



Monitoring działań w UE (legislacja, publikacje) – 25 stycznia 2023 r.

- **Informacje generalne o prawie UE – akty prawne i dokumenty strategiczne**

Korzystanie z treści online w całej UE – Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/1128 z dnia 14 czerwca 2017 r. w sprawie transgranicznego przenoszenia na rynku wewnętrznym usług online w zakresie treści

Rozporządzenie ma na celu na celu zapewnienie, że abonenci korzystający w swoim państwie UE z usług online w zakresie treści, które umożliwiają dostęp np. do filmów, wydarzeń sportowych, książek elektronicznych, gier wideo i muzyki, mają do nich dostęp podczas czasowej obecności w innych państwach UE

Dostawca usług online w zakresie treści musi umożliwić abonentom odwiedzającym inne państwo UE dostęp do świadczonej przez siebie odpłatnie usługi w taki sam sposób, jak w ich państwie zamieszkania. Może tu chodzić o usługi wideo na żądanie (np. Netflix, HBO Go, Amazon Prime, Mubi lub Chili TV), usługi telewizji internetowej (np. Viaplay sieci Viasat, Now TV sieci Sky lub Voyo), usługi przesyłania strumieniowego muzyki (np. Spotify, Deezer lub Google Music) lub o internetowe platformy dostępu do gier internetowych (np. Steam lub Origin). W innych państwach UE dostawca musi zapewnić dostęp:

- do tych samych treści,
- w tym samym zakresie i na tej samej liczbie urządzeń,
- dla tej samej liczby użytkowników,
- z tym samym zakresem funkcjonalności, oraz
- bez dodatkowych opłat.

Nie istnieje obowiązek zapewnienia podobnej jakości, chyba że dostawca i abonent uzgodnili inaczej, natomiast jakość nie może być celowo obniżana, a abonent musi zostać powiadomiony o jakości dostarczania usługi przed rozpoczęciem jej świadczenia. Usługa świadczona w innym państwie UE będzie traktowana tak, jak gdyby była świadczona w państwie UE zamieszkania abonenta.

Przy zakończeniu obowiązywania umowy oraz przy jej przedłużaniu dostawca w sposób uzasadniony i skuteczny weryfikuje państwo UE zamieszkania abonenta, wykorzystując w tym celu maksymalnie dwa z następujących źródeł informacji:

- dowód tożsamości lub inny ważny dokument tożsamości stwierdzający państwo UE zamieszkania abonenta;
- szczegóły płatności dotyczące abonenta;
- miejsce instalacji urządzenia wykorzystywanego do świadczenia usługi;
- opłacanie opłat licencyjnych, np. abonamentu radiowo-telewizyjnego;
- umowy o usługi dostępu do internetu, świadczenie usług telefonicznych lub inne podobne umowy łączące abonenta z państwem UE;
- rejestracja na liście wyborczej, jeśli taka informacja jest publicznie dostępna;
- opłacanie podatków lokalnych, jeśli taka informacja jest publicznie dostępna;
- rachunek za media publiczne łączący abonenta z państwem UE;

