



Monitoring Legislacji Międzynarodowej

Monitoring działań w UE (legislacja, publikacje) – 11 stycznia 2023 r.

- **Informacje generalne o prawie UE – akty prawne i dokumenty strategiczne**

Umowy o dostarczanie treści cyfrowych i usług cyfrowych – Dyrektywa (UE) 2019/770 w sprawie niektórych aspektów umów o dostarczanie treści cyfrowych i usług cyfrowych

Dyrektywa uzupełnia dyrektywę (UE) 2019/771 w sprawie umów sprzedaży towarów. W dyrektywie zawarto przepisy dotyczące umów o dostarczanie treści cyfrowych lub usług cyfrowych, w szczególności przepisy dotyczące:

- zgodności treści cyfrowych lub usług cyfrowych z umową; oraz
- środków ochrony prawnej w sytuacji, gdy treści cyfrowe lub usługi cyfrowe nie są zgodne z umową lub gdy nie wykonano ich dostawy.

Treści cyfrowe obejmują programy komputerowe i aplikacje mobilne, a także pliki wideo i audio w formie cyfrowej. Usługi cyfrowe obejmują na przykład usługi chmury obliczeniowej i media społecznościowe. Dyrektywa stanowi element Strategii jednolitego rynku cyfrowego dla Europy.

Dyrektywa ma zastosowanie do umów, na podstawie których przedsiębiorca dostarcza konsumentowi treści cyfrowe lub usługi cyfrowe, a konsument płaci cenę lub zobowiązuje się do jej zapłaty. Ponadto stosuje się ją wówczas, gdy konsument nie płaci ceny, lecz dostarcza lub zobowiązuje się dostarczyć przedsiębiorcy dane osobowe, chyba że dostarczone dane osobowe są przetwarzane wyłącznie w celu dostarczania treści cyfrowych lub usługi cyfrowej lub w celu umożliwienia przedsiębiorcy spełnienia wymogów prawnych.

Wyjątki odnoszą się do umów dotyczących:

- towarów z elementami cyfrowymi (uregulowanych w dyrektywie (UE) 2019/771);
- dostępu do internetu;
- wiadomości tekstowych (takich jak SMS), z wyjątkiem łączności interpersonalnej niewykorzystującej numerów;
- opieki zdrowotnej;
- usług hazardowych;
- usług finansowych;
- oprogramowania oferowanego na podstawie bezpłatnej i otwartej licencji (w przypadku gdy nie dochodzi do zapłaty ceny, a dane osobowe dostarczone przez konsumenta są wykorzystywane wyłącznie w celu poprawy danego oprogramowania);
- treści cyfrowych udostępnianych w ramach występu lub wydarzenia (na przykład cyfrowych projekcji filmowych);
- treści cyfrowych dostarczanych przez organy sektora publicznego zgodnie z dyrektywą 2003/98/WE.

Co do zasady treści cyfrowe lub usługi cyfrowe muszą:

- spełniać warunki przewidziane w umowie w odniesieniu do opisu, ilości i jakości, a także innych cech, takich jak funkcjonalność, kompatybilność i interoperacyjność;
- nadawać się do celu uzgodnionego w toku procesu zawierania umowy;

- być dostarczane wraz z wszelkimi akcesoriami i instrukcjami, a także ze wsparciem technicznym, zgodnie z umową;
- być aktualizowane zgodnie z umową;
- nadawać się do celów, do których zazwyczaj korzysta się z treści cyfrowych lub usług cyfrowych tego samego rodzaju;
- mieć takie cechy i inne funkcje działania (w tym w odniesieniu do funkcjonalności, kompatybilności, dostępności, ciągłości i bezpieczeństwa), których konsument może zasadnie oczekiwać;
- być dostarczane wraz z akcesoriami i instrukcjami, których dostarczenia konsument może racjonalnie oczekiwać;
- być zgodne z wersjami próbnymi lub zapowiedziami udostępnionymi przed zawarciem umowy.

