**TABELA ZGODNOŚCI**

|  |  |
| --- | --- |
| TYTUŁ PROJEKTU | Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów |
| TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) (UE) 2022/247 z dnia 14 grudnia 2021 r. zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów (Dz. Urz. UE L 41 z 22.02.2022, str. 11). |
| ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------ |
| PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Jedn. Red. | Treść przepisu UE | Konieczność wdrożeniaT/N | Jedn. Red.  | Treść przepisu/ów projektu | Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE |
| Załącznik nr 1, pkt. 1, lit. pDz. Urz. UE L 41 z 22.02.2022, str. 11 | Określono dane, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie w odniesieniu do nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii po raz pierwszy„p) w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 lipca 2021 r. - liczba osi napędowych określona w pozycji 3 świadectwa zgodności." | T | Par. 3 pkt. 78.  | W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:78) liczbę osi napędowych, jeżeli dotyczy;  |  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| TYTUŁ PROJEKTU | Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów |
| TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) 2020/1589 z dnia 22 lipca 2020 r. zmieniające załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów (Dz. Urz. UE L 360 z 30.10.2020) |
| ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------ |
| PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p | Jedn. Red. | Treść przepisu UE | Konieczność wdrożeniaT/N | Jedn. Red.  | Treść przepisu/ów projektu | Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE |
| Załącznik I do rozporządzenia (UE) 2018/956, część A |
|  | Załącznik nr 1, pkt. 1, lit. l,mDz. Urz. UE L 360 z 30.10.2020, str. 1) | Określono dane, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie w odniesieniu do nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii po raz pierwszy„g) w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych do dnia 30 czerwca 2021 r., jeżeli jest dostępny, oraz w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 lipca 2021 r. we wszystkich przypadkach – etap skompletowania, jak wskazano w wybranym wzorze świadectwa zgodności zgodnie z pkt 2 załącznika IX do dyrektywy 2007/46/WE; h) kategoria pojazdu określona w pozycji 0.4 świadectwa zgodności; i) w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych do dnia 31 grudnia 2020 r., jeżeli jest dostępna, oraz w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 stycznia 2021 r. we wszystkich przypadkach, liczba osi określona w pozycji 1 świadectwa zgodności; j) technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu określona w pozycji 16.1 świadectwa zgodności;k) w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych do dnia 31 grudnia 2021 r., jeżeli jest dostępna, oraz w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 stycznia 2022 r., we wszystkich przypadkach – stopka ze skrótem kryptograficznym dokumentacji producenta określonym w pozycji 49.1 świadectwa zgodności; w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych do dnia 30 czerwca 2025 r. państwa członkowskie mogą zgłaszać jedynie pierwszych 8 znaków skrótu kryptograficznego; l) w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych do dnia 30 czerwca 2021 r., jeżeli są dostępne, oraz w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 lipca 2021 r., we wszystkich przypadkach – indywidualne emisje CO2 określone w pozycji 49.5 świadectwa zgodności;l) w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych do dnia 30 czerwca 2021 r., jeżeli są dostępne, oraz w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 lipca 2021 r., we wszystkich przypadkach – indywidualne emisje CO2 określone w pozycji 49.5 świadectwa zgodnościm) w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych do dnia 30 czerwca 2021 r., jeżeli są dostępne, oraz w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 lipca 2021 r., we wszystkich przypadkach – średnie wartości ładowności określone w pozycji 49.6 świadectwa zgodności;n) data rejestracji. | T | Par. 3 pkt. 75, 76, 77.  | W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:75) stopkę ze skrótem kryptograficznym dokumentacji producenta określony w pozycji 49.1 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;76) indywidualna emisja CO2 określona w pozycji 49.5 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;77) średnia wartość ładowności określona w pozycji 49.6 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy.”. |  |
|  |  | Par. 3 Dz.U. z 2021 poz. 1892 | W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:2) kategorię;38) maksymalną masę całkowitą;45) liczbę osi;17) o homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, dopuszczeniu indywidualnym WE pojazdu albo dopuszczeniu do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji:18) datę pierwszej oraz datę każdej kolejnej rejestracji w kraju; |  |
| TYTUŁ PROJEKTU | Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów |
| TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH | ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO2 dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 |
| ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------ |
| PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p | Jedn. Red. | Treść przepisu UE | Konieczność wdrożeniaT/N | Jedn. Red.  | Treść przepisu/ów projektu | Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE |
| ZAŁĄCZNIK II MONITOROWANIE I RAPORTOWANIE EMISJI Z NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH CZĘŚĆ A Gromadzenie danych dotyczących nowych samochodów osobowych oraz określanie informacji związanych z monitorowaniem poziomu emisji CO2 |
|  | Załącznik nr 2, część A, par. 1 | 1. Państwa członkowskie, dla każdego roku kalendarzowego, ewidencjonują następujące szczegółowe dane w odniesieniu do każdego nowego samochodu osobowego zarejestrowanego jako pojazd kategorii M1 na ich terytorium:a) producent;  c) typ, wariant i wersja (w stosownych przypadkach); d) marka i nazwa handlowa;e) kategoria pojazdu z homologacją typu;f) łączna liczba nowych rejestracji; g) masa w stanie gotowym do jazdy; h) indywidualny poziom emisji CO2 (NEDC i WLTP);i) powierzchnia postojowa: rozstaw osi, rozstaw kół osi kierowanej i rozstaw kół drugiej osi;j) rodzaj paliwa i rodzaj zasilania; k) pojemność silnika; l) zużycie energii elektrycznej; m) kod technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych oraz redukcja emisji CO2 wynikająca z tej technologii innowacyjnej (NEDC i WLTP); n) maksymalna moc netto; p) masa próbna WLTP; q) współczynniki odchylenia i weryfikacji, o których mowa w załączniku I pkt 3.2.8 do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153; r) kategoria pojazdu zarejestrowanego; s) numer identyfikacyjny rodziny pojazdów; t) zasięg przy zasilaniu energią elektryczną, w stosownych przypadkach.  |  | Par. 3 Dz.U. z 2021 poz. 1892 | W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:1. markę;

