

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA CYFRYZACJI<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768 i 1783) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa szczegółowy katalog danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 6 lit. e i f, pkt 7 lit. a oraz pkt 8–18 i 20–22 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”, gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, zwanej dalej „ewidencją”, przekazywanych przez podmioty, o których mowa w art. 80ba ust. 1 ustawy, oraz uzupełnianych automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

**§ 2.** W ewidencji gromadzi się następujące dane o:

- 1) dowodzie rejestracyjnym oraz jego wtórniku:
  - a) datę zamówienia dokumentu,

---

<sup>1)</sup> Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1716).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie:

1) w zakresie swojej regulacji wdraża:

- a) dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51 oraz Dz. Urz. UE L 219 z 22.08.2019, str. 25),
- b) dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/46/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 129);

2) służy stosowaniu:

- a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określającego normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylającego rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (Dz. Urz. UE L 111 z 25.04.2019, str. 13, Dz. Urz. UE L 8 z 14.01.2020, str. 2, Dz. Urz. UE L 360 z 30.10.2020, str. 8, Dz. Urz. UE L 433 z 22.12.2020, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 400 z 12.11.2021, str. 14),
- b) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2020/1589 z dnia 22 lipca 2020 r. zmieniającego załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów (Dz. Urz. UE L 360 z 30.10.2020, str. 1),
- c) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2022/247 z dnia 14 grudnia 2021 r. zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów (Dz. Urz. UE L 41 z 22.02.2022, str. 11).

- b) serię i numer dokumentu,
  - c) datę wydania dokumentu,
  - d) datę ważności dokumentu, jeżeli występuje takie ograniczenie,
  - e) oznaczenie organu wydającego dokument,
  - f) datę odbioru dokumentu,
  - g) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,
  - h) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
  - i) numer świadectwa homologacji typu pojazdu,
  - j) termin badania technicznego,
  - k) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,
  - l) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,
  - m) powód utraty dokumentu,
  - n) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,
  - o) datę i godzinę wprowadzenia danych,
  - p) datę zwrotu dokumentu do organu rejestrującego;
- 2) pozwoleniu czasowym oraz jego wtórniku:
- a) serię i numer dokumentu,
  - b) datę wydania dokumentu,
  - c) datę ważności dokumentu,
  - d) datę przedłużenia ważności dokumentu,
  - e) cel wydania dokumentu,
  - f) oznaczenie organu wydającego dokument,
  - g) datę odbioru dokumentu,
  - h) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,
  - i) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
  - j) numer świadectwa homologacji typu pojazdu,
  - k) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,
  - l) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,
  - m) powód utraty dokumentu,
  - n) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,
  - o) datę i godzinę wprowadzenia danych;

- 3) profesjonalnej rejestracji pojazdów, w tym wynikające z decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i dotyczące blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych:
- a) numer decyzji, datę wydania oraz początku i końca ważności decyzji, a także datę wydania załącznika do tej decyzji,
  - b) oznaczenie organu, który wydał decyzję,
  - c) imię i nazwisko (nazwę lub firmę) podmiotu uprawnionego, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy, zwanego dalej „podmiotem uprawnionym”,
  - d) adres siedziby albo oddziału podmiotu uprawnionego,
  - e) datę i miejsce urodzenia podmiotu uprawnionego, jeżeli dotyczy,
  - f) numer identyfikacyjny REGON podmiotu uprawnionego, albo numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
  - g) rodzaj podmiotu uprawnionego,
  - h) serię i numer wydanych blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz datę i godzinę wydania ich przez organ,
  - i) serię i numer, datę i godzinę zwrotu blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego do organu, który je wydał, oraz oznaczenie, czy zostały wykorzystane,
  - j) serię i numer oraz datę i godzinę utraty lub zniszczenia oraz datę odnalezienia profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
  - k) powód utraty profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
  - l) datę i godzinę oraz przyczynę uchylecia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz datę jej doręczenia podmiotowi uprawnionemu,
  - m) oznaczenie organu, który uchylił decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów,
  - n) datę i godzinę stwierdzenia nieważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów albo datę i godzinę wydania decyzji odmownej w przypadku wznowienia postępowania,
  - o) datę określającą, do kiedy podmiot nie może wnioskować ponownie o profesjonalną rejestrację pojazdów,
  - p) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,