Przedsiębiorcy zapewniają, aby konsument był informowany o aktualizacjach, w tym aktualizacjach zabezpieczeń, które są niezbędne do zachowania zgodności treści cyfrowych lub usługi cyfrowej z umową, i aby takie aktualizacje były mu dostarczane. W dyrektywie zawarto również bardziej szczegółowe przepisy dotyczące obowiązku dostarczania aktualizacji.

Jeżeli treści cyfrowe lub usługa cyfrowa są dostarczane w sposób ciągły, przedsiębiorca odpowiada za brak zgodności z umową, który wystąpił lub ujawnił się w okresie ich dostarczania. Przedsiębiorca odpowiada również za:

- niedostarczenie treści cyfrowych lub usługi cyfrowej;
- brak zgodności treści cyfrowych lub usługi cyfrowej z umową, który istnieje w momencie dostawy i ujawnia się w okresie następującym po dostawie, który nie może być krótszy niż dwa lata. Jeżeli brak zgodności ujawnia się w ciągu pierwszego roku, konsument nie musi dowodzić, że istniał on w momencie dostawy.

W sytuacji, w której przedsiębiorca nie dostarczył treści cyfrowych lub usługi cyfrowej bez zbędnej zwłoki lub w uzgodnionym terminie, konsument może – po wezwaniu przedsiębiorcy do ich dostarczenia – rozwiązać umowę. W razie braku zgodności z umową konsument ma prawo żądać doprowadzenia treści cyfrowych lub usługi cyfrowej do zgodności z umową (chyba że jest to niemożliwe lub wiązałoby się z niewspółmiernymi kosztami dla przedsiębiorcy). Jeżeli przedsiębiorca nie podejmuje takiego działania, konsument może otrzymać proporcjonalne obniżenie ceny lub rozwiązać umowę. Po rozwiązaniu umowy przedsiębiorca zwraca konsumentowi wszelkie koszty, z wyjątkiem kosztów zapłaconych przez konsumenta w okresie, w którym treści cyfrowe lub usługa cyfrowa dostarczane w sposób ciągły były zgodne z umową.

W przypadku rozwiązania umowy przedsiębiorcy wypełniają obowiązki w zakresie ochrony danych osobowych ciążące na nich na mocy rozporządzenia (UE) 2016/679 (ogólnego rozporządzenia o ochronie danych). Pod pewnymi warunkami przedsiębiorcy:

- powstrzymują się od wykorzystywania treści innych niż dane osobowe, które zostały dostarczone lub wytworzone przez konsumenta w trakcie korzystania z treści cyfrowych lub usługi cyfrowej;
- zezwalają konsumentom na nieodpłatne odzyskanie takich treści w rozsądnym terminie, nie czyniąc im w tym względzie przeszkód.

Po rozwiązaniu umowy konsumenci powstrzymują się od korzystania z treści cyfrowych lub usługi cyfrowej i udostępniania ich osobom trzecim.

Link do aktu prawnego:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A02019L0770-20190522>

- **Prowadzone procesy konsultacyjne, stanowiska:**

1. Ostatnia faza konsultacji - Jednolity rynek – nowy instrument UE gwarantujący funkcjonowanie jednolitego rynku w sytuacjach nadzwyczajnych

Ostatnia faza konsultacji publicznych przepisów prawa gospodarczego - nowy instrument UE gwarantujący funkcjonowanie jednolitego rynku w sytuacjach nadzwyczajnych – działania legislacyjne zapowiedziane w Komunikacie KE Aktualizacja nowej strategii przemysłowej z 2020 r. – tworzenie silniejszego jednolitego rynku sprzyjającego odbudowie Europy - wniosek dotyczący rozporządzenia ustanawiającego nadzwyczajny instrument jednolitego rynku i uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 2679/98 – III Etap legislacyjny – Przyjęcie przez Komisję. Ostateczny termin na przesłanie opinii to 13 stycznia 2023 r.