2) kategorię;3) typ;4) model (nazwę handlową);6) wersję;7) rodzaj;16) nazwę producenta;23) pojemność skokową silnika;24) maksymalną moc netto silnika;25) maksymalną moc netto silnika elektrycznego;26) rodzaj zasilania silnika;29) rodzaj paliwa;30) rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego;31) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego;33) indywidualne poziomy emisji CO2 dla każdego wymienionego w pkt 29–31 rodzaju paliwa;36) masę pojazdu gotowego do jazdy 48) rozstaw osi;49) rozstaw kół osi kierowanej i rozstaw kół pozostałych osi;62) kod zastosowanej technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych w celu redukcji emisji spalin;63) redukcję emisji spalin w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych dla każdego wymienionego w pkt 29–31 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;64) zużycie energii elektrycznej;68) masę próbną, jeżeli dotyczy;69) współczynnik odchylenia, jeżeli dotyczy; 70) współczynnik korelacji, jeżeli dotyczy;74) zasięg pojazdu, w przypadku pojazdu elektrycznego lub hybrydowego (OVC-HEV), jeżeli dotyczy.71) numer identyfikacyjny rodziny pojazdów, jeżeli dotyczy; |  |
|  | Załącznik nr 2, część A, par. 1 | 1. Państwa członkowskie, dla każdego roku kalendarzowego, ewidencjonują następujące szczegółowe dane w odniesieniu do każdego nowego samochodu osobowego zarejestrowanego jako pojazd kategorii M1 na ich terytorium:b) numer homologacji typu i jego rozszerzenie;  |  | Par. 3 Dz.U. z 2021 poz. 1892 | 19) o homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, dopuszczeniu indywidualnym WE pojazdu albo dopuszczeniu do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji:a) numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, |  |
|  | Załącznik nr 2, część A, par. 1 | 1. Państwa członkowskie, dla każdego roku kalendarzowego, ewidencjonują następujące szczegółowe dane w odniesieniu do każdego nowego samochodu osobowego zarejestrowanego jako pojazd kategorii M1 na ich terytorium:o) numer identyfikacyjny pojazdu;  |  | art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. austawy o ruchu drogowym | 1. W ewidencji gromadzi się następujące dane:1) identyfikujące pojazd:a) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu, |  |

|  |  |
| --- | --- |
| TYTUŁ PROJEKTU | Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów |
| TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH | ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO2 z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy |
| ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------ |
| PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p | Jedn. Red. | Treść przepisu UE | Konieczność wdrożeniaT/N | Jedn. Red.  | Treść przepisu/ów projektu | Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE |
| ZAŁĄCZNIK IPrzepisy dotyczące danych podlegających monitorowaniu i sprawozdawczościCZĘŚĆ A: DANE PODLEGAJĄCE MONITOROWANIU I SPRAWOZDAWCZOŚCI PRZEZ PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE: |
|  | Załącznik nr 1, część A, pkt a | a) numery identyfikacyjne pojazdu wszystkich nowych pojazdów ciężkich, o których mowa w art. 2 akapit drugi lit. a) i b), zarejestrowanych na terytorium danego państwa członkowskiego; - określa  |  | art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. austawy o ruchu drogowym | 1. W ewidencji gromadzi się następujące dane:1) identyfikujące pojazd:a) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu, |  |
|  | Załącznik nr 1, część A, pkt a | b) nazwa producenta;c) marka (nazwa handlowa producenta);d) kod nadwozia określony w pozycji 38 świadectwa zgodności, o ile jest dostępny;e) w przypadku pojazdów ciężkich, o których mowa w art. 2 akapit drugi lit. a), informacje dotyczące zespołu napędowego określone w pozycjach 23, 23.1 i 26 świadectwa zgodności. |  | Par. 3  | W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:1. markę;

16) nazwę producenta;26) rodzaj zasilania silnika;27) klasę pojazdu hybrydowego (elektrycznego);28) informację, że pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną;29) rodzaj paliwa;30) rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego;31) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego72) kod nadwozia, w tym w stosownych przypadkach, cyfry uzupełniające, jeżeli dotyczy; |  |

|  |  |
| --- | --- |
| TYTUŁ PROJEKTU | Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów |
| TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH | ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2019/888 z dnia 13 marca 2019 r. zmieniające załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów |
| ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------ |
| PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p | Jedn. Red. | Treść przepisu UE | Konieczność wdrożeniaT/N | Jedn. Red.  | Treść przepisu/ów projektu | Uzasadnienie uwzględnienia w projekcie przepisów wykraczających poza minimalne wymogi prawa UE |
| ZAŁĄCZNIK I |
|  | Załącznik I, pkt 1b | „f) dla pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 stycznia 2020 r. maksymalna prędkość pojazdu określona w pozycji 29 świadectwa zgodności.”; |  | Par 3.  | W ewidencji gromadzi się następujące dane:73) maksymalną prędkość w km/h, jeżeli dotyczy; |  |