

Bruksela, dnia 10.11.2022 r.
COM(2022) 586 final

ANNEXES 1 to 6

ZAŁĄCZNIKI

do

**wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady
w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i silników oraz układów,
komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów
w odniesieniu do emisji i trwałości akumulatorów (Euro 7) oraz uchylecia rozporządzeń
(WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009**

{SEC(2022) 397 final} - {SWD(2022) 358 final} - {SWD(2022) 359 final} -
{SWD(2022) 360 final}

ZALĄCZNIK I

DOPUSZCZALNE WARTOŚCI EMISJI EURO 7

Tabela 1: Dopuszczalne wartości emisji spalin Euro 7 dla pojazdów kategorii M₁ i N₁ z silnikiem spalinowym wewnętrznego spalania

Emisje zanieczyszczeń	Pojazdy kategorii M ₁ i N ₁	Tylko dla pojazdów kategorii N ₁ o stosunku mocy do masy własnej ¹ mniejszym niż 35 kW/t	Budżet emisji dla wszystkich przejazdów na odległość mniejszą niż 10 km w przypadku pojazdów kategorii M ₁ i N ₁	Budżet emisji dla wszystkich przejazdów na odległość mniejszą niż 10 km tylko w przypadku pojazdów kategorii N ₁ o stosunku mocy do masy własnej mniejszym niż 35 kW/t
			<i>na przejazd</i>	<i>na przejazd</i>
NO _x w mg	60	75	600	750
PM w mg	4,5	4,5	45	45
PN ₁₀ w #	6×10 ¹¹	6×10 ¹¹	6×10 ¹²	6×10 ¹²
CO w mg	500	630	5 000	6 300
THC w mg	100	130	1 000	1 300

¹ Według pomiaru zgodnie z pkt 5.3.2 regulaminu EKG ONZ nr 85 w przypadku pojazdów ICEV i PEV lub, we wszystkich innych przypadkach, według pomiaru zgodnie z jedną z procedur badania określonych w pkt 6 ogólnego przepisu technicznego ONZ nr 21.

NMHC w mg	68	90	680	900
NH ₃ w mg	20	20	200	200

Tabela 2: Dopuszczalne wartości emisji spalin Euro 7 dla pojazdów kategorii M₂, M₃, N₂ i N₃ z silnikiem spalinowym wewnętrznego spalania oraz silników spalinowych wewnętrznego spalania stosowanych w tych pojazdach

Emisje zanieczyszczeń	Emisje podczas zimnego rozruchu ²	Emisje podczas rozruchu na ciepło ³	Budżet emisji dla wszystkich przejazdów na odległość mniejszą niż 3*WHTC	Opcjonalne dopuszczalne wartości emisji na biegu jałowym ⁴
	<i>na kWh</i>	<i>na kWh</i>	<i>na kWh</i>	<i>na godzinę</i>
NO _x w mg	350	90	150	5 000
PM w mg	12	8	10	
PN ₁₀ w #	5x10 ¹¹	2x10 ¹¹	3x10 ¹¹	
CO w mg	3 500	200	2 700	
NMOG w mg	200	50	75	

² Emisje podczas zimnego rozruchu odnoszą się do 100. percentyla odnotowanego w ramach metody ruchomego zakresu uśredniania (MW) stosowanej w badaniu WHTC 1 w odniesieniu do pojazdów lub badaniu WHTC podczas zimnego rozruchu w odniesieniu do silników.

³ Emisje podczas rozruchu na ciepło odnoszą się do 90. percentyla odnotowanego w ramach metody ruchomego zakresu uśredniania (MW) stosowanej w badaniu WHTC 1 w odniesieniu do pojazdów lub badaniu WHTC podczas rozruchu na ciepło w odniesieniu do silników.

⁴ Mają zastosowanie tylko w przypadku braku układu, który automatycznie wyłącza silnik po 300 sekundach ciągłej pracy na biegu jałowym (po zatrzymaniu pojazdu i uruchomieniu hamulców).

NH₃ w mg	65	65	70	
CH₄ w mg	500	350	500	
N₂O w mg	160	100	140	
HCHO w mg	30	30		

Tabela 3: Dopuszczalne wartości emisji oparów Euro 7 dla pojazdów benzynowych kategorii M₁ i N₁

Emisje zanieczyszczeń	M₁, N₁ o masie maksymalnej do 2 650 kg	N₁ o masie maksymalnej równej lub większej niż 2 650 kg
Emisje oparów (w okresie parowania + badanie dobowe co 2 dni)	0,50 g w najgorszym dniu + parowanie	0,70 g w najgorszym dniu + parowanie
Emisje podczas tankowania	0,05 g/L paliwa	0,05 g/L paliwa

Tabela 4: Dopuszczalne wartości emisji cząstek stałych z hamulców Euro 7 w standardowym cyklu jazdy, obowiązujące do 31.12.2034 r.