Jednolity rynek to jeden z największych atutów UE, stanowiący podporę unijnego wzrostu gospodarczego i dobrobytu. Niedawne kryzysy, takie jak pandemia COVID-19 czy inwazja Rosji na Ukrainę, pokazały pewną podatność jednolitego rynku i łańcuchów dostaw w sytuacji nieprzewidywanych zakłóceń, a jednocześnie zależność gospodarki europejskiej i wszystkich powiązanych z nią zainteresowanych stron od prawidłowo funkcjonującego jednolitego rynku. W przyszłości do innych, nowych sytuacji nadzwyczajnych mogą doprowadzić – oprócz niestabilności geopolitycznej – również zmiana klimatu i wynikające z niej klęski żywiołowe, utrata różnorodności biologicznej oraz globalna niestabilność gospodarcza. Z tego powodu należy zagwarantować funkcjonowanie jednolitego rynku w sytuacjach nadzwyczajnych.

Razem ze ścisłą współpracą wszystkich państw członkowskich oraz wykorzystaniem innych istniejących unijnych instrumentów kryzysowych nadzwyczajny instrument jednolitego rynku (SMEI) zapewni silną, sprawną strukturę zarządzania, a także ukierunkowany zestaw narzędzi gwarantujących sprawne funkcjonowanie jednolitego rynku w przypadku wszelkich przyszłych kryzysów. Prawdopodobnie nie wszystkie narzędzia ujęte w niniejszym wniosku będą potrzebne w tym samym czasie. Celem jest raczej przygotowanie UE na przyszłość i wyposażenie jej w narzędzia, które mogą okazać się niezbędne w danej sytuacji kryzysowej mającej poważny wpływ na jednolity rynek.

Inicjatywa ta, tj. instrument nadzwyczajny jednolitego rynku (SMEI), ma na celu wprowadzenie elastycznego i przejrzystego mechanizmu szybkiego reagowania na sytuacje nadzwyczajne i kryzysowe zagrażające funkcjonowaniu jednolitego rynku. Inicjatywa zapewni koordynację, solidarność i spójność reakcji UE na sytuacje kryzysowe oraz zapewni ochronę funkcjonowania jednolitego rynku, zapewniając:

- ciągły swobodny przepływ towarów, usług i osób;
- sprawnie funkcjonujące łańcuchy dostaw;
- dostępność i dostęp do towarów i usług.

Link: <https://pracodawcy.pl/ostatnia-faza-konsultacji-jednolity-rynek-nowy-instrument-ue-gwarantujacy-funkcjonowanie-jednolitego-rynku-w-sytuacjach-nadzwyczajnych/>

2. Uczenie się przez całe życie i zarządzanie przebiegiem kariery – ocena Europass od 2018

Konsultacje publiczne przepisów dotyczących edukacji i kształcenia (uczenie się przez całe życie i zarządzanie przebiegiem kariery) – zgodnie z założeniami Decyzji PE i Rady w sprawie Europass (UE) 2018/646 oraz Komunikatu KE: Europejski program na rzecz umiejętności służący zrównoważonej konkurencyjności, sprawiedliwości społecznej i odporności – II Etap legislacyjny – Konsultacje społeczne. Ostateczny termin na przesłanie opinii lub wypełnienie kwestionariusza online udostępnionego przez KE to 28 lutego 2023 r.

Europass to struktura oferująca za pośrednictwem platformy internetowej Europass narzędzia i informacje online, które mają wspierać ludzi w uczeniu się przez całe życie i zarządzaniu karierą zawodową. Mogą z niej korzystać osoby uczące się, pracownicy, osoby poszukujące pracy i wolontariusze w celu jasnego i spójnego komunikowania i prezentowania swoich umiejętności, kwalifikacji i doświadczenia w całej Europie. Z platformy tej mogą również korzystać m.in. organizatorzy kształcenia i szkolenia, osoby zajmujące się poradnictwem, pracodawcy, publiczne służby zatrudnienia, partnerzy społeczni, organizatorzy pracy z młodzieżą, organizacje młodzieżowe, organizacje wolontariackie i decydenci.