- q) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 4) tablicach rejestracyjnych, w tym tymczasowych, dyplomatycznych, zabytkowych, indywidualnych oraz dodatkowej tablicy rejestracyjnej do oznaczania bagażnika, oraz ich wtórnikach:
  - a) datę wydania tablic rejestracyjnych,
  - b) numer rejestracyjny,
  - c) rodzaj tablic rejestracyjnych ze względu na ich przeznaczenie oraz wielkość,
  - d) informację, czy tablice rejestracyjne były wydane przed dniem 1 maja 2000 r.,
  - e) datę utraty, zniszczenia tablic rejestracyjnych oraz datę ich odnalezienia,
  - f) powód utraty tablic rejestracyjnych,
  - g) datę zwrotu tablic rejestracyjnych,
  - h) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 5) profesjonalnych tablicach rejestracyjnych oraz ich legalizacji:
  - a) datę i godzinę wydania profesjonalnych tablic rejestracyjnych,
  - b) profesjonalny numer rejestracyjny,
  - c) rodzaj profesjonalnych tablic rejestracyjnych ze względu na ich przeznaczenie oraz wielkość,
  - d) datę i godzinę utraty, zniszczenia profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz datę i godzinę ich odnalezienia,
  - e) powód utraty profesjonalnych tablic rejestracyjnych,
  - f) datę i godzinę zwrotu profesjonalnych tablic rejestracyjnych,
  - g) serię i numer znaku legalizacyjnego,
  - h) datę i godzinę wydania znaku legalizacyjnego,
  - i) datę i godzinę utraty lub zniszczenia znaku legalizacyjnego,
  - j) przyczynę utraty znaku legalizacyjnego,
  - k) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,
  - l) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 6) znakach legalizacyjnych oraz ich wtórnikach:
  - a) serię i numer nalepki legalizacyjnej, a w przypadku nalepki legalizacyjnej na tablice tymczasowe – datę ważności tej nalepki,
  - b) datę wydania znaków legalizacyjnych,
  - c) datę utraty, zniszczenia znaków legalizacyjnych oraz datę ich odnalezienia,
  - d) powód utraty znaków legalizacyjnych,

- e) datę zwrotu znaków legalizacyjnych,
  - f) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 7) badaniach technicznych pojazdu:
- a) numer badania technicznego,
  - b) datę i godzinę wykonania badania technicznego albo jego przerwania,
  - c) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów,
  - d) wartość odczytu wskazania drogomierza pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,
  - e) rodzaj badania technicznego,
  - f) rodzaj dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 ustawy,
  - g) stwierdzone w toku badania technicznego usterki, w tym oznaczenie przedmiotu i zakresu badania, oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadowalający oraz wytyczne dotyczące oceny usterek,
  - h) opis usterki,
  - i) przyczynę przerwania wykonywania badania technicznego,
  - j) wynik badania technicznego,
  - k) termin badania technicznego,
  - l) oznaczenie dotyczące wpisania do dowodu rejestracyjnego terminu badania technicznego,
  - m) oznaczenie dotyczące wydania zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym,
  - n) imię i nazwisko diagnosty oraz numer uprawnień diagnosty, który przeprowadził badanie techniczne,
  - o) informację, czy dane o badaniu technicznym zostały przekazane do ewidencji na podstawie art. 80bc ustawy,
  - p) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 8) szkodach istotnych:
- a) identyfikator szkody istotnej nadawany przez zakład ubezpieczeń,
  - b) kategorię szkody istotnej,
  - c) datę zdarzenia wyrządzającego szkodę istotną,
  - d) unikalny identyfikator zakładu ubezpieczeń,
  - e) handlową nazwę zakładu ubezpieczeń,