Dopuszczalne wartości emisji wyrażone w mg/km na pojazd	Pojazdy kategorii M₁ i N₁	Pojazdy kategorii M₂ i M₃	Pojazdy kategorii N₂ i N₃
Emisje cząstek stałych z hamulców (PM₁₀)	7		
Emisje cząstek stałych z hamulców (PN)			

Tabela 5: Dopuszczalne wartości emisji cząstek stałych z hamulców Euro 7, obowiązujące od 1.01.2035 r.

Dopuszczalne wartości emisji wyrażone w mg/km na pojazd	Pojazdy kategorii M₁ i N₁	Pojazdy kategorii M₂ i M₃	Pojazdy kategorii N₂ i N₃
Emisje cząstek stałych z hamulców (PM₁₀)	3		

Emisje cząstek stałych z hamulców (PN)			
---	--	--	--

Tabela 6: Wartości dopuszczalne wskaźnika ścieralności opon Euro 7

Utrata masy opony w g/1000 km	Opony C1	Opony C2	Opony C3
Opony zwykłe			
Opony śniegowe			
Opony do zastosowań specjalnych			

ZAŁĄCZNIK II

MINIMALNE WYMOGI W ZAKRESIE WYDAJNOŚCI EURO 7 W ODNIESIENIU DO TRWAŁOŚCI AKUMULATORA

Tabela 1: Minimalne wymogi w zakresie wydajności Euro 7 w odniesieniu do trwałości akumulatora w pojazdach kategorii M₁

Minimalne wymogi w zakresie wydajności oparte na energii z akumulatora	od rozpoczęcia eksploatacji do 5 lat lub 100 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej	pojazdy użytkowane przez ponad 5 lat lub 100 000 km i do 8 lat lub 160 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej	pojazdy użytkowane przez dodatkowy okres eksploatacji*
OVC-HEV	80 %	70 %	
PEV	80 %	70 %	

Minimalne wymogi w zakresie wydajności oparte na zasięgu	od rozpoczęcia eksploatacji do 5 lat lub 100 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej	pojazdy użytkowane przez ponad 5 lat lub 100 000 km i do 8 lat lub 160 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej	pojazdy użytkowane przez dodatkowy okres eksploatacji*
OVC-HEV			
PEV			

Tabela 2: Minimalne wymogi w zakresie wydajności Euro 7 w odniesieniu do trwałości akumulatora w pojazdach kategorii N₁

Minimalne wymogi w zakresie wydajności oparte na energii z akumulatora	od rozpoczęcia eksploatacji do 5 lat lub 100 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej	pojazdy użytkowane przez ponad 5 lat lub 100 000 km i do 8 lat lub 160 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej	pojazdy użytkowane przez dodatkowy okres eksploatacji*

OVC-HEV	75 %	65 %	
PEV	75 %	65 %	

Minimalne wymogi w zakresie wydajności oparte na zasięgu	od rozpoczęcia eksploatacji do 5 lat lub 100 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej	pojazdy użytkowane przez ponad 5 lat lub 100 000 km i do 8 lat lub 160 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej	pojazdy użytkowane przez dodatkowy okres eksploatacji*
OVC-HEV			
PEV			

Tabela 3: Minimalne wymagania w zakresie wydajności Euro 7 w odniesieniu do trwałości akumulatora w pojazdach kategorii M₂, M₃, N₂ i N₃

Minimalne wymagania w zakresie wydajności oparte na energii z akumulatora	Pojazdy w głównym okresie eksploatacji*	Pojazdy w dodatkowym okresie eksploatacji*
OVC-HEV		
PEV		

*Zgodnie z załącznikiem IV.

ZAŁĄCZNIK III
WARUNKI BADANIA

Tabela 1: Warunki badania zgodności pojazdów kategorii M₁ i N₁ z dopuszczalnymi wartościami emisji spalin przy zastosowaniu dowolnego paliwa rynkowego i dowolnego smaru rynkowego w ramach specyfikacji wydanych przez producenta pojazdu

Parametr	Normalne warunki jazdy	Warunki wydłużonej jazdy*
Dzielnik wydłużonej jazdy	–	1,6 (ma zastosowanie do zmierzonych emisji tylko w czasie, gdy ma zastosowanie jeden z warunków określonych w tej kolumnie)
Temperatura otoczenia	od 0 °C do 35 °C	od -10 °C do 0 °C lub od 35 °C do 45 °C
Maksymalna wysokość bezwzględna	700 m	powyżej 700 m i poniżej 1 800 m
Prędkość maksymalna	do 145 km/h	między 145 a 160 km/h
Modyfikacje w zakresie holowania/aerodynamiki	niezgodne	dozwolone zgodnie ze specyfikacją producenta i do regulowanej prędkości
Urządzenia pomocnicze	możliwe przy normalnym użytkowaniu	–
Maksymalna średnia moc na kołach podczas pierwszych 2 km po rozruchu silnika zimnego	niższa niż 20 % maksymalnej mocy na kołach	wyższa niż 20 % maksymalnej mocy na kołach
Struktura przejazdu	dowolnie	–
Minimalny przebieg	10 000 km	między 3 000 a 10 000 km

* Tę samą strategię w zakresie emisji stosuje się, gdy pojazd porusza się poza tymi warunkami, chyba że istnieje powód techniczny zatwierdzony przez organ udzielający homologacji typu.