- adres na fakturze lub adres pocztowy;
- oświadczenie abonenta potwierdzające jego adres w państwie UE;
- sprawdzenie adresu protokołu internetowego w celu ustalenia, w obrębie jakiego państwa UE abonent uzyskuje dostęp do usługi online w zakresie treści.
- Dostawca nie udostępnia swojej usługi w innym państwie UE, jeśli abonent nie dostarczy informacji pozwalających dostawcy zweryfikować państwo członkowskie zamieszkania abonenta. Przetwarzanie danych osobowych jest proporcjonalne do osiągnięcia zamierzonego celu oraz odbywa się zgodnie z dyrektywami 95/46/WE i 2002/58/WE.
- Podmioty praw mogą zezwolić na korzystanie z oferowanych przez siebie treści bez weryfikacji państwa UE zamieszkania, a ponadto mogą cofnąć takie zezwolenie pod warunkiem zachowania rozsądnego terminu powiadomienia dostawcy. Umowa między podmiotem praw a dostawcą nie może ograniczać tej możliwości cofnięcia zezwolenia. Postanowienia umów między abonentem, dostawcą lub podmiotami praw, które są sprzeczne z niniejszym rozporządzeniem, są bezskuteczne.
- W przypadku świadczenia usługi nieodpłatnej, dostawca może umożliwić abonentom czasowo obecnym w państwie UE dostęp do usługi i korzystanie z niej, jeśli ich państwo UE zamieszkania zostało zweryfikowane zgodnie z przepisami rozporządzenia.
- Komisja Europejska przedstawia sprawozdanie dotyczące stosowania rozporządzenia w świetle rozwoju sytuacji pod względem prawnym, technicznym i ekonomicznym. Sprawozdanie to, które może zawierać wnioski ustawodawcze, należy złożyć do dnia 2 kwietnia 2021 r. Uwzględnia się w nim ocenę stosowania środków weryfikacji oraz dokonuje oceny konieczności przeglądu, poświęcając szczególną uwagę wpływowi rozporządzenia na małe przedsiębiorstwa oraz na ochronę danych osobowych.

Link do aktu prawnego:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A02017R1128-20170630>

- **Prowadzone procesy konsultacyjne, stanowiska:**

1. Ostatnia faza konsultacji - Europejskie normy emisji z pojazdów – Euro 7 dla samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, maszyn i autobusów

Ostatnia faza konsultacji publicznych przepisów dotyczących europejskich norm emisji z pojazdów – Euro 7 dla samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, maszyn i autobusów: na podstawie analizy Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/50/WE z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości powietrza - wniosek dotyczący rozporządzenia w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i silników oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów w odniesieniu do emisji i trwałości akumulatorów (Euro 7) oraz uchylecia rozporządzeń (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 – III Etap legislacyjny – Przyjęcie przez Komisję. Ostateczny termin na przesłanie opinii to 9 lutego 2023 r.

Zanieczyszczenie powietrza wciąż stanowi poważne zagrożenie dla środowiska i zdrowia w Europie. Choć jakość powietrza uległa poprawie, znaczna część ludności miejskiej w UE jest nadal narażona na działanie zanieczyszczeń w stężeniach przekraczających wartości dopuszczalne określone w dyrektywie w sprawie jakości powietrza. Szacuje się, że zanieczyszczenie powietrza było przyczyną ponad 300 000 przedwczesnych zgonów w UE-28 w 2018 r. Mimo iż pewną rolę odgrywają również inne sektory, to właśnie transport drogowy wciąż stanowi jedną z głównych przyczyn zanieczyszczenia powietrza. W 2018 r. odpowiadał

on średnio za 39 % szkodliwych emisji NOx (47 % na obszarach miejskich) oraz za 11 % całkowitych emisji PM10 w tym samym roku.

Europejski Zielony Ład stanowi nową strategię na rzecz wzrostu, której celem jest przekształcenie UE w sprawiedliwe i prosperujące społeczeństwo żyjące w nowoczesnej, zasobooszczędnej i konkurencyjnej gospodarce. UE powinna również promować niezbędną transformację cyfrową i jej narzędzia oraz prowadzić inwestycje w tej dziedzinie, ponieważ to one przede wszystkim prowadzą do zaistnienia zmian. Bez wątpienia technologia cyfrowa może pomóc w ograniczeniu globalnych emisji, poprawie jakości życia i zmniejszeniu śladu środowiskowego społeczeństwa, na przykład dzięki optymalizacji zużycia energii i monitorowaniu emisji w transporcie. Aby osiągnąć neutralność klimatyczną do 2050 r. oraz zrealizować strategię „zero zanieczyszczeń” na rzecz nietoksycznego środowiska, konieczne jest przekształcenie wszystkich sektorów, w tym transportu drogowego.