- f) pełną nazwę zakładu ubezpieczeń,
  - g) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 9) nadaniu i wybiciu nowego numeru nadwozia lub podwozia:
- a) nowy numer nadwozia lub podwozia,
  - b) rodzaj numeru nadwozia lub podwozia,
  - c) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,
  - d) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 10) kradzieży i odnalezieniu pojazdu:
- a) datę albo przedział dat kradzieży oraz datę zgłoszenia kradzieży,
  - b) datę odnotowania odnalezienia pojazdu albo datę odwołania poszukiwań,
  - c) jednostkę organizacyjną Policji wprowadzającą dane o kradzieży i odnalezieniu pojazdu,
  - d) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 11) zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego:
- a) datę i godzinę zatrzymania dokumentu,
  - b) przyczynę zatrzymania dokumentu,
  - c) datę zwrotu dokumentu,
  - d) datę i godzinę wprowadzenia danych,
  - e) oznaczenie podmiotu zatrzymującego dokument,
  - f) serię i numer pokwitowania wydanego w związku z zatrzymaniem dokumentu,
  - g) datę wydania pokwitowania,
  - h) stwierdzone w toku kontroli usterki, w tym oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadawalający oraz opis usterki, jeżeli dotyczy,
  - i) informację o wydaniu skierowania na dodatkowe badanie techniczne, jeżeli dotyczy,
  - j) warunki używania pojazdu, jeżeli dotyczy,
  - k) datę określającą, do kiedy zezwolono na używanie pojazdu, jeżeli dotyczy;
- 12) zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego:
- a) datę i godzinę zatrzymania dokumentu,
  - b) przyczynę zatrzymania dokumentu,
  - c) datę i godzinę wprowadzenia danych,
  - d) oznaczenie podmiotu zatrzymującego dokument,
  - e) serię i numer pokwitowania wydanego w związku z zatrzymaniem dokumentu,

- f) datę wydania pokwitowania,
  - g) stwierdzone w toku kontroli usterki, w tym oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadowalający oraz opis usterki, jeżeli dotyczy,
  - h) informację o wydaniu skierowania na dodatkowe badanie techniczne, jeżeli dotyczy,
  - i) warunki używania pojazdu, jeżeli dotyczy,
  - j) datę i godzinę określające, do kiedy zezwolono na używanie pojazdu, jeżeli dotyczy;
- 13) demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu:
- a) numer zaświadczenia,
  - b) datę wydania zaświadczenia,
  - c) informację, czy pojazd jest kompletny,
  - d) dane właściciela zamieszczone w zaświadczeniu,
  - e) numer identyfikacyjny REGON przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, jeżeli podmiot taki numer posiada,
  - f) informację o podmiocie przekazującym zaświadczenie do organu rejestrującego,
  - g) datę otrzymania zaświadczenia przez organ rejestrujący,
  - h) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 14) stacjach demontażu lub punktach zbierania pojazdów:
- a) firmę przedsiębiorcy oraz jego adres i siedzibę albo miejsce zamieszkania,
  - b) adres stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów,
  - c) numer identyfikacyjny REGON przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, jeżeli podmiot taki numer posiada,
  - d) numer identyfikacji podatkowej (NIP),
  - e) indywidualny numer rejestrowy,
  - f) datę wpisu do rejestru,
  - g) datę i przyczynę skreślenia z rejestru,
  - h) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 15) czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu i ponownym dopuszczeniu pojazdu do ruchu:
- a) datę początku i końca czasowego wycofania pojazdu z ruchu,
  - b) datę określającą, do kiedy przedłużono czasowe wycofanie pojazdu z ruchu,
  - c) datę ponownego dopuszczenia pojazdu do ruchu,
  - d) dodatkową informację o wycofaniu, jeżeli występuje,
  - e) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 16) wyrejestrowaniu pojazdu:

- a) datę wyrejestrowania pojazdu,
  - b) przyczynę wyrejestrowania pojazdu,
  - c) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 17) homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, dopuszczeniu indywidualnym WE pojazdu albo dopuszczeniu do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji:
- a) numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,
  - b) datę wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,
  - c) rodzaj dokumentu,
  - d) datę początku i końca okresu obowiązywania dokumentu,
  - e) dodatkową informację o homologacji, jeżeli występuje,
  - f) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 18) zakładzie ubezpieczeń, który zawarł umowę obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:
- a) unikalny identyfikator zakładu ubezpieczeń,
  - b) handlową nazwę zakładu ubezpieczeń,
  - c) pełną nazwę zakładu ubezpieczeń;
- 19) umowie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:
- a) cechy identyfikujące dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia,
  - b) datę zawarcia umowy ubezpieczenia,
  - c) datę początku i końca okresu ubezpieczenia,
  - d) datę rozwiązania umowy ubezpieczenia przed końcem okresu ubezpieczenia określonym w umowie,
  - e) rodzaj umowy ubezpieczenia,
  - f) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 20) zabezpieczeniach ustanowionych na pojeździe, w tym o zajęciu pojazdu przez organ egzekucyjny, oraz o ich zniesieniu:
- a) numer zawiadomienia o zabezpieczeniu,