Tabela 2: Warunki badania zgodności pojazdów kategorii M₂, M₃, N₂ i N₃ z dopuszczalnymi wartościami emisji spalin przy zastosowaniu dowolnego paliwa rynkowego i dowolnego smaru rynkowego w ramach specyfikacji wydanych przez producenta pojazdu

Parametr	Normalne warunki jazdy	Warunki wydłużonej jazdy*
Dzielnik wydłużonej jazdy	–	2 (ma zastosowanie do zmierzonych emisji tylko w czasie, gdy ma zastosowanie jeden z warunków określonych w tej kolumnie)
Temperatura otoczenia	od -7 °C do 35 °C	od -10 °C do -7 °C lub od 35 °C do 45 °C
Maksymalna wysokość bezwzględna	1 600 m	od 1 600 to 1 800 m
Modyfikacje w zakresie holowania/aerodynamiki	niedozwolone	dozwolone zgodnie ze specyfikacją producenta i do regulowanej prędkości
Obciążenie użytkowe pojazdu	większe lub równe 10 %	mniejsze niż 10 %
Urządzenia pomocnicze	możliwe przy normalnym użytkowaniu	–
Obciążenie silnika spalinowego wewnętrznego spalania przy zimnym rozruchu	dowolnie	–
Struktura przejazdu	zgodnie z normalnym użytkowaniem	–
Minimalny przebieg	5 000 km dla TPMLM < 16 t 10 000 km dla TPMLM > 16 t	między 3 000 km a 5 000 km dla TPMLM <16 t między 3 000 km a 10 000 km dla TPMLM > 16 t

*Tę samą strategię w zakresie emisji stosuje się, gdy pojazd porusza się poza tymi warunkami, chyba że istnieje powód techniczny zatwierdzony przez organ udzielający homologacji typu.

Tabela 3: Warunki badania zgodności z dopuszczalnymi wartościami emisji oparów przy zastosowaniu dowolnego paliwa rynkowego i dowolnego smaru rynkowego w ramach specyfikacji wydanych przez producenta pojazdu

	Warunki badania
Badanie SHED ⁵ emisji oparów	<ul style="list-style-type: none"> • pieczenie całego pojazdu lub poszczególnych komponentów (nieobowiązkowo) • kondycjonowanie wstępne pochłaniacza pojazdu i uzupełnianie paliwa oraz napęd wstępny pojazdu • badanie temperatury podczas jazdy i badanie parowania w temp. 25 i 38 °C (38 °C w przypadku homologacji typu) • badanie dobowe przez 48 h
Badanie emisji podczas tankowania	<p>Kondycjonowanie wstępne pojazdu</p> <ul style="list-style-type: none"> • opróżnienie i napełnienie zbiornika paliwa w 40 % • parowanie przez co najmniej 6 h w temp. 20–30 °C • jazda wstępna <p>Kondycjonowanie wstępne pochłaniacza</p> <ul style="list-style-type: none"> • opróżnienie i napełnienie zbiornika paliwa w 40 % • parowanie przez co najmniej 12–36 h • obciążenie pochłaniacza oparami węglowodorów do 2-gramowego przebiecia przy zawartości 40 g/h 50 % butanu/N₂ • Badanie spalin: WLTP (rejestrwanie emisji) • parowanie przez co najmniej 0–1 h w temp. 20–30 °C • usuwanie z pochłaniacza oparów w temp. 20–30 °C <p>Tankowanie</p> <ul style="list-style-type: none"> • odłączenie pochłaniacza(-y) • opróżnienie i napełnienie zbiornika paliwa w 10 % • parowanie przez co najmniej 6–24 h w temp. 27 °C • ponowne podłączenie pochłaniaczy

⁵ Badanie SHED: szczelna komora do określenia ilości oparów.

	<ul style="list-style-type: none"> • tankowanie paliwa z prędkością 38 l/min do momentu automatycznego wyłączenia; jeśli zatankowano < 85 % całkowitej pojemności zbiornika, należy kontynuować automatyczne tankowanie do momentu, gdy ilość zatankowanego paliwa wyniesie ≥ 85 %; organy mogą stosować prędkość 15 l/min • temperatura zatankowanego paliwa: 19 °C
--	---

Tabela 4: Warunki badania zgodności z dopuszczalnymi wartościami emisji cząstek stałych z hamulców

	Pojazdy kategorii M₁ i N₁	Pojazdy kategorii M₂, M₃, N₂ i N₃
Badanie emisji cząstek stałych z hamulców	badanie zgodnie z ogólnym przepisem technicznym ONZ dotyczącym emisji z hamulców	

Tabela 5: Warunki badania zgodności z dopuszczalnymi wartościami wskaźnika ścieralności opon

	Pojazdy kategorii M₁ i N₁	Pojazdy kategorii M₂, M₃, N₂ i N₃
Badanie dopuszczalnych wartości wskaźnika ścieralności opon	w oparciu o metodyki badań opracowane w ONZ do celów badania ścieralności opon w warunkach rzeczywistych	w oparciu o metodyki badań opracowane w ONZ do celów badania ścieralności opon w warunkach rzeczywistych