Oferowane obecnie narzędzia to: profil Europass służący do rejestrowania doświadczeń i osiągnięć użytkowników, tworzenia życiorysów i listów motywacyjnych oraz przechowywania ich w bibliotece Europass, a także menedżer podań (ang. „Application Manager”) umożliwiający zarządzanie wnioskami o pracę i podejmowanie dalszych działań. Użytkownicy mogą analizować i identyfikować swoje umiejętności i zainteresowania w sekcji „Moje umiejętności” i „Moje zainteresowania” oraz ocenić swoje umiejętności cyfrowe, przystępując do testu za pomocą narzędzia do samooceny umiejętności cyfrowych. Dokumenty Europass, takie jak Europass-suplement do świadectwa i suplement do dyplomu, opisują nabytą wiedzę i umiejętności, a dokument Europass-Mobilność umożliwia rejestrowanie wiedzy i umiejętności zdobytych w innych krajach europejskich. Europejskie poświadczenia cyfrowe w dziedzinie uczenia się umożliwiają użytkownikom otrzymywanie podpisanych elektronicznie cyfrowych dyplomów i świadectw oraz przechowywanie ich w portfelu cyfrowym. Europass oferuje również narzędzia wyszukiwania kursów, kwalifikacji i ram kwalifikacji jako elementów europejskich ram kwalifikacji (ERK). Dostępne są również informacje na temat poradnictwa zawodowego, uznawania kwalifikacji i walidacji dotychczasowych efektów uczenia się i nabytych umiejętności. Ponadto platforma oferuje narzędzie poszukiwania pracy, które jest zasilane przez EURES (europejską sieć służb zatrudnienia).

Decyzja w sprawie Europass (UE) 2018/646 z dnia 18 kwietnia 2018 r. zaowocowała uruchomieniem przez Komisję 1 lipca 2020 r. platformy Europass. Europass jest jednym z 12 działań w ramach europejskiego programu na rzecz umiejętności z 2020 r., którego celem jest pomoc osobom fizycznym i przedsiębiorstwom w zdobywaniu większej liczby lepszych umiejętności w celu wspierania podnoszenia i zmiany kwalifikacji. Ma się to przyczynić do odbudowy po pandemii COVID-19 i sprawiedliwej społecznie transformacji ekologicznej i cyfrowej.

W ramach oceny przeanalizowane zostaną skuteczność, efektywność, adekwatność, spójność i unijna wartość dodana Europass od 2018 r. Indywidualni użytkownicy końcowi to osoby uczące się, osoby poszukujące pracy, pracownicy i wolontariusze. Inne grupy docelowe obejmują organizatorów kształcenia i szkolenia, osoby zajmujące się poradnictwem, pracodawców, publiczne służby zatrudnienia (w tym europejską sieć publicznych służb zatrudnienia), partnerów społecznych, organizatorów pracy z młodzieżą, organizacje młodzieżowe, organizacje wolontariackie i decydentów (w tym Komitet ds. Zatrudnienia Rady).

Do unijnych grup zainteresowanych stron i partnerów operacyjnych należą: grupa doradcza Europass, Krajowe Centra Europass, grupa doradcza ds. europejskich ram kwalifikacji i krajowe punkty koordynacji EQF (w zakresie kwalifikacji i ich ram), a także sieć Euroguidance, dotycząca poradnictwa zawodowego i możliwości uczenia się.