- b) datę ustanowienia zabezpieczenia,
  - c) oznaczenie podmiotu, który ustanowił zabezpieczenie,
  - d) datę zniesienia zabezpieczenia, a także numer zawiadomienia o zniesieniu zabezpieczenia,
  - e) datę i godzinę wprowadzenia danych,
  - f) dodatkową informację o zabezpieczeniach, jeżeli występuje;
- 21) pojeździe, na którym ustanowiono zastaw rejestrowy:
- a) markę,
  - b) rodzaj,
  - c) numer VIN lub numer nadwozia (podwozia), lub ramy,
  - d) numer rejestracyjny,
  - e) rok produkcji,
  - f) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 22) pojazdach używanych przez podmiot uprawniony w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, zamieszczone w wykazie pojazdów używanych w ruchu drogowym prowadzonym przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy:
- a) markę,
  - b) rodzaj, jeżeli dotyczy,
  - c) typ, jeżeli dotyczy,
  - d) model,
  - e) numer VIN lub numer nadwozia (podwozia), lub numer ramy,
  - f) maksymalną masę całkowitą pojazdu, z wyłączeniem motocykli i motorowerów,
  - g) dopuszczalną masę całkowitą,
  - h) dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów,
  - i) masę własną,
  - j) liczbę osi,
  - k) pojemność skokową silnika,
  - l) maksymalną moc netto silnika,
  - m) rodzaj paliwa,
  - n) liczbę miejsc siedzących,
  - o) liczbę miejsc stojących,
  - p) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,

- q) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 23) profesjonalnych dowodach rejestracyjnych, zamieszczone w wykazie pojazdów używanych w ruchu drogowym prowadzonym przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy:
- a) serię i numer blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
  - b) okres ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
  - c) datę i godzinę wypełnienia profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
  - d) datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia jazdy testowej,
  - e) datę i godzinę zakończenia ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, w przypadku gdy ostatecznie zakończono używanie pojazdu w ruchu drogowym w ramach profesjonalnej rejestracji przed upływem okresu ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
  - f) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,
  - g) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 24) wymianie drogomierza:
- a) datę i przyczynę wymiany drogomierza,
  - b) datę dokonania odczytu wskazania drogomierza po wymianie,
  - c) wartość odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,
  - d) wynik odczytu wskazania drogomierza,
  - e) imię i nazwisko diagnosty oraz numer uprawnień diagnosty, który dokonał odczytu wskazania drogomierza,
  - f) informację, czy dane o wymianie drogomierza zostały przekazane do ewidencji na podstawie art. 80bc ustawy,
  - g) datę i godzinę wprowadzenia danych,
  - h) numer dokumentu potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza,
  - i) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów,
  - j) informację o wydaniu dokumentu potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza,
  - k) informację o złożeniu oświadczenia, o którym mowa w art. 81b ust. 5 ustawy;
- 25) odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli:
- a) datę i godzinę odczytu wskazania drogomierza,

- b) wartość odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,
  - c) oznaczenie podmiotu dokonującego kontroli,
  - d) datę i godzinę wprowadzenia danych.
- 26) wydanych zezwoleniach na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd:
- a) numer zezwolenia na odstępstwo,
  - b) datę wydania zezwolenia na odstępstwo,
  - c) oznaczenie organu, który wydał zezwolenie na odstępstwo,
  - d) zakres zezwolenia na odstępstwo, w tym rodzaj odstępstwa oraz opis,
  - e) datę uchylecia zezwolenia na odstępstwo, jeżeli dotyczy,
  - f) informację o zakończeniu obowiązywania zezwolenia na odstępstwo, jeżeli dotyczy,
  - g) powód uchylecia zezwolenia na odstępstwo, jeżeli dotyczy,
  - h) datę i godzinę wprowadzenia danych.

