

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia wzoru informacji w sprawie opłaty paliwowej</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Rafał Weber – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Agnieszka Buczma, Naczelnik Wydziału Prawno-Legislacyjnego w Departamencie Dróg Publicznych, Ministerstwo Infrastruktury tel. 22 630-12-85, e-mail: <a href="mailto:Agnieszka.Buczma@mi.gov.pl">Agnieszka.Buczma@mi.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 26.10.2022 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Art. 37o ust. 4 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 659, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac:</b> 243</p>
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Celem projektowanego rozporządzenia jest dostosowanie przepisów do regulacji ustawy z dnia 9 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r. poz. 2427), która wprowadziła zmiany w ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 659) i pośrednio dokonała zmiany brzmienia przepisu upoważniającego do wydania rozporządzenia art. 37o ust. 4.

Konieczność wydania nowego rozporządzenia i opracowania nowego wzoru informacji w sprawie opłaty paliwowej wynika ze zmiany brzmienia art. 37j ust. 1 oraz art. 37o ust. 1 ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, wprowadzonej art. 3 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 9 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw. Art. 37j ust. 1 ww. ustawy określa podmioty, na których ciąży obowiązek zapłaty opłaty paliwowej od paliw silnikowych oraz gazu, a art. 37o ust. 1 ww. ustawy określa terminy, w jakich podmioty obowiązane są złożyć informację o opłacie paliwowej właściwym organom.

W art. 37j ust. 1 wprowadzono zmianę polegającą na dodaniu nowej kategorii podmiotów – uprawnionego odbiorcy dokonującego nabycia wewnątrzspółnotowego wyrobów akcyzowych poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym (pkt 3a), a także na doprecyzowaniu pkt 3. W art. 37o ust. 1 dodano nowy, 10-dniowy termin na złożenie informacji dla podmiotów dodawanych w art. 37j ust. 1 pkt 3a. Przedmiotowa zmiana zapewniła spójność ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym z przepisami ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 143, z późn. zm.).

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt, wynik analizy możliwości osiągnięcia celu za pomocą innych środków

Projektowane rozporządzenie określa nowy wzór informacji w sprawie opłaty paliwowej. Oczekiwany efekt będzie dostosowanie przepisów rozporządzenia do zmienionych przepisów ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym w zakresie określenia podmiotów oraz terminów, w jakich należy złożyć informację o opłacie paliwowej właściwym organom.

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż wydanie nowego rozporządzenia w sprawie wzoru informacji w sprawie opłaty paliwowej.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Urzędy skarbowe	44	<a href="http://www.mf.gov.pl">www.mf.gov.pl</a>	Zmiana wzoru informacji otrzymywanej od podmiotów zobowiązanych do złożenia informacji w sprawie opłaty paliwowej na podstawie art. 37o ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym
Urzędy celno-skarbowe	16	<a href="http://www.mf.gov.pl">www.mf.gov.pl</a>	jak wyżej
Producenci paliw	Brak danych	Brak danych	Zmiana wzoru informacji w sprawie

silnikowych lub gazu			opłaty paliwowej jaką są zobowiązani składać odpowiednio do właściwego naczelnika urzędu skarbowego albo naczelnika urzędu celno-skarbowego na podstawie art. 37o ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym
Importerzy paliw silnikowych lub gazu	Brak danych	Brak danych	jak wyżej
Podmioty dokonujące nabycia wewnątrzwspólnotowego w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym paliw silnikowych lub gazu	Brak danych	Brak danych	jak wyżej
Podmioty dokonujące nabycia wewnątrzwspólnotowego poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym	Brak danych	Brak danych	jak wyżej
Inne podmioty podlegające na podstawie przepisów o podatku akcyzowym obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych lub gazu	Brak danych	Brak danych	jak wyżej

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie skierowany w ramach konsultacji publicznych do: Banku Gospodarstwa Krajowego, Polskiej Izby Paliw Płynnych, Polskiej Izby Gazu Płynnego, Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego, Izby Gospodarczej Gazownictwa, Krajowej Izby Biopaliw, Polskiej Organizacji Gazu Płynnego, Izb Administracji Skarbowej, z 10 dniowym terminem na zgłaszanie uwag.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2020 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.
--	--

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2020 r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe osoby niepełnosprawne i osoby starsze	-	-	-	-	-	-	-
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe osoby niepełnosprawne i osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.
--	---

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	

### 9. Wpływ na rynek pracy

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.
--

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary.
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>	
Przepisy projektowanego rozporządzenia będą miały zastosowanie do złożenia informacji w sprawie opłaty paliwowej od dnia wejścia w życie rozporządzenia.	
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>	
Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.	
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>	
Brak.	