ZAŁĄCZNIK IV

WYMOGI DOTYCZĄCE OKRESU EKSPLOATACJI

Tabela 1: Okres eksploatacji pojazdów, silników i układów kontroli emisji zanieczyszczeń

Okres eksploatacji pojazdów, silników i zamiennych urządzeń kontrolujących emisję zanieczyszczeń	M₁, N₁ i M₂	N₂, N₃ <16 t, M₃ <7,5 t	N₃ > 16 t, M₃ >7,5 t
Główny okres eksploatacji	do 160 000 km lub 8 lat, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej	300 000 km lub 8 lat, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej	700 000 km lub 15 lat, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej
Dodatkowy okres eksploatacji	po zakończeniu głównego okresu eksploatacji i do 200 000 km lub 10 lat, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej	po zakończeniu głównego okresu eksploatacji i do 375 000 km	po zakończeniu głównego okresu eksploatacji i do 875 000 km

Tabela 2: Mnożniki trwałości stosowane w celu dostosowania dopuszczalnych wartości emisji spalin, o których mowa w załączniku 1, podczas badania pojazdów, silników i zamiennych urządzeń kontrolujących emisję zanieczyszczeń w trakcie dodatkowego okresu eksploatacji.

Mnożniki trwałości	M₁, N₁ i M₂	N₂, N₃ <16 t, M₃ <7,5 t	N₃ > 16 t, M₃ >7,5 t
Mnożnik trwałości w przypadku dodatkowego okresu eksploatacji	1,2 dla emisji zanieczyszczeń gazowych		

ZAŁĄCZNIK V

STOSOWANIE WYMOGÓW DOTYCZĄCYCH BADAŃ I DEKLARACJI

Tabela 1: Stosowanie wymogów dotyczących badań i deklaracji w zakresie pojazdów kategorii M₁ i N₁ w odniesieniu do producentów pojazdów

Wymogi dotyczące badań	Badania i wymogi na potrzeby udzielania początkowej homologacji typu w zakresie emisji	Badania do celów zgodności produkcji	Badania do celów zgodności eksploatacyjnej
Zanieczyszczenia gazowe i liczba cząstek stałych w badaniach drogowych (RDE)	Wymagane badanie demonstracyjne wszystkich paliw, w odniesieniu do których udzielono homologacji typu, oraz wymagana deklaracja zgodności dla wszystkich paliw, wszystkich obciążeń użytkowych i wszystkich mających zastosowanie typów pojazdów	Niewymagane	Nieobowiązkowe ⁶
Zanieczyszczenia gazowe, cząstki stałe i liczba cząstek stałych w cyklach RDE w laboratorium oraz emisja CO ₂ , zużycie paliwa (OBFCM), zużycie energii elektrycznej i zasięg pojazdu przy zasilaniu energią elektryczną (trwałość akumulatora) (WLTP w temp. 23 °C)	Wymagane, gdy nie można zmierzyć wszystkich zanieczyszczeń na drodze	Wymagane	Wymagane, gdy nie można zmierzyć wszystkich zanieczyszczeń na drodze

⁶ Organ udzielający homologacji typu może zażądać przeprowadzenia badania.

Korekta temperatury otoczenia w celu określenia poziomu emisji CO ₂ (WLTP w temp. 14 °C)	Deklaracja ⁶	Niewymagane	Nieobowiązkowe ⁶
Emisje ze skrzyni korbowej	Deklaracja stanowiąca, że zainstalowano system z zamkniętą skrzynią korbową lub wąż do odprowadzania spalin z rury wydechowej ⁶	Wymagane	Nieobowiązkowe ⁶
Badanie SHED emisji oparów	Wymagane	Wymagane	Nieobowiązkowe ⁶
Emisje podczas tankowania	Wymagane	Niewymagane	Niewymagane
Trwałość emisji	Deklaracja	Niewymagane	Niewymagane
Trwałość akumulatora	Deklaracja	Niewymagane	Niewymagane
Badanie laboratoryjne emisji i zasięgu w niskich temperaturach	Wymagane	Niewymagane	Nieobowiązkowe ⁶
Pokładowy układ diagnostyczny	Deklaracja	Niewymagane	Nieobowiązkowe ⁶
Monitorowanie pokładowe	Deklaracja i demonstracja	Niewymagane	Wymagane
Moc silnika	Wymagane	Niewymagane	Nieobowiązkowe ⁶
Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Deklaracja i dokumentacja	Niewymagane	Niewymagane
Sterowanie adaptacyjne (w stosownych przypadkach)	Deklaracja i demonstracja	Niewymagane	Niewymagane

Technologie geofencingu (w stosowanych przypadkach)	Deklaracja i demonstracja	Niewymagane	Niewymagane
---	---------------------------	-------------	-------------

Tabela 2: Stosowanie wymogów dotyczących badań i deklaracji w zakresie pojazdów kategorii M₁ i N₁ w odniesieniu do państw członkowskich i uznanych stron trzecich/Komisji