**§ 3.** W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:

- 1) markę;
- 2) kategorię;
- 3) typ;
- 4) model (nazwę handlową);
- 5) wariant;
- 6) wersję;
- 7) rodzaj;
- 8) podrodzaj;
- 9) przeznaczenie;
- 10) rodzaj kodowania Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;
- 11) kod Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;
- 12) rodzaj tabliczki znamionowej;
- 13) pochodzenie;
- 14) sposób produkcji;
- 15) rok produkcji;
- 16) nazwę producenta;
- 17) nazwę producenta pojazdu podstawowego i producenta ostatniego etapu budowy pojazdu;
- 18) datę pierwszej oraz datę każdej kolejnej rejestracji w kraju;

- 19) datę pierwszej rejestracji za granicą;
- 20) datę sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej;
- 21) zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 ust. 1 ustawy;
- 22) stosunek maksymalnej mocy netto silnika do masy własnej (dotyczy tylko motocykli);
- 23) pojemność skokową silnika;
- 24) maksymalną moc netto silnika;
- 25) maksymalną moc netto silnika elektrycznego;
- 26) rodzaj zasilania silnika;
- 27) klasę pojazdu hybrydowego (elektrycznego);
- 28) informację, że pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną;
- 29) rodzaj paliwa;
- 30) rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego;
- 31) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego;
- 32) zużycie paliwa dla każdego wymienionego w pkt 29–31 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;
- 33) indywidualne poziomy emisji CO<sub>2</sub> dla każdego wymienionego w pkt 29–31 rodzaju paliwa;
- 34) poziom emisji zanieczyszczeń (normy EURO);
- 35) masę własną;
- 36) masę pojazdu gotowego do jazdy;
- 37) dopuszczalną masę całkowitą;
- 38) maksymalną masę całkowitą;
- 39) dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów;
- 40) maksymalną masę całkowitą zespołu pojazdów;
- 41) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy z hamulcem;
- 42) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy bez hamulca;
- 43) dopuszczalną ładowność;
- 44) maksymalną ładowność;
- 45) liczbę osi;
- 46) największy dopuszczalny nacisk osi;
- 47) największy maksymalny nacisk osi;
- 48) rozstaw osi;
- 49) rozstaw kół osi kierowanej i rozstaw kół pozostałych osi;
- 50) maksymalny rozstaw kół;

- 51) średni rozstaw kół;
- 52) minimalny rozstaw kół;
- 53) liczbę miejsc siedzących;
- 54) liczbę miejsc stojących;
- 55) liczbę miejsc ogółem;
- 56) rodzaj zawieszenia;
- 57) wyposażenie i rodzaj urządzenia radarowego bliskiego zasięgu;
- 58) informację o zamontowanym haku;
- 59) informację o zamontowanej kierownicy po prawej stronie;
- 60) informację o zamontowanej kierownicy po prawej stronie pierwotnie;
- 61) informację o zamontowanym katalizatorze albo pochłaniaczu;
- 62) kod zastosowanej technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych w celu redukcji emisji spalin;
- 63) redukcję emisji spalin w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych dla każdego wymienionego w pkt 29–31 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;
- 64) zużycie energii elektrycznej;
- 65) kod Instytutu Transportu Samochodowego;
- 66) datę pierwszej rejestracji;
- 67) masę pojazdu podstawowego gotowego do jazdy, jeżeli dotyczy;
- 68) masę próbną, jeżeli dotyczy;
- 69) współczynnik odchylenia, jeżeli dotyczy;
- 70) współczynnik korelacji, jeżeli dotyczy;
- 71) numer identyfikacyjny rodziny pojazdów, jeżeli dotyczy;
- 72) kod nadwozia, w tym w stosownych przypadkach – cyfry uzupełniające, jeżeli dotyczy;
- 73) maksymalną prędkość w km/h, jeżeli dotyczy;
- 74) zasięg pojazdu – w przypadku pojazdu elektrycznego lub hybrydowego (OVC-HEV), jeżeli dotyczy;
- 75) stopkę ze skrótem kryptograficznym dokumentacji producenta określonym w pozycji 49.1 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;
- 76) indywidualną emisję CO<sub>2</sub> określoną w pozycji 49.5 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;
- 77) średnią wartość ładowności określoną w pozycji 49.6 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;

78) liczbę osi napędowych.

