]  sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | [ ]  demografia[ ]  mienie państwowe[ ]  inne:       | [ ]  informatyzacja[ ]  zdrowie |
| Omówienie wpływu | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary oraz na sprawy dotyczące bezpieczeństwa i obronności państwa. |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**
 |
| Projektowany termin wejścia w życie rozporządzenia z dniem 1 maja 2023 r., z wyjątkiem § 1 pkt 1 lit. b tiret trzecie, lit. c tiret drugie, tiret trzecie lp. 30, pkt 2 lit. a tiret drugie, lit. b tiret drugie i lit. c tiret drugie, które wchodzą w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**
 |
| Nie dotyczy. |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**
 |
| Brak. |

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1002, 1768 i 1783. [↑](#footnote-ref-2)