

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2022 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych
oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów**

Na podstawie art. 80zc ust. 1 pkt 1-7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768 i 1783) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 546 oraz z 2022 r. poz. 918) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) rozporządzeniu o rejestracji pojazdów - rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1847);”;
- 2) § 16 otrzymuje brzmienie:
„§16. Płyta oraz materiał odblaskowy profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w pkt. 2.1 i 2.16 załącznika nr 12 do rozporządzenia o rejestracji pojazdów.”;
- 3) w § 17 wyrazy „pkt 2.2, 2.3, 2.5, 2.5a, 2.7-2.16 załącznika nr 13” zastępuje się wyrazami „pkt 2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 2.8-2.17 załącznika nr 12”;
- 4) w § 18 wyrazy „pkt 2.17, 2.18 i 2.20 załącznika nr 13” zastępuje się wyrazami „pkt 2.18, 2.19 i 2.21 załącznika nr 12”;
- 5) w § 19 wyrazy „pkt 2.21-2.30 załącznika nr 13” zastępuje się wyrazami „pkt 2.23-2.31 załącznika nr 12”;
- 6) w § 20 wyrazy „załącznika nr 13” zastępuje się wyrazami „załącznika nr 12”;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

7) w § 26 wyrazy „§35 ust. 2” zastępuje się wyrazami „§33 ust. 2”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

*Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Marcin Przychodzki
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury*

U Z A S A D N I E N I E

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów został wpisany do Wykazu Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 262.

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z wejściem w życie w dniu 4 września 2022 r. nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1847) oraz utracie mocy dotychczasowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz.U. poz. 2355, z późn. zm.). Wymagana jest w związku z tym aktualizacja odniesień do przepisów o rejestracji pojazdów, które zawarte są w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 546 oraz z 2022 r. poz. 918).

Projekt rozporządzenia ma charakter porządkujący i nie zmienia dotychczasowego stanu prawnego w zakresie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów.

Uwzględniając powyższe projekt rozporządzenia:

- zmienia brzmienie przepisu § 1 ust. 2 pkt 1 nowelizowanego rozporządzenia określającego skrót "rozporządzenia o rejestracji pojazdów" poprzez odniesienie do nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1847),

- aktualizuje odniesienia do przepisów o rejestracji pojazdów zawarte w § 16 - 20 i § 26 nowelizowanego rozporządzenia (przepisy § 1 pkt 2-7 projektu).

W § 2 projektu wskazano termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określony na dzień następujący po dniu ogłoszenia, uwzględniając, że zmiany ujęte w projekcie stanowią jedynie oczywistą aktualizację odniesień legislacyjnych o charakterze

porządkującym i w związku z tym nie mają wpływu na działalność producentów profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz nie skutkują koniecznością określenia terminu *vacatio legis* na dostosowanie się do nowych przepisów. Taki termin wejścia jest uzasadniony ważnym interesem państwa a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Projekt rozporządzenia nie będzie mieć wpływu na działalność małych, średnich i dużych przedsiębiorstw.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2022 r. poz. 348) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber - Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekunów merytorycznych projektu Aldona Wiczorek – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego tel. 226301240, e-mail: SekretariatDTD@mi.gov.pl Łukasz Mucha – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286, e-mail: Lukasz.Mucha@mi.gov.pl Mateusz Służewski - Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 22-630-12-36, e-mail: Mateusz.Sluzewski@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 1.12.2022 r.</p> <p>Źródło: Delegacja ustawowa art. 80zc ust. 1 pkt 1-7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768 i 1783)</p> <p>Nr w wykazie prac MI: 262</p>
OCENA SKUTKÓW REGULACJI	
Jaki problem jest rozwiązywany?	
<p>Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z wejściem w życie w dniu 4 września 2022 r. nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1847) i ma na celu aktualizację odniesień do przepisów o rejestracji pojazdów w nowelizowanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 546 oraz z 2022 r. poz. 918).</p>	
Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt	
<p>W przedmiotowym projekcie rozporządzenia zaproponowano:</p>	

- zmianę brzmienie przepisu § 1 ust. 2 pkt 1 nowelizowanego rozporządzenia określającego skrót "rozporządzenia o rejestracji pojazdów" poprzez odniesienie do nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1847),

- aktualizację odniesienia do przepisów o rejestracji pojazdów zawarte w § 16 - 20 i § 26 nowelizowanego rozporządzenia (przepisy § 1 pkt 2-7 projektu).

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków.

W wyniku analizy możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą alternatywnych w stosunku do uchwalenia projektowanego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu, należy zauważyć, że mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu z art. 80zc ust. 1 pkt 1-7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne, krajowe systemy tzw. profesjonalnej rejestracji pojazdów. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów
	1	Wojewoda Mazowiecki	
Producenci tablic rejestracyjnych	31	Na podstawie danych jednostki certyfikującej - Instytut transportu Samochodowego	Stosowanie przepisów rozporządzenia przy produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych na zamówienie organów rejestrujących

Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji Ogólnopolskiego Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych, mając na uwadze, że aktualizacje odniesień do przepisów nowego rozporządzenia Ministra

Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1847) dot. rozdziału 4 tego rozporządzenia czyli m.in. warunków technicznych oraz badań tablic rejestracyjnych.

Założono czas trwania konsultacji 14 dni.

Wyniki konsultacji opisane zostaną w raporcie z konsultacji.

Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1847). Nowe rozporządzenie uchyliło dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic											

	rejestracyjnych (Dz.U. poz. 2355, z późn. zm.). W związku z tym wymagana jest aktualizacja odniesień do przepisów o rejestracji pojazdów, które zawarte są w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 546 oraz z 2022 r. poz. 918). Nie ma wpływu na sektor finansów publicznych.
--	---

Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną oraz na rodzinę, osoby starsze oraz osoby niepełnosprawne

Skutki		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
Czas w latach od wejścia w życie zmian								
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

<p>Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń</p>	<p>Projekt ma na celu jedynie dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1847). Projekt rozporządzenia ma charakter porządkujący i nie zmienia dotychczasowego stanu prawnego w zakresie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów.</p>
---	--

Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak
 nie
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

- zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

- tak
 nie
 nie dotyczy

Wpływ na rynek pracy

Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

- demografia
 mienie państwowe

- informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary oraz na sprawy dotyczące bezpieczeństwa i obronności państwa.
Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Projektowany termin wejścia w życie rozporządzenia - z dniem następującym po dniu ogłoszenia	
W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.	
Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak.	

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	846011.4436680.3303241
Nazwa dokumentu	Rozp_262_w_spr_prof_rej_pojazdów 2022.12.01.pdf
Tytuł dokumentu	Rozp_262_w_spr_prof_rej_pojazdów 2022.12.01
Sygnatura dokumentu	DTD-3.0210.9.2022
Data dokumentu	2022-12-02
Skrót dokumentu	3AE2F66AA709F29D869A53F7021B51FF14FE7059
Wersja dokumentu	1.25
Data podpisu	2022-12-02 15:49:22
Podpisane przez	Marcin Kazimierz Przychodzki Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 2022-12-12

Autor wydruku: Służewski Mateusz (Specjalista)