**§ 4.** Organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów przekazują dane wymienione w:

- 1) § 2 pkt 1–6, pkt 7 lit. k, pkt 9, 15–17 i 20, z wyłączeniem oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych;
- 2) § 3.

**§ 5.** Zakłady ubezpieczeń przekazują dane wymienione w:

- 1) § 2 pkt 8, 18 i 19, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;
- 2) § 3 pkt 1, 4, 15 i 23 – przy zawieraniu umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu dla pojazdu niezarejestrowanego.

**§ 6.** Właściwa jednostka organizacyjna Policji przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 10, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 7.** Właściwa jednostka organizacyjna Policji, Straży Granicznej, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej lub Krajowej Administracji Skarbowej przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 11 i 12, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 8.** Stacje kontroli pojazdów przekazują dane wymienione w:

- 1) § 2 pkt 7 lit. a i b – w przypadku gdy dane o badaniu technicznym są wprowadzane do ewidencji w trybie art. 80bc ustawy, i lit. c–o, pkt 11 i 24, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;
- 2) § 3 pkt 1, 3, 4, 7–9, 15, 19, 23, 29–31, 37, 38, 41–45, 47, 48, 53–55 i 61 – przy przeprowadzaniu badania technicznego lub dokonywaniu odczytu drogomierza w przypadku pojazdu niezarejestrowanego.

**§ 9.** Centralna informacja o zastawach rejestrowych przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 21, z wyłączeniem marki, rodzaju, roku produkcji oraz daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 10.** Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 8, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 11.** Stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów przekazują dane wymienione w § 2 pkt 13, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 12.** Marszałkowie województw przekazują dane wymienione w § 2 pkt 14, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 13.** Podmioty uprawnione, o których mowa w art. 80s ust. 2 ustawy, którym wydano decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, przekazują dane wymienione w § 2 pkt 22 i 23, z wyłączeniem oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 14.** Właściwa jednostka organizacyjna Policji, Straży Granicznej, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej lub Służby Celno-Skarbowej przekazuje dane wymienione w:

- 1) § 2 pkt 25, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;
- 2) § 3 pkt 1, 3, 4, 7–9, 15, 19, 23, 29–31, 37, 38, 41–45, 47, 48, 53–55 i 61 – w przypadku odczytu drogomierza pojazdu niezarejestrowanego.

**§ 15.** Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego przekazuje dane wymienione w:

- 1) § 2 pkt 26, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;
- 2) § 3 pkt 1, 3, 4, 7 – w przypadku pojazdu niezarejestrowanego, w stosunku do którego wydano zezwolenie na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd.

**§ 16.** Dane gromadzone w ewidencji dotyczące daty i godziny wprowadzenia danych oraz oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane są uzupełniane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

**§ 17.** Przepisy:

- 1) § 2 pkt 14 oraz § 12 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z 2019 r. poz. 730, z 2020 r. poz. 1517, z 2021 r. poz. 1997 i 2328 oraz z 2022 r. poz. 1002);
- 2) § 2 pkt 21 oraz § 9 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw;
- 3) § 2 pkt 26 oraz § 15 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 2165);
- 4) § 5 pkt 1 w zakresie § 2 pkt 18 i 19 oraz § 5 pkt 2 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie

ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.<sup>3)</sup>);

- 5) § 11 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

**§ 18.** Organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 13 do dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

**§ 19.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r., z wyjątkiem § 3 pkt 78, który wchodzi w życie z dniem 15 maja 2023 r.<sup>4)</sup>

## MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,  
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM  
Magdalena Witkowska-Krzymowska  
Dyrektor Departamentu Regulacji Cyfrowych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów  
/podpisano elektronicznie/

---

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352 i 2001, z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926, z 2018 r. poz. 957 oraz z 2021 r. poz. 1997.

<sup>4)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1851), które utraci moc z dniem 31 grudnia 2022 r. na podstawie art. 7 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 2165).



## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, dalej jako „projekt”, stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 2165) w zakresie rozszerzenia zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o informacje o wydanych zezwoleniach na odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd. Przepisy tej ustawy weszły w życie 1 stycznia 2022 r. przy czym na mocy art. 7 w/w ustawy w mocy zostało utrzymane dotychczasowe rozporządzenie wydawane na podstawie art. 80b ust. 2 – nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.