W Europejskim Zielonym Ładzie zapowiedziano przyjęcie wniosku dotyczącego bardziej rygorystycznych norm w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza dla pojazdów z silnikami spalinowymi (Euro 7). Inicjatywa ta, będąca częścią Europejskiego Zielonego Ładu, wprowadzi bardziej rygorystyczne normy emisji (Euro 7) dla wszystkich samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i autobusów, zarówno benzynowych, jak i napędzanych silnikami wysokoprężnymi. Aby samochody poruszające się po drogach UE były czyste ekologicznie w całym okresie użytkowania, proponowane przepisy będą uwzględniać nowe technologie pojazdów i zapewniać pomiar emisji w czasie rzeczywistym. Inicjatywa ta jest częścią zobowiązania UE do przyspieszenia przejścia na zrównoważoną i inteligentną mobilność.

Celem konsultacji publicznych jest zebranie informacji faktycznych, poglądów, opinii i doświadczeń od wielu różnych zainteresowanych stron i obywateli. W ten sposób KE chce uzyskać cenny wgląd w realizację obecnych norm emisji Euro 6/VI oraz wizję potencjalnych wariantów strategicznych w odniesieniu do inicjatywy na okres po euro 6/VI.

Link: <https://pracodawcy.pl/ostatnia-faza-konsultacji-europejskie-normy-emisji-z-pojazdow-euro-7-dla-samochodow-osobowych-dostawczych-ciezarowych-i-autobusow/>

2. Program „Horyzont 2020” – ocena końcowa

Konsultacje publiczne prawa dot. badań naukowych i innowacji (finansowanie) – na podstawie art. 32 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1291/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. ustanawiającego Horyzont 2020 – program ramowy w zakresie badań naukowych i innowacji (2014–2020) - akt prawny skończył obowiązywać i został zastąpiony przez rozporządzenie dot. Horyzontu Europa – II Etap legislacyjny – Konsultacje publiczne. Ostateczny termin na przesłanie opinii lub wypełnienie kwestionariusza online udostępnionego przez KE to 23 lutego 2023 r.

Horyzont 2020” to unijny program finansowania badań naukowych i innowacji na lata 2014–2020, którego budżet wynosił prawie 80 mld euro. Ogólne cele programu „Horyzont 2020” to:

- pomoc UE w budowaniu gospodarki i społeczeństwa opartego na wiedzy i innowacjach;
- promowanie inteligentnego, trwałego wzrostu gospodarczego oraz wzrostu gospodarczego sprzyjającego włączeniu społecznemu zgodnie ze strategią „Europa 2020” i innymi politykami UE oraz
- utworzenie i wspieranie europejskiego jednolitego rynku badań, innowacji i technologii (Europejskiej przestrzeni badawczej).

W tym celu Komisja zamierzała wykorzystać dodatkowe środki finansowe na badania, rozwój i innowacje w całej UE, mając na celu zwiększenie do 2020 r. inwestycji w badania i rozwój do poziomu 3 % produktu krajowego brutto. Program „Horyzont 2020” miał w szczególności na celu:

- wzmocnienie bazy naukowej U;
- wspieranie przywództwa technologicznego i zdolności innowacyjnych w sektorze prywatnym zadbanie o to, by w dziedzinie badań naukowych i innowacji zwrócono większą uwagę na wyzwania społeczne oraz
- zwiększenie poziomu koordynacji transgranicznej, która była zbyt niska.

Komisja zamierza zakończyć ocenę końcową programu „Horyzont 2020” do końca 2023 r.

W ramach przedmiotowej inicjatywy analizowane są wyniki i skutki całego programu „Horyzont 2020” w zakresie badań naukowych i innowacji w latach 2014–2020. Ocenę przeprowadza się, aby pomóc we wdrażaniu obecnych unijnych środków dotyczących badań naukowych i innowacji oraz w opracowaniu przyszłych środków. Stanowi ona również realizację obowiązku prawnego Komisji, polegającego na wyjaśnieniu sposobu wydatkowania środków publicznych.

Link: <https://pracodawcy.pl/program-horyzont-2020-ocena-koncowa-2/>

- **Publikacje oraz inne informacje:**

1. [Wzornictwo przemysłane – nowe perspektywy wsparcia w ramach następcy POIR na lata 2021-2027](#)

W okresie wrzesień 2021 r. – marzec 2022 r. konsorcjum firm: "POLICY & ACTION GROUP UNICONSULT" Sp. z o.o. i ALGORYTM DESIGN Sp. z o.o. przeprowadziło badanie dot. wzornictwa przemysłanego.

Celem badania był przegląd i ocena praktyk międzynarodowych i krajowych, dotyczących realizacji instrumentów wsparcia wzornictwa w przedsiębiorstwach (MŚP), a także dostarczenie wiedzy na potrzeby procesu opracowania instrumentów wsparcia zorientowanych na wzornictwo w okresie 2021-2027.

Pośród wniosków płynących z badania wyróżnić należy następujące:

- Wzornictwo może być traktowane jako jeden z kluczowych (obok technologii i kapitału ludzkiego) czynników podnoszenia innowacyjności przedsiębiorstw. Co istotne, może być ono z powodzeniem wykorzystywane we wszelkich branżach / sektorach gospodarki, w tym w usługach;
- Uwzględniając dotychczasowe doświadczenia należy zauważyć, że dostęp do wsparcia wzorniczego dla firm mikro i firm najmłodszych jest utrudniony – podmioty te nie są wykluczane ze wsparcia, jednak ze względu na swoją specyfikę wykazują najmniejszą skuteczność aplikowania o wsparcie publiczne na projekty wzornicze;
- W procesy upowszechniania świadomości roli i znaczenia wzornictwa oraz w procesy promujące szersze zastosowanie wzornictwa w praktyce gospodarczej powinny być włączone renomowane jednostki krajowe, działające w sferze projektowania / wzornictwa;
- Promocja roli i znaczenia designu, jako narzędzia podnoszenia konkurencyjności wymaga dostępności materiałów / opracowań referencyjnych, obrazujących metodyki projektowania wyrobów / usług, zarządzania projektami wzorniczymi, jak również pokazujących skuteczność i efektywność wykorzystania wzornictwa w praktyce gospodarczej MŚP;
- Biorąc pod uwagę dotychczasowe doświadczenia z wspieraniem projektów wzorniczych w przedsiębiorstwach, oraz wskazania Komisji Europejskiej, dotyczące zasad wsparcia w okresie 2021-2027, projekty wzornicze będą mogły być wspierane w sposób bezzwrotny lub mieszany (w formie pożyczki z częściowym umorzeniem kapitału);

- Procesy projektowania / wzornictwa stanowią mogą komponent szerszych projektów rozwojowych, opartych na działalności B+R+I. Wspieranie takich projektów powinno umożliwiać finansowanie usług wzorniczych.
- Wsparcie w zakresie wzornictwa może stanowić ofertę usługową rozmaitych instytucji – m.in. koordynatorów klastrów. Istniejące rozwiązania aktywizujące usługi w dziedzinie wzornictwa w układach terytorialnych, jak i branżowych wskazują na zasadność takiego rozwiązania (np. walijski program Creative Cluster);
- Zasadne jest tworzenie źródeł wsparcia oferujących finansowanie przygotowania przedsiębiorstw do korzystania z wzornictwa, poprzez udostępnienie usług edukacyjno-doradczych. Istnienie tego rodzaju wsparcia będzie aktywizować przedsiębiorców w podejmowaniu działań mających na celu podniesienie kompetencji pracowników, ułatwiających w przyszłości tworzenie i prowadzenie projektów wzorniczych we współpracy z projektantami / doradcami;

Szczegółowa analiza potencjalnych rozwiązań w zakresie wspierania wzornictwa w latach 2021-2027, w tym wsparcia finansowego dla realizacji projektów wzorniczych, przedstawiona została w rozdziale 5 niniejszego raportu.