Link: <https://pracodawcy.pl/uczenie-sie-przez-cale-zycie-i-zarzadzanie-przebiegiem-kariery-ocena-europass-od-2018-r/>

- **Publikacje oraz inne informacje:**

1. Podsumowanie wyników ewaluacji przeprowadzonych podczas okresu programowania i głównych produktów oraz rezultatów POIR

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, Instytucja Zarządzająca PO IR, opublikowało dokument: [Podsumowanie wyników ewaluacji przeprowadzonych podczas okresu programowania i głównych produktów oraz rezultatów Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020.](#)

Wymóg przygotowania sprawozdania wynika z art. 114 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006. Zgodnie z ww. przepisem, do dnia 31 grudnia 2022 r. instytucje zarządzające przekazują Komisji, w odniesieniu do każdego programu operacyjnego, sprawozdanie zawierające podsumowanie wyników ewaluacji przeprowadzonych podczas okresu programowania i głównych produktów oraz rezultatów programu operacyjnego.

Sprawozdanie zostało przygotowane na podstawie szablonu Komisji Europejskiej pt. Summary template of evaluation findings for OPs.

W ramach systemu ewaluacji Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój (PO IR) funkcjonuje sześć jednostek ewaluacyjnych (Instytucja Zarządzająca (IZ), Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (NCBR), Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP), Bank Gospodarstwa Krajowego (BGK), Ośrodek Przetwarzania Informacji – Państwowy Instytut Badawczy (OPI) oraz Fundacja na Rzecz Nauki Polskiej (FNP)), z czego trzy (IZ, NCBR i PARP) zlecają i realizują badania wynikające z Planu Ewaluacji PO IR, a pozostałe uczestniczą w przygotowaniu i odbieraniu produktów badań ewaluacyjnych.

Przedstawiciele wszystkich jednostek ewaluacyjnych oraz przedstawiciel Krajowej Jednostki Ewaluacji (KJE) biorą udział w pracach Grupy Sterującej Ewaluacją ds. PO IR (GSE), która:

- weryfikuje i opiniuje opisy przedmiotu zamówienia na realizację poszczególnych ewaluacji,
- opiniuje projekty raportów metodologicznych i projekty raportów końcowych z ewaluacji,
- weryfikuje i opiniuje rekomendacje z badań ewaluacyjnych.

W latach 2014 – 2022 zrealizowano (lub są w realizacji) 43 badania ewaluacyjne, z których 34 dotyczyło Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój a 9 Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka. 19 badań zostało zrealizowanych na zlecenie Instytucji Zarządzającej, 13 Narodowego Centrum Badań i Rozwoju i 11 Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości. Zdecydowana większość badań zrealizowana została na zlecenie jednostek ewaluacyjnych IZ, NCBR i PARP, choć zdarzyły się pojedyncze przypadki realizacji badań wewnętrznych i hybrydowych (NCBR, PARP).

Niektóre badania jak np. dwa badania obejmujące obszar, który występował w PO IG, a nie był obecny w PO IR finalnie przekazane zostały do realizacji Krajowej Jednostce Ewaluacji w ramach całościowej ewaluacji ex post w zakresie wsparcia na rzecz rozwoju społeczeństwa informacyjnego w ramach Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013.

Więcej informacji: <https://pracodawcy.pl/podsumowanie-wynikow-ewaluacji-przeprowadzonych-podczas-okresu-programowania-i-glownych-produktow-oraz-rezultatow-poir/>

2. [Planowanie projektów B+R – bezpłatny kurs online PFR](#)

Organizacje nieustannie poszukują sposobów na doskonalenie i rozwój nowych produktów, procesów lub usług, by być nadal konkurencyjne na rynku i spełniać oczekiwania klientów. Jednym z takich kierunków tworzenia innowacyjnych rozwiązań jest realizacja projektów B+R. Czym się one charakteryzują? Jak zaplanować nieznaną? Gdzie szukać dofinansowania? Czy moja firma ma potencjał do prowadzenia projektów B+R? To szereg pytań, jakie zadają przedsiębiorcy.

Wychodząc naprzeciw potrzebom rozwojowym menadżerów, pracujących przy projektach B+R oraz widząc szanse jakie niesie kolejna perspektywa funduszy europejskich, PFR stworzył bezpłatny kurs online pt. „Planowanie Projektów B+R”, w którym eksperci krok po kroku przeprowadzają uczestnika przez proces planowania projektów B+R. Kurs rozpoczyna cykl działań doradczo – edukacyjnych PFR, którego celem jest budowanie kompetencji menadżerów i wspieranie firm w pozyskiwaniu finansowania na rozwój.