Wymogi dotyczące badań	Badania i wymogi do celów udzielania początkowej homologacji typu w zakresie emisji	Badania do celów zgodności produkcji	Badania do celów zgodności eksploatacyjnej		Badania do celów nadzoru rynku	
Właściwy podmiot	<i>Organ udzielający homologacji typu do celów wydania homologacji typu</i>	<i>Organ udzielający homologacji typu</i>	<i>Organ udzielający homologacji typu</i>	<i>Strony trzecie i Komisja</i>	<i>Organy nadzoru rynku</i>	<i>Strony trzecie i Komisja</i>
Zanieczyszczenia gazowe i liczba cząstek stałych w badaniach drogowych (RDE)	Wymagane badanie demonstracyjne wszystkich paliw, dla których udzielono homologacji typu, oraz wymagana deklaracja zgodności dla wszystkich	Niewymagane	Wymagane w przypadku 5 % homologowanych typów pojazdów rocznie	Nieobowiązkowe	Wymagane	Nieobowiązkowe

	paliw, wszystkich obciążeń użytkowych i wszystkich mających zastosowanie typów pojazdów					
Zanieczyszczenia gazowe, cząstki stałe i liczba cząstek stałych w cyklach RDE w laboratorium oraz emisja CO ₂ , zużycie paliwa (OBFCM), zużycie energii elektrycznej i zasięg pojazdu przy zasilaniu energią elektryczną (trwałość akumulatora) (WLTP w temp. 23 °C)	Wymagane	Audyty lub badania nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe
Korekta temperatury otoczenia w celu określenia poziomu emisji CO ₂ (WLTP w temp. 14 °C)	Deklaracja ⁶	Niewymagane	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Wymagane	Nieobowiązkowe
Emisje ze skrzyni korbowej	Deklaracja stanowiąca, że zainstalowano system z zamkniętą skrzynią	Audyty lub badania nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe

	korbową lub wąż do odprowadzania spalin z rury wydechowej ⁶					
Badanie SHED emisji oparów	Wymagane	Audyty lub badania nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Wymagane	Nieobowiązkowe
Emisje podczas tankowania	Wymagane	Niewymagane	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Wymagane	Nieobowiązkowe
Trwałość emisji	Deklaracja	Niewymagane	Wymagane	Nieobowiązkowe	Wymagane	Nieobowiązkowe
Trwałość akumulatora	Deklaracja	Niewymagane	Wymagane	Nieobowiązkowe	Wymagane	Nieobowiązkowe
Badanie laboratoryjne emisji i zasięgu w niskich temperaturach	Wymagane	Niewymagane	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Wymagane	Nieobowiązkowe
Pokładowy układ diagnostyczny	Deklaracja	Niewymagane	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Wymagane	Nieobowiązkowe
Monitorowanie pokładowe	Demonstracja i deklaracja	Niewymagane	Wymagane	Nieobowiązkowe	Wymagane	Nieobowiązkowe
Moc silnika	Wymagane	Niewymagane	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe
Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Deklaracja i dokumentacja	Niewymagane	Niewymagane	Niewymagane	Wymagane	Nieobowiązkowe

Sterowanie adaptacyjne (w stosownych przypadkach)	Deklaracja	Niewymagane	Niewymagane	Niewymagane	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe
Technologie geofencingu (w stosowanych przypadkach)	Deklaracja i demonstracja	Niewymagane	Niewymagane	Niewymagane	Wymagane	Nieobowiązkowe

Tabela 3: Stosowanie wymogów dotyczących badań, deklaracji oraz innych wymogów w zakresie homologacji typu i rozszerzeń homologacji typu pojazdów kategorii M₂, M₃, N₂ i N₃ w odniesieniu do producentów

Wymogi dotyczące badań	Badania i wymogi na potrzeby udzielania początkowej homologacji typu w zakresie emisji	Badania do celów zgodności produkcji	Badania do celów zgodności eksploatacyjnej
Zanieczyszczenia gazowe, cząstki stałe i liczba cząstek stałych w badaniu drogowym (RDE) każdego paliwa i odpowiednich kategorii pojazdów (M ₂ , M ₃ , N ₂ i N ₃) oraz w badaniu przy niskim obciążeniu silnika (jeżeli dotyczy)	Wymagane badania demonstracyjne wszystkich paliw, w odniesieniu do których udzielono homologacji typu pojazdu, oraz wymagana deklaracja zgodności dla wszystkich paliw, wszystkich obciążeń użytkowych i wszystkich mających zastosowanie typów pojazdów	Kontrola zgodności produkcji przeprowadzana wyłącznie na poziomie silnika	Wymagane badanie pojazdu napędzanego dowolnym paliwem oraz dowolnej kategorii pojazdu i dowolnego obciążenia użytkowego w odniesieniu do wszystkich typów silników przeprowadzane co dwa lata
Emisja CO ₂ i zużycie paliwa/energii, określenie zasięgu pojazdu przy zasilaniu energią elektryczną i zasięgu bez generowania emisji	Licencja VECTO	W odniesieniu do komponentów	Niewymagane
Efektywność energetyczna przyczep	Licencja VECTO	W odniesieniu do komponentów	Niewymagane
Procedura badania weryfikacyjnego	Niewymagane	Wymagane	Niewymagane
Emisje ze skrzyni korbowej	Sprawdzenie, czy zainstalowano układ z zamkniętą skrzynią korbową lub wąż do	Niewymagane	Nieobowiązkowe ⁶