Na mocy przepisów ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dotychczasowe aktualnie obowiązujące rozporządzenia utraci moc z dniem 31 grudnia 2022 r. i w związku z tym zachodzi konieczność wydania nowego rozporządzenia, w celu uniknięcia luki prawnej.

Niniejszy projekt, zgodnie z upoważnieniem ustawowym określonym w art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768 i 1783), precyzuje szczegółowy zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów uwzględniając nowe kategorie danych, a także określa szczegółowy zakres danych przekazywanych przez poszczególne podmioty zobowiązane.

Projektowany akt, z wyjątkiem zmian opisanych powyżej w pozostałym zakresie, powiela rozwiązania zawarte w obecnie obowiązującym akcie, tj. rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2022 r. poz. 1851).

W zakresie danych o wydanych zezwoleniach na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd zakłada się gromadzenie następujących danych:

- a) numer zezwolenia na odstępstwo,
- b) datę wydania zezwolenia na odstępstwo,
- c) oznaczenie organu, który wydał zezwolenie na odstępstwo,
- d) zakres zezwolenia na odstępstwo, w tym rodzaj odstępstwa oraz opis,

- e) datę uchylenia zezwolenia na odstępstwo, jeżeli dotyczy,
- f) informację o zakończeniu obowiązywania zezwolenia na odstępstwo, jeżeli dotyczy,
- g) powód uchylenia zezwolenia na odstępstwo, jeżeli dotyczy,
- h) datę i godzinę wprowadzenia danych.

Należy podkreślić, że data i godzina wprowadzenia danych o wydaniu zezwolenia na odstępstwo jest automatycznie uzupełniana przez system, a w przypadku wskazania w katalogu gromadzonych danych również oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane – dane również są uzupełniane automatycznie przez system.

W § 17 wymieniono przepisy, których stosowanie uzależnione jest od wydania przez Ministra Cyfryzacji komunikatu, określającego dzień wdrożenia odpowiednich rozwiązań technicznych. Co do zasady regulacje w tym zakresie przeniesiono z dotychczasowego rozporządzenia uwzględniając dodatkowo przepisy dotyczące gromadzenia i przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów w zakresie wydanych przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego zezwoleń na odstępstwo od warunków technicznych, określając, że będą one stosowane od daty określonej w komunikacie Ministra Cyfryzacji zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Jednocześnie w rozporządzeniu uwzględniono zmianę wynikającą z rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2022/247 z dnia 14 grudnia 2021 r. zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów oraz w odniesieniu do procedury sprawozdawczej (Dz. Urz. UE L 41 z 22.02.2022, str. 11), która rozszerza katalog danych technicznych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o liczbę osi napędowych, zgodnie z wprowadzoną zmianą w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956. Dane te są określone w pozycji nr 3 świadectwa zgodności a także dostępne w dokumentacji homologacyjnej pojazdu. Dane dotyczące liczby osi napędzanych będzie przekazywał organ rejestrujący na podstawie słownikowych danych dostępnych w katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium RP, dla pojazdów nowo rejestrowanych. Projektodawca nie przewiduje uzupełniania danych dla pojazdów

figurujących w centralnej ewidencji pojazdów, które zostały zarejestrowane do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Powyższa dana jest niezbędna dla zapewnienia możliwości monitorowania i sprawozdawczości do Komisji Europejskiej w odniesieniu do emisji CO<sub>2</sub> – zgodnie z wytycznymi zawartymi w upoważnieniu ustawowym do wydania rozporządzenia na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2023 r. Termin wejścia w życie związany jest z utratą mocy dotychczasowego aktu wykonawczego z dniem 31 grudnia 2022 r.

Jednocześnie ze względu na konieczność dostosowania rozwiązań technicznych związanych z gromadzeniem w centralnej ewidencji pojazdów nowej danej o liczbie osi napędowych, z uwzględnieniem również integracji systemu dziedzinowego SI Pojazd wykorzystywanego przez organy rejestrujące w procesach rejestracji pojazdów termin wejścia w życie przepisu § 3 pkt 78 określono na dzień 15 maja 2023 r.

