



SMART4ALL- CTTE <https://app.getonepass.eu/opportunities/smart4all-ctte>

Przedmiot wsparcia:

SMART4ALL to europejska inicjatywa finansująca transgraniczne eksperymenty w zakresie transferu technologii pomiędzy naukowcami a podmiotami przemysłowymi. Eksperymenty powinny być związane z wykorzystaniem obliczeń niskoenergetycznych (CLEC) dla systemów cyberfizycznych (CPS) i Internetu Rzeczy (IoT) w różnych obszarach zastosowań. SMART4ALL ma na celu przyspieszenie rozwoju innowacyjnych projektów zorientowanych na wytworzenie w jego ramach produktu i oferowanie wskazówek dotyczących udanej komercjalizacji tego typu rozwiązań.

Obszary zastosowania: cyfrowy transport, cyfrowe rolnictwo, cyfrowe środowisko

Kto może aplikować?

Konsorcjum może składać się z następujących podmiotów:

- Uniwersytety i inne instytucje akademickie
- MŚP i większe firmy

Uwaga: Udział co najmniej **dwóch** MŚP lub większych firm jest obowiązkowy, ponadto jedna z nich powinna być liderem eksperymentu transgranicznego.

Konsorcjum może złożyć tylko jeden wniosek.

Wymagany charakter konsorcjum:

Konsorcjum tworzą 3 kwalifikujące się podmioty z co najmniej dwóch kwalifikujących się krajów, pełniące różne role w następujący sposób:

- Jeden dostawca technologii przemysłowej/ akademicki
- Jeden przemysłowy odbiorca technologii
- Jeden partner w zakresie produkcji przemysłowej

Kraje priorytetowe:

Konsorcja składające się z co najmniej jednego członka z jednego z krajów Europy Południowo-Wschodniej (z wyjątkiem Grecji) będą traktowane priorytetowo:

- | | | | |
|----------------------|-------------|-----------|------------------------|
| • Albania | • Mołdawia | • Kosowo | • Czarnogóra |
| • Macedonia Północna | • Rumunia | • Ukraina | • Słowacja |
| • Słowenia | • Serbia | • Węgry | • Bośnia i Hercegowina |
| • Bułgaria | • Chorwacja | | |

Budżet:

Eksperymenty otrzymają wsparcie ryczałtowe w wysokości do 80 000 EUR na personel, podróże i sprzęt potrzebny do przeprowadzenia eksperymentu.

Terminy:

Wnioski należy złożyć do 17 stycznia 2023 r.



Innowacje wsparte technologiami i danymi satelitarnymi- Pieniądze na nowe technologie, produkty i usługi

<https://przemyslprzyszlosci.gov.pl/nawigator-finansowy/innowacje-wsparte-technologiami-i-danymi-satelitarnymi/>

Przedmiot wsparcia

Celem Programu Business Application jest umożliwienie budowania rozwiązań, produktów i serwisów na bazie co najmniej jednej technologii satelitarnej tj.: nawigacji i/lub komunikacji satelitarnej lub satelitarnych danych obrazowych i/lub danych pogodowych dostarczanych przez satelity. Dostarczane dane opracowane w ramach Programu Obserwacji Ziemi Copernicus, czy Systemu Nawigacji Satelitarnej Galileo mogą być wykorzystywane do tworzenia nowych serwisów w sektorach tj.: Przemysł 4.0, ICT, IoT, transport, logistyka, medycyna, energetyka itp. Konkurs jest realizowany w ramach środków Europejskiej Agencji Kosmicznej.

- O wsparcie mogą ubiegać się przedsiębiorcy, zarówno mikro, mali, średni oraz duzi przedsiębiorcy, a także start-upy, które zaproponują projekty spełniające następujące kryteria:
 - rozwiązanie musi wykorzystywać co najmniej jedną technologię satelitarną, w tym: telekomunikację, nawigację satelitarną i/lub obrazy satelitarne;
 - rozwiązanie musi mieć charakter biznesowy – konieczna jest identyfikacja odbiorców i źródeł przychodu;
 - rozwiązanie musi mieć wysoki poziom innowacyjności.
- Nie ma konieczności budowania konsorcjum. Beneficjentem projektu może być pojedyncza firma lub instytucja naukowa.
- W ramach konkursów otwartych przygotowanie projektu nie wymaga przygotowania skomplikowanej dokumentacji. Wymagane jest przygotowanie krótkiego wniosku o dofinansowanie o charakterze Business Planu.
- Czas trwania projektu – do 3 lat.

Budżet:

- Od kilkudziesięciu tysięcy euro do 2 mln euro. Poziom dofinansowania: 80 % dla MSP oraz 50 % dla dużych przedsiębiorców.

Planowane terminy

Projekty o otwartej tematyce nie mają końcowego terminu.

Łącząc Europę - transport https://cinea.ec.europa.eu/funding-opportunities/calls-proposals/2022-cef-transport-call_en

„Łącząc Europę” to unijny instrument finansowania, którego celem jest wspieranie wzrostu gospodarczego, miejsc pracy i konkurencyjności dzięki ukierunkowanym inwestycjom na poziomie europejskim. Program finansuje rozwój wysoce efektywnych, zrównoważonych i w pełni ze sobą połączonych transeuropejskich sieci w obszarach transportu, energii i usług cyfrowych. Inwestycje



realizowane w ramach instrumentu „Łącząc Europę” pozwalają uzupełnić brakujące połączenia w europejskiej infrastrukturze energetycznej, transportowej i cyfrowej.

Instrument „Łącząc Europę” obejmuje trzy sektory:

- transport
- energię
- technologie cyfrowe

Jednym z głównych priorytetów instrumentu „Łącząc Europę” jest umożliwienie i wzmocnienie efektu synergicznego między tymi trzema sektorami. Działania prowadzone w kilku sektorach jednocześnie mogą pozwolić zoptymalizować koszty lub rezultaty dzięki łączeniu zasobów finansowych, technicznych lub ludzkich, zwiększając tym samym efektywność unijnego finansowania.

Budżet:

W ramach zaproszenia do składania wniosków CEF Transport 2022 udostępniono **5,12 mld EUR** na projekty ukierunkowane na nową, zmodernizowaną i ulepszoną europejską infrastrukturę transportową.

Nabór wspiera projekty wpisujące się w następujące priorytety:

- projekty infrastrukturalne w ramach sieci bazowej i kompleksowej TEN-T (koleje, śródlądowe drogi wodne, porty morskie i śródlądowe, drogi, terminale drogowo – kolejowe i multimodalne platformy logistyczne),
- inteligentne aplikacje dla transportu (ERTMS, ITS, SESAR, RIS itp.),
- cyfryzacja oraz rozpowszechnianie danych dot. transportu,
- interoperacyjność transportu,
- nowe technologie i innowacje (wyłącznie projekty studyjne),
- autostrady morskie,
- multimodalne węzły pasażerskie (wyłącznie projekty studyjne),
- redukcja hałasu kolejowego transportu towarowego,
- bezpieczna mobilność, w tym infrastruktura parkingowa i bezpieczeństwo drogowo,
- poprawa odporności infrastruktury transportowej, w szczególności na zmiany klimatu i klęski żywiołowe,
- dostosowanie infrastruktury transportowej do celów kontroli na granicach zewnętrznych Unii Europejskiej.

Terminy:

Wnioski można składać do 18 stycznia 2023 r.