	odprowadzania spalin z rury wydechowej		
Trwałość emisji	Deklaracja	Niewymagane	Niewymagane
Trwałość akumulatora	Deklaracja	Niewymagane	Niewymagane
Diagnostyka pokładowa (poziom rodziny OBD)	Deklaracja	Niewymagane	Nieobowiązkowe ⁶
Monitorowanie pokładowe (poziom rodziny OBM)	Demonstracja i deklaracja	Niewymagane	Wymagane
Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Deklaracja i dokumentacja	Niewymagane	Niewymagane
Sterowanie adaptacyjne (w stosownych przypadkach)	Deklaracja	Niewymagane	Niewymagane
Technologie geofencingu (w stosownych przypadkach)	Deklaracja i demonstracja	Niewymagane	Niewymagane

Tabela 4: Stosowanie wymogów dotyczących badań i deklaracji w zakresie homologacji typu i rozszerzeń homologacji typu pojazdów kategorii M₂, M₃, N₂ i N₃ w odniesieniu do państw członkowskich i uznanych stron trzecich/Komisji

Wymogi dotyczące badań	Badania i wymogi na potrzeby udzielania początkowej homologacji typu w zakresie emisji	Badania do celów zgodności produkcji	Badania do celów zgodności eksploatacyjnej		Badania do celów nadzoru rynku	
Właściwy podmiot	<i>Organ udzielający homologacji typu do celów wydania homologacji typu</i>	<i>Organ udzielający homologacji typu</i>	<i>Organ udzielający homologacji typu</i>	<i>Strony trzecie i Komisja</i>	<i>Organy nadzoru rynku</i>	<i>Strony trzecie i Komisja</i>
Zanieczyszczenia gazowe, cząstki stałe i liczba cząstek stałych w badaniu drogowym (RDE) każdego paliwa i odpowiednich kategorii pojazdów (M ₂ , M ₃ , N ₂ i N ₃) oraz w badaniu przy niskim obciążeniu silnika (jeżeli dotyczy)	Wymagane badania demonstracyjne wszystkich paliw, w odniesieniu do których udzielono homologacji typu pojazdu, oraz wymagana deklaracja zgodności dla wszystkich paliw, wszystkich obciążeń użytkowych i wszystkich	(zob. wymogi dotyczące silnika)	Wymagane raz w roku w odniesieniu do odpowiedniej liczby typów pojazdów napędzanych dowolnym paliwem i każdej kategorii pojazdów objętych homologacją typu w zakresie emisji	Nieobowiązkowe	Wymagane/nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe

	mających zastosowanie typów pojazdów					
Emisja CO ₂ , zużycie paliwa/energii, określenie zasięgu pojazdu przy zasilaniu energią elektryczną/zasięgu bez generowania emisji	Wydanie licencji VECTO	W odniesieniu do komponentów	Niewymagane	Niewymagane	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe
Efektywność energetyczna przyczep	Wydanie licencji VECTO	W odniesieniu do komponentów	Niewymagane	Niewymagane	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe
Procedura badania weryfikacyjnego	Niewymagane	Wymagane	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe
Emisje ze skrzyni korbowej	Sprawdzenie, czy zainstalowano układ z zamkniętą skrzynią korbową lub wąż do odprowadzania spalin z rury wydechowej	Niewymagane	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe
Trwałość emisji	Deklaracja	Niewymagane	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Wymagane	Nieobowiązkowe
Trwałość akumulatora	Deklaracja	Niewymagane	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe

Diagnostyka pokładowa (poziom rodziny OBD)	Deklaracja	Niewymagane	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe	Wymagane	Nieobowiązkowe
Monitorowanie pokładowe (poziom rodziny OBM)	Deklaracja i demonstracja	Niewymagane	Niewymagane	Niewymagane	Wymagane	Nieobowiązkowe
Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Deklaracja i dokumentacja	Niewymagane	Niewymagane	Niewymagane	Wymagane	Nieobowiązkowe
Sterowanie adaptacyjne stosownych przypadkach) (w	Deklaracja	Niewymagane	Niewymagane	Niewymagane	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe
Technologie geofencingu stosowanych przypadkach) (w	Deklaracja i demonstracja	Niewymagane	Niewymagane	Niewymagane	Wymagane	Nieobowiązkowe

Tabela 5: Stosowanie wymogów dotyczących badań i deklaracji w zakresie homologacji typu i rozszerzeń homologacji typu silników przeznaczonych do stosowania w pojazdach kategorii M₂, M₃, N₂ i N₃ w odniesieniu do producentów