Podczas kursu eksperci próbują odpowiedzieć na w/w pytania oraz dać dawkę wiedzy potrzebnej do stworzenia pierwszego planu projektu B+R. Jest to ważny krok dla każdej organizacji, która potrzebuje wiedzy i inspiracji do wdrożenia nowych rozwiązań w zakresie realizacji projektów B+R.

Jak nauka może skutecznie nawiązywać współpracę z biznesem? Jak planować prace badawcze, pozyskiwać finansowanie i zarządzać projektem?

Kurs „Planowanie projektów B+R” powstał, aby przygotować firmę do stworzenia założeń projektu B+R. Podczas ponad godzinowego kursu uczestnik dowie się m. in.:

- jak stworzyć koncepcje rozwoju nowego produktu do wdrożenia?
- jak przygotować się do aplikowania o środki funduszy europejskich na rozwój (m.in. FENG)?
- jak zdefiniować kamienie milowe, przedstawić poszczególne etapy i zarządzać takim projektem?

Do współtworzenia kursu zostali zaproszeni eksperci z firm TechOcean, Grupa Maspex i Selena, którzy dzielą się swoim doświadczeniem i wiedzą z zakresu realizacji projektów B+R. Zachęcamy do rejestracji oraz udostępnienia informacji o kursie zainteresowanym tematyką.

Więcej informacji: <https://pracodawcy.pl/planowanie-projektow-br-bezplatny-kurs-online-pfr/>

3. Komunikat KE: Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na drodze ku przyszłości

Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future (COM/2020/789 final)

Komisja Europejska przedstawiła w grudniu strategię na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności wraz z planem działania składającym się z 82 inicjatyw, który będzie ukierunkowywał prace w ciągu najbliższych czterech lat. Strategia ma stanowić podstawę transformacji ekologicznej i cyfrowej oraz pozwolić na zwiększenie odporności unijnego systemu transportu na przyszłe kryzysy. Jak wskazano w Europejskim Zielonym Ładzie dzięki inteligentnemu, konkurencyjnemu, bezpiecznemu, dostępnemu i przystępnemu cenowo systemowi transportu emisje zmniejszą się o 90 proc. do 2050 r.

Zważywszy, że transport przyczynia się do około 5 % PKB UE i zatrudnia ponad 10 milionów osób w Europie, system transportowy ma kluczowe znaczenie dla europejskich przedsiębiorstw i globalnych łańcuchów dostaw. Jak zauważa Komisja Europejska, transport nie jest jednak pozbawiony kosztów dla naszego społeczeństwa: emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń, hałasu, wypadków drogowych i zatorów komunikacyjnych. Obecnie emisje z transportu stanowią około jednej czwartej całkowitej emisji gazów cieplarnianych w UE. Dlatego też w transporcie upatruje się ważny fundament realizacji Europejskiego Zielonego Ładu. Komisja przyznaje, że plan jest ambitny, dlatego wymaga zaangażowania i współpracy

wszystkich interesariuszy – instytucji europejskich, państw członkowskich, organów władz publicznych, przedsiębiorstw prywatnych i obywateli.

Najpoważniejszym wyzwaniem, z jakim mierzy się sektor transportu, jest znaczące ograniczenie emisji i zapewnienie bardziej zrównoważonego charakteru sektora. Jednocześnie taka transformacja stanowi wspaniałą okazję do polepszenia jakości życia i modernizacji europejskiego przemysłu we wszystkich łańcuchach wartości, tworzenia wysokiej jakości miejsc pracy, opracowywania nowych produktów i usług, wzmocnienia konkurencyjności oraz dążenia do globalnego przywództwa w chwili gdy inne rynki dążą do szybkiego przejścia na mobilność bezemisyjną. Biorąc pod uwagę wysoki odsetek całkowitych emisji gazów cieplarnianych w UE, unijny cel w postaci ograniczenia gazów cieplarnianych o 55 % do 2030 r. oraz osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 r. może zostać osiągnięty wyłącznie dzięki bezzwłocznemu wdrożeniu bardziej ambitnej polityki służącej ograniczeniu zależności transportu od paliw kopalnych oraz w synergii z działaniami na rzecz eliminacji zanieczyszczeń. Powodzenie Europejskiego Zielonego Ładu zależy od naszej zdolności do nadania zrównoważonego charakteru całemu systemowi transportu.