Projekt nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane przepisy zostały przeanalizowane pod kątem wpływu na małe i średnie przedsiębiorstwa. Regulacje zawarte w projekcie nie będą miały bezpośredniego wpływu na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projekt nie będzie mieć wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 743 oraz z 2022 r. poz. 807).

Projekt nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom i Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt został udostępniony

w Biuletynie Informacji Publicznej. Ponadto z chwilą skierowania do uzgodnień, konsultacji publicznych lub opiniowania, projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny”.

Jednocześnie należy wskazać, że nie ma możliwości podjęcia alternatywnych w stosunku do projektowanego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

<p><b>Nazwa projektu</b></p> <p>Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b></p> <p>Kancelaria Prezesa Rady Ministrów</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:</b></p> <p>Janusz Cieszyński, Sekretarz Stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b></p> <p>Tomasz Kęsicki – Zastępca Dyrektora Departamentu Zarządzania Systemami KPRM</p> <p>Ewa Mierzwińska – Radca w Departamencie Zarządzania Systemami KPRM, e-mail: sekretariat.dzs@mc.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b></p> <p>17.11.2022 r.</p> <p><b>Źródło:</b></p> <p>Upoważnienie ustawowe: art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768 i 1783)</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Cyfryzacji:</b></p> <p>195</p>
--	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, dalej jako: „projekt”, stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 2165) w zakresie rozszerzenia zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o informacje o wydanych zezwoleniach na odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd. Przepisy tej ustawy weszły w życie 1 stycznia 2022 r. przy czym na podstawie art. 7 w/w ustawy zostało utrzymane w mocy dotychczasowe rozporządzenie wydawane na podstawie art. 80b ust. 2 – nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.

Jednocześnie w projekcie rozporządzenia uwzględniono zmianę wynikającą z rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2022/247 z dnia 14 grudnia 2021 r. zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów (Dz. Urz. UE L 41 z 22.02.2022, str. 11), rozszerzając katalog danych technicznych o pojazdzie o nową daną niezbędną do realizacji obowiązku sprawozdawczego, zgodnie z wprowadzoną zmianą w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956.

Wobec powyższego zachodzi konieczność wydania nowego rozporządzenia.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dotychczasowe rozporządzenie utraci moc z dniem 31 grudnia 2022 r. i w związku z tym zachodzi konieczność opracowania nowego rozporządzenia.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów, zobowiązanym do dostosowania systemu teleinformatycznego centralnej ewidencji pojazdów do zmiany w



Fundusz – CEPIK	0,1	1,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,2
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	-0,1	-1,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1,2
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz-CEPIK	-0,1	-1,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1,2
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Fundusz – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Zmiana po stronie systemu teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie rozszerzenia katalogu danych na potrzeby sporządzania raportów z emisji CO2 dla Komisji Europejskiej oraz o dane zezwoleń na odstępstwo od warunków technicznych jakim powinien odpowiadać pojazd zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.</p> <p>Łączny koszt dostosowania systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów do projektowanych zmian nie powinien przekroczyć szacunkowo 1 200 000 zł, przy czym wartość ta jest wartością maksymalną a ostateczna wycena będzie możliwa na etapie zlecenia realizacji przedmiotowych prac w zakresie rozszerzenia zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o zezwolenia na odstępstwa od warunków technicznych. Koszt ten uwzględnia również dostosowanie systemu teleinformatycznego wynikające ze zmiany rozporządzenia w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.</p> <p>Przedmiotowy projekt nie spowoduje skutków finansowych dla organów samorządu terytorialnego.</p>											
<b>7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe</b>												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0				
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0				
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0				
	(dodaj/usuń)											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu.										
	sektor mikro-, małych i średnich	Brak wpływu.										

	przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu.
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu.
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.	
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.		<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz: Od momentu gromadzenia zezwoleń na odstępstwo od warunków technicznych organ rejestrujący będzie miał dostęp do tych danych, zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Projekt nie ma wpływu na rynek pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe  Brak wpływu na ww. obszary.	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:  Brak wpływu na ww. obszary.	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie  Brak wpływu na ww. obszary.
Omówienie wpływu	Projekt generuje konieczność dostosowania systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2023 r., z wyjątkiem § 3 pkt 78, który wejdzie w życie z dniem 15 maja 2023 r.		



**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Nie dotyczy.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak załączników.