Wymogi dotyczące badań każdego paliwa	Badania i wymogi na potrzeby udzielania początkowej homologacji typu w zakresie emisji	Badania do celów zgodności produkcji	Badania do celów zgodności eksploatacyjnej
Zanieczyszczenia gazowe, cząstki stałe i liczba cząstek stałych oraz emisja CO ₂ , zużycie paliwa w cyklu niestacjonarnym (badanie WHTC podczas zimnego rozruchu i rozruchu na ciepło)	Wymagane w przypadku silnika macierzystego rodziny emisji i deklaracja dla wszystkich członków rodziny**	Wymagane w przypadku silnika nienależącego do rodziny	Przeprowadzane tylko z udziałem pojazdu kompletnego, jak określono w tabelach 3 i 4
Badania silnika w celu weryfikacji danych niezbędnych do określenia poziomu emisji CO ₂	Wymagane	Wymagane	
Regeneracja ciągła/okresowa	Deklaracja	Niewymagane	
Emisje ze skrzyni korbowej	Sprawdzenie, czy zainstalowano układ z zamkniętą skrzynią korbową lub wąż do odprowadzania spalin z rury wydechowej	Niewymagane	
Trwałość emisji	Deklaracja	Niewymagane	
Diagnostyka pokładowa (poziom rodziny OBD)	Deklaracja	Niewymagane	
Monitorowanie pokładowe (poziom rodziny OBM)	Przeprowadzane tylko z udziałem pojazdu kompletnego, jak określono w tabelach 3	Niewymagane	

	i 4	
Moc silnika	Wymagane	

* Organ udzielający homologacji typu może zażądać przeprowadzenia badania na etapie udzielania początkowej homologacji typu.

** Zgodnie z danymi dotyczącymi badań silników o dowolnej mocy znamionowej.

Tabela 6: Stosowanie wymogów dotyczących badań i deklaracji w zakresie homologacji typu i rozszerzeń homologacji typu silników przeznaczonych do stosowania w pojazdach kategorii M₂, M₃, N₂ i N₃ w odniesieniu do państw członkowskich i uznanych stron trzecich/Komisji

Wymogi dotyczące badań każdego paliwa	Badania i wymogi na potrzeby udzielania początkowej homologacji typu w zakresie emisji	Badania do celów zgodności produkcji	Badania do celów zgodności eksploatacyjnej	Badania do celów nadzoru rynku
Właściwy podmiot	<i>Organ udzielający homologacji typu do celów wydania homologacji typu</i>	<i>Organ udzielający homologacji typu</i>	–	–
Zanieczyszczenia gazowe, cząstki stałe i liczba cząstek stałych oraz emisja CO ₂ , zużycie paliwa w cyklu niestacjonarnym (badanie WHTC podczas zimnego rozruchu i rozruchu na ciepło)	Wymagane w przypadku silnika macierzystego i deklaracja dla wszystkich członków rodziny**	Audyt lub badania nieobowiązkowe	Przeprowadzane tylko z udziałem pojazdu kompletnego, jak określono w tabelach 3 i 4	Przeprowadzane tylko z udziałem pojazdu kompletnego, jak określono w tabelach 3 i 4
Badania silnika w celu weryfikacji danych niezbędnych do określenia poziomu emisji CO ₂	Wymagane	Audyt lub badania nieobowiązkowe		
Regeneracja ciągła/okresowa	Deklaracja	Niewymagane		
Emisje ze skrzyni korbowej	Sprawdzenie, czy zainstalowano układ z zamkniętą skrzynią korbową lub wąż do odprowadzania spalin	Niewymagane		

		z rury wydechowej	
Trwałość emisji		Deklaracja	Niewymagane
Diagnostyka pokładowa (poziom rodziny OBD)		Deklaracja	Niewymagane
Monitorowanie pokładowe (poziom rodziny OBM)		Przeprowadzane tylko z udziałem pojazdu kompletnego, jak określono w tabelach 3 i 4	
Moc silnika		Wymagane	Niewymagane

Tabela 7: Stosowanie wymogów dotyczących badań i deklaracji dotyczących homologacji typu układów kontroli emisji zanieczyszczeń w odniesieniu do producentów

Wymogi dotyczące badań	Badania i wymogi na potrzeby udzielania początkowej homologacji typu w zakresie emisji	Badania do celów zgodności produkcji	Badania do celów zgodności eksploatacyjnej
Demonstracja wydajności i trwałości postarzonych części	Wymagane/deklaracja	Niewymagane	Nieobowiązkowe
Sprawdzenie wymogów dotyczących trwałości w warunkach rzeczywistych (badanie RDE z udziałem postarzonych pojazdów)	Deklaracja	Niewymagane	Nieobowiązkowe

Tabela 8: Stosowanie wymogów dotyczących badań i deklaracji dotyczących homologacji typu układów kontroli emisji zanieczyszczeń w odniesieniu do państw członkowskich i uznanych stron trzecich/Komisji