W ramach Europejskiego Zielonego Ładu wzywa się do redukcji o 90 % emisji gazów cieplarnianych pochodzących z transportu, aby do roku 2050 UE mogła stać się gospodarką neutralną dla klimatu, dążąc jednocześnie również do osiągnięcia zerowego poziomu emisji zanieczyszczeń. Aby osiągnąć tę systemową zmianę, Europa musi 1) uczynić wszystkie rodzaje transportu bardziej zrównoważonymi, 2) zadbać o szeroką dostępność zrównoważonych rozwiązań alternatywnych w systemie transportu multimodalnego oraz 3) wdrożyć odpowiednie zachęty wspierające transformację. Są to trzy filary naszych przyszłych działań. Oznacza to, że należy wykorzystać wszystkie narzędzia polityczne: 1) środki służące znacznemu ograniczeniu obecnej zależności od paliw kopalnych (poprzez zastąpienie istniejących flot pojazdami niskoemisyjnymi i bezemisyjnymi oraz poprzez zwiększenie wykorzystania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych); 2) zdecydowane działania służące większemu wykorzystaniu zrównoważonych rodzajów transportu (zwłaszcza zwiększenie liczby pasażerów podróżujących koleją oraz dojeżdżających do pracy transportem publicznym i korzystających z aktywnych form przemieszczania, a także znaczne zwiększenie roli kolei, śródlądowych dróg wodnych i żeglugi morskiej bliskiego zasięgu w transporcie towarów); oraz 3) internalizacja kosztów zewnętrznych (przez wdrożenie zasad „zanieczyszczający płaci” i „użytkownik płaci”, w szczególności poprzez mechanizmy ustalania opłat za emisję gazów cieplarnianych i za dostęp do infrastruktury).

Wszystkie rodzaje transportu są niezbędne w europejskim systemie transportu i właśnie dlatego wszystkim rodzajom transportu należy nadać bardziej zrównoważony charakter. Pierwszy filar unijnego podejścia musi stanowić bezzwłoczna popularyzacja pojazdów niskoemisyjnych i bezemisyjnych oraz paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w przypadku transportu drogowego, wodnego, powietrznego i kolejowego. Europa musi wspierać badania naukowe i innowacje w dziedzinie konkurencyjnych i zrównoważonych produktów 7 oraz usług o zamkniętym cyklu życia, zapewniać dostarczanie przez przemysł odpowiednich pojazdów i paliw, wdrażać niezbędną infrastrukturę oraz tworzyć bodźce służące zwiększeniu popytu wśród użytkowników końcowych. Powyższe działania są istotne, ponieważ umożliwią zrealizowanie unijnych celów klimatycznych na lata 2030 i 2050, osiągnięcie zerowego poziomu emisji zanieczyszczeń oraz utrzymanie przez europejskie przedsiębiorstwa pozycji globalnych liderów w przemyśle. Kluczowe jest utrzymanie neutralności technologicznej we wszystkich rodzajach transportu, jednak nie powinno to prowadzić do bezczynności, jeżeli chodzi o eliminowanie rozwiązań opartych na paliwach kopalnych.

