**TABELA ZGODNOŚCI**

|  |  |
| --- | --- |
| TYTUŁ PROJEKTU | Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów |
| TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) (UE) 2022/247 z dnia 14 grudnia 2021 r. zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów (Dz. Urz. UE L 41 z 22.02.2022, str. 11). |
| ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------ | |
| PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Jedn. Red. | Treść przepisu UE | Konieczność wdrożenia  T/N | Jedn. Red. | Treść przepisu/ów projektu | Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE |
| Załącznik nr 1, pkt. 1, lit. p  Dz. Urz. UE L 41 z 22.02.2022, str. 11 | Określono dane, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie w odniesieniu do nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii po raz pierwszy  „p) w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 lipca 2021 r. - liczba osi napędowych określona w pozycji 3 świadectwa zgodności." | T | Par. 3 pkt.  78. | W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:  78) liczbę osi napędowych, jeżeli dotyczy; |  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| TYTUŁ PROJEKTU | Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów |
| TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) 2020/1589 z dnia 22 lipca 2020 r. zmieniające załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów (Dz. Urz. UE L 360 z 30.10.2020) |
| ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------ | |
| PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p | Jedn. Red. | Treść przepisu UE | | Konieczność wdrożenia  T/N | Jedn. Red. | Treść przepisu/ów projektu | Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE |
| Załącznik I do rozporządzenia (UE) 2018/956, część A | | | | | | | |
|  | Załącznik nr 1, pkt. 1, lit. l,m  Dz. Urz. UE L 360 z 30.10.2020, str. 1) | Określono dane, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie w odniesieniu do nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii po raz pierwszy  „g) w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych do dnia 30 czerwca 2021 r., jeżeli jest dostępny, oraz w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 lipca 2021 r. we wszystkich przypadkach – etap skompletowania,  jak wskazano w wybranym wzorze świadectwa zgodności zgodnie z pkt 2 załącznika IX do dyrektywy  2007/46/WE;  h) kategoria pojazdu określona w pozycji 0.4 świadectwa zgodności;  i) w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych do dnia 31 grudnia 2020 r., jeżeli jest dostępna, oraz w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 stycznia 2021 r. we wszystkich przypadkach, liczba osi określona  w pozycji 1 świadectwa zgodności;  j) technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu określona w pozycji 16.1 świadectwa zgodności;  k) w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych do dnia 31 grudnia 2021 r., jeżeli jest dostępna, oraz w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 stycznia 2022 r., we wszystkich przypadkach – stopka ze skrótem kryptograficznym dokumentacji producenta określonym w pozycji 49.1 świadectwa zgodności; w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych do dnia 30 czerwca 2025 r. państwa członkowskie mogą zgłaszać jedynie pierwszych 8 znaków skrótu kryptograficznego; l) w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych do dnia 30 czerwca 2021 r., jeżeli są dostępne, oraz w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 lipca 2021 r., we wszystkich przypadkach – indywidualne emisje CO2 określone w pozycji 49.5 świadectwa zgodności;  l) w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych do dnia 30 czerwca 2021 r., jeżeli są dostępne, oraz w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 lipca 2021 r., we wszystkich przypadkach – indywidualne emisje CO2 określone w pozycji 49.5 świadectwa zgodności  m) w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych do dnia 30 czerwca 2021 r., jeżeli są dostępne, oraz w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 lipca 2021 r., we wszystkich przypadkach – średnie wartości ładowności określone w pozycji 49.6 świadectwa zgodności;  n) data rejestracji. | | T | Par. 3 pkt.  75, 76, 77. | W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:  75) stopkę ze skrótem kryptograficznym dokumentacji producenta określony w pozycji 49.1 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;  76) indywidualna emisja CO2 określona w pozycji 49.5 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;  77) średnia wartość ładowności określona w pozycji 49.6 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy.”. |  |
|  |  | Par. 3 Dz.U. z 2021 poz. 1892 | W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:  2) kategorię;  38) maksymalną masę całkowitą;  45) liczbę osi;  17) o homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, dopuszczeniu indywidualnym WE pojazdu albo dopuszczeniu do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji:  18) datę pierwszej oraz datę każdej kolejnej rejestracji w kraju; |  |
| TYTUŁ PROJEKTU | | | Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów | | | | |
| TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH | | | ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r.  określające normy emisji CO2 dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich  pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 | | | | |
| ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------ | | | | | | | |
| PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p | Jedn. Red. | Treść przepisu UE | Konieczność wdrożenia  T/N | Jedn. Red. | Treść przepisu/ów projektu | Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE |
| ZAŁĄCZNIK II  MONITOROWANIE I RAPORTOWANIE EMISJI Z NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH  CZĘŚĆ A  Gromadzenie danych dotyczących nowych samochodów osobowych oraz określanie informacji  związanych z monitorowaniem poziomu emisji CO2 | | | | | | |
|  | Załącznik nr 2, część A, par. 1 | 1. Państwa członkowskie, dla każdego roku kalendarzowego, ewidencjonują następujące szczegółowe dane  w odniesieniu do każdego nowego samochodu osobowego zarejestrowanego jako pojazd kategorii M1 na ich  terytorium:  a) producent;  c) typ, wariant i wersja (w stosownych przypadkach);  d) marka i nazwa handlowa;  e) kategoria pojazdu z homologacją typu;  f) łączna liczba nowych rejestracji;  g) masa w stanie gotowym do jazdy;  h) indywidualny poziom emisji CO2 (NEDC i WLTP);  i) powierzchnia postojowa: rozstaw osi, rozstaw kół osi kierowanej i rozstaw kół drugiej osi;  j) rodzaj paliwa i rodzaj zasilania;  k) pojemność silnika;  l) zużycie energii elektrycznej;  m) kod technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych oraz redukcja emisji CO2 wynikająca z tej technologii innowacyjnej (NEDC i WLTP);  n) maksymalna moc netto;  p) masa próbna WLTP;  q) współczynniki odchylenia i weryfikacji, o których mowa w załączniku I pkt 3.2.8 do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153;  r) kategoria pojazdu zarejestrowanego;  s) numer identyfikacyjny rodziny pojazdów;  t) zasięg przy zasilaniu energią elektryczną,  w stosownych przypadkach. |  | Par. 3 Dz.U. z 2021 poz. 1892 | W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:   1. markę;   2) kategorię;  3) typ;  4) model (nazwę handlową);  6) wersję;  7) rodzaj;  16) nazwę producenta;  23) pojemność skokową silnika;  24) maksymalną moc netto silnika;  25) maksymalną moc netto silnika elektrycznego;  26) rodzaj zasilania silnika;  29) rodzaj paliwa;  30) rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego;  31) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego;  33) indywidualne poziomy emisji CO2 dla każdego wymienionego w pkt 29–31 rodzaju paliwa;  36) masę pojazdu gotowego do jazdy  48) rozstaw osi;  49) rozstaw kół osi kierowanej i rozstaw kół pozostałych osi;  62) kod zastosowanej technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych w celu redukcji emisji spalin;  63) redukcję emisji spalin w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych dla każdego wymienionego w pkt 29–31 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;  64) zużycie energii elektrycznej;  68) masę próbną, jeżeli dotyczy;  69) współczynnik odchylenia, jeżeli dotyczy;  70) współczynnik korelacji, jeżeli dotyczy;  74) zasięg pojazdu, w przypadku pojazdu elektrycznego lub hybrydowego (OVC-HEV), jeżeli dotyczy.  71) numer identyfikacyjny rodziny pojazdów, jeżeli dotyczy; |  |
|  | Załącznik nr 2, część A, par. 1 | 1. Państwa członkowskie, dla każdego roku kalendarzowego, ewidencjonują następujące szczegółowe dane  w odniesieniu do każdego nowego samochodu osobowego zarejestrowanego jako pojazd kategorii M1 na ich  terytorium:  b) numer homologacji typu i jego rozszerzenie; |  | Par. 3 Dz.U. z 2021 poz. 1892 | 19) o homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, dopuszczeniu indywidualnym WE pojazdu albo dopuszczeniu do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji:  a) numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, |  |
|  | Załącznik nr 2, część A, par. 1 | 1. Państwa członkowskie, dla każdego roku kalendarzowego, ewidencjonują następujące szczegółowe dane  w odniesieniu do każdego nowego samochodu osobowego zarejestrowanego jako pojazd kategorii M1 na ich terytorium:  o) numer identyfikacyjny pojazdu; |  | art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. a  ustawy o ruchu drogowym | 1. W ewidencji gromadzi się następujące dane:  1) identyfikujące pojazd:  a) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu, |  |

|  |  |
| --- | --- |
| TYTUŁ PROJEKTU | Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów |
| TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH | ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO2 z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy |
| ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------ | |
| PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p | Jedn. Red. | Treść przepisu UE | Konieczność wdrożenia  T/N | Jedn. Red. | Treść przepisu/ów projektu | Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE |
| ZAŁĄCZNIK I  Przepisy dotyczące danych podlegających monitorowaniu i sprawozdawczości  CZĘŚĆ A: DANE PODLEGAJĄCE MONITOROWANIU I SPRAWOZDAWCZOŚCI PRZEZ PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE: | | | | | | |
|  | Załącznik nr 1, część A, pkt a | a) numery identyfikacyjne pojazdu wszystkich nowych pojazdów ciężkich, o których mowa w art. 2 akapit drugi lit. a) i b), zarejestrowanych na terytorium danego państwa członkowskiego; - określa |  | art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. a  ustawy o ruchu drogowym | 1. W ewidencji gromadzi się następujące dane:  1) identyfikujące pojazd:  a) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu, |  |
|  | Załącznik nr 1, część A, pkt a | b) nazwa producenta;  c) marka (nazwa handlowa producenta);  d) kod nadwozia określony w pozycji 38 świadectwa zgodności, o ile jest dostępny;  e) w przypadku pojazdów ciężkich, o których mowa w art. 2 akapit drugi lit. a), informacje dotyczące zespołu napędowego określone w pozycjach 23, 23.1 i 26 świadectwa zgodności. |  | Par. 3 | W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:   1. markę;   16) nazwę producenta;  26) rodzaj zasilania silnika;  27) klasę pojazdu hybrydowego (elektrycznego);  28) informację, że pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną;  29) rodzaj paliwa;  30) rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego;  31) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego  72) kod nadwozia, w tym w stosownych przypadkach, cyfry uzupełniające, jeżeli dotyczy; |  |

|  |  |
| --- | --- |
| TYTUŁ PROJEKTU | Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów |
| TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH | ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2019/888 z dnia 13 marca 2019 r.  zmieniające załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956  w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów |
| ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------ | |
| PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p | Jedn. Red. | Treść przepisu UE | Konieczność wdrożenia  T/N | Jedn. Red. | Treść przepisu/ów projektu | Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE |
| ZAŁĄCZNIK I | | | | | | |
|  | Załącznik I, pkt 1b | „f) dla pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 stycznia 2020 r. maksymalna prędkość pojazdu określona w pozycji 29 świadectwa zgodności.”; |  | Par 3. | W ewidencji gromadzi się następujące dane:  73) maksymalną prędkość w km/h, jeżeli dotyczy; |  |