Wymogi dotyczące badań	Badania i wymogi na potrzeby udzielania początkowej homologacji typu w zakresie emisji	Badania do celów zgodności produkcji	Badania do celów zgodności eksploatacyjnej		Badania do celów nadzoru rynku	
			Organ udzielający homologacji typu	Strony trzecie i Komisja	Organy nadzoru rynku	Strony trzecie i Komisja
Właściwy podmiot	<i>Organ udzielający homologacji typu do celów wydania homologacji typu</i>	<i>Organ udzielający homologacji typu</i>	<i>Organ udzielający homologacji typu</i>	<i>Strony trzecie i Komisja</i>	<i>Organy nadzoru rynku</i>	<i>Strony trzecie i Komisja</i>
Demonstracja wydajności i trwałości postarzonych części	Wymagane	Nieobowiązkowe	Nieobowiązkowe/nieobowiązkowe		Nieobowiązkowe/nieobowiązkowe	
Sprawdzenie wymogów dotyczących trwałości	Deklaracja	Niewymagane	Nieobowiązkowe/nieobowiązkowe		Wymagane/nieobowiązkowe	

w warunkach rzeczywistych (badanie RDE z udziałem postarzonych pojazdów)						
--	--	--	--	--	--	--

Tabela 9: Stosowanie wymogów dotyczących badań w zakresie homologacji typu układów hamulcowych w odniesieniu do producentów

Wymogi dotyczące badań	Badania i wymogi na potrzeby udzielania początkowej homologacji typu w zakresie emisji	Badania do celów zgodności produkcji	Badania do celów zgodności eksploatacyjnej
Badanie emisji pochodzących z układu hamulcowego w cyklu hamowania WLTP	Wymagane	Wymagane	Wymagane

Tabela 10: Stosowanie wymogów dotyczących badań w zakresie homologacji typu układów hamulcowych w odniesieniu do państw członkowskich i uznanych stron trzecich/Komisji

Wymogi dotyczące badań	Badania i wymogi na potrzeby udzielania początkowej homologacji typu w zakresie emisji	Badania do celów zgodności produkcji	Badania do celów zgodności eksploatacyjnej		Badania do celów nadzoru rynku	
Właściwy podmiot	<i>Organ udzielający homologacji typu do celów wydania homologacji</i>	<i>Organ udzielający homologacji typu</i>	<i>Organ udzielający homologacji typu</i>	<i>Strony trzecie i Komisja</i>	<i>Organy nadzoru rynku</i>	<i>Strony trzecie i Komisja</i>

	<i>typu</i>					
Badanie emisji pochodzących z układu hamulcowego w cyklu hamowania WLTP	Wymagane	Audyt lub badania nieobowiązkowe	Wymagane/nieobowiązkowe		Nieobowiązkowe/nieobowiązkowe	

ZALĄCZNIK VI

TABELA KORELACJI

1. Rozporządzenie (WE) nr 715/2007

Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	Niniejsze rozporządzenie
art. 1 ust. 1	art. 1 ust. 1
art. 1 ust. 2	art. 1 ust. 2
art. 2 ust. 1	art. 2 ust. 1
art. 2 ust. 2	art. 5 ust. 6
art. 3	art. 3
art. 4 ust. 1 akapit pierwszy	art. 4 ust. 1 akapit pierwszy
art. 4 ust. 1 akapit drugi	art. 4 ust. 1 akapit drugi
art. 4 ust. 2	art. 7 ust. 1
art. 4 ust. 3	art. 7 ust. 4
art. 4 ust. 4	art. 7 ust. 6
art. 5 ust. 1	art. 4 ust. 2
art. 5 ust. 2	art. 4 ust. 3
art. 5 ust. 3	art. 14 ust. 2

art. 5 ust. 3 akapit ostatni	art. 6 ust. 1 akapit drugi
art. 10	art. 10
art. 11	art. 11
art. 12	—
art. 13	—
art. 14	—
art. 15	art. 17
art. 16	—
art. 17	art. 19
art. 18	art. 20
załącznik I	załącznik I
załącznik II	—

2. Rozporządzenie (WE) nr 595/2009

Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	Niniejsze rozporządzenie
art. 1	art. 1
art. 2 akapit pierwszy	art. 2 akapit pierwszy

art. 2 akapit drugi	—
art. 2 akapit trzeci	—
art. 2 akapit czwarty	—
art. 3	art. 3
art. 4 ust. 1	art. 4 ust. 1
art. 4 ust. 2	art. 7 ust. 1
art. 4 ust. 3	art. 7 ust. 5
art. 5 ust. 1	art. 4 ust. 1 akapit drugi
art. 5 ust. 2	art. 4 ust. 2
art. 5 ust. 3	art. 4 ust. 3
art. 5 ust. 4	art. 14 ust. 2
art. 5a	art. 4 ust. 4
art. 5b	art. 10 ust. 5
art. 5c lit. a)	art. 14 ust. 4 lit. d)
art. 5c lit. b)	art. 14 ust. 4 lit. i)
art. 5c lit. c)	art. 14 ust. 4 lit. b)
art. 7	art. 12

art. 8	art. 10 ust. 4 i art. 10 ust. 5
art. 9	art. 11
art. 10	—
art. 11	—
art. 12	—
art. 13	art. 17
art. 13a	art. 17
art. 14	—
art. 15	—
art. 16	—
art. 17	art. 19
art. 18	art. 20
załącznik I	załącznik I
załącznik II	—