Zgodnie ze strategią wszystkie rodzaje transportu mają stać się bardziej zrównoważone, a ekologiczne alternatywy powszechnie dostępne. Według planów do 2030 roku przewóz pasażerów na odległości do 500 km ma być neutralny klimatycznie, a na drogach UE spotkamy co najmniej 30 milionów bezemisyjnych samochodów. W roku 2050 niemal cały transport kołowy (samochody osobowe, furgonetki, autobusy i nowe ciężarówki) ma osiągnąć zerową

emisję CO₂. W Strategii znajduje się 10 kamieni milowych, które należy osiągnąć kolejno do 2030 r., 2035 r. i 2050 r.:

do 2030 r.:

- na europejskich drogach użytkowanych będzie co najmniej 30 mln bezemisyjnych samochodów,
- 100 europejskich miast będzie neutralnych dla klimatu,
- kolejowe przewozy ekspresowe w całej Europie podwoją się,
- planowane podróże zbiorowe o zasięgu poniżej 500 km powinny być neutralne pod względem emisji dwutlenku węgla,
- zautomatyzowany transport zostanie wprowadzony na dużą skalę,
- bezemisyjne statki morskie będą gotowe do wprowadzenia na rynek;

do 2035 r.:

- duże bezemisyjne samoloty będą gotowe do wprowadzenia na rynek;

do 2050 r.:

- prawie wszystkie samochody osobowe, furgonetki, autobusy, a także nowe pojazdy ciężarowe będą bezemisyjne,
- kolejowy ruch towarowy podwoi się,
- w pełni operacyjna stanie się multimodalna transeuropejska sieć transportowa (TEN-T) na rzecz zrównoważonego i inteligentnego transportu z szybkimi połączeniami.

Więcej informacji: <https://pracodawcy.pl/komunikat-ke-strategia-na-rzecz-zrownowazonej-i-inteligentnej-mobilnosci-europejski-transport-na-drodze-ku-przyszlosci/>

4. Webinar: ABC wniosku projektowego w Horyzoncie Europa

Krajowy Punkt Kontaktowy ds. Horyzontu Europa zaprasza na cykl szkoleń „ABC wniosku projektowego w Horyzoncie Europa”. Pierwsze spotkanie w Nowym Roku odbędzie się 17 stycznia 2023 roku w godzinach 10:00-14:30.

Podczas spotkania on-line uczestnik dowie się na co zwrócić uwagę przygotowując wniosek projektowy w części administracyjnej A (Application form – Part A), a przede wszystkim w części merytorycznej B (Project proposal – Technical description – Part B), a także co nowego pojawiło się w zapisach dokumentacji konkursowej Horyzontu Europa.

Tematem spotkania będą projekty typu:

- Research and innovation actions (RIA) – projekty badawczo-innowacyjne,
- Innovation actions (IA) – projekty innowacyjne,
- Coordination and support actions (CSA) – projekty wspierające.

Tego typu projekty występują przede wszystkim w drugim filarze Horyzontu Europa (HE): Globalne wyzwania i europejska konkurencyjność przemysłowa, w Misjach w Infrastrukturach badawczych (filar pierwszy HE) oraz w Europejskich Ekosystemach Innowacji (filar trzeci HE – w większości są to projekty typu CSA) jak również w Programie Euratom (Program badawczo-szkoleniowy Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej na lata 2021–2025).

Na portalu Funding & tender opportunities w zakładce „Jak uczestniczyć?” Komisja Europejska zamieściła między innymi standardy szablonów:

- [Standard application form \(HE RIA IA\)](#)
- [Standard application form \(HE RIA IA Stage 1\)](#)

- [Standard application form \(HE CSA\)](#)
- [Standard application form \(HE CSA Stage 1\)](#)

Szkolenie poprowadzi Joanna Niedziałek – Ekspert KPK.

Link: <https://pracodawcy.pl/webinar-abc-wniosku-projektowego-w-horyzoncie-europa/>

Źródło: EUR-Lex, Komisja Europejska, Departament Programów Wsparcia Innowacji i Rozwoju, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, Polski Fundusz Rozwoju, Obserwatorium Polityki Miejskiej IRMiR, Dział Krajowego Punktu Kontaktowego Programów Badawczych UE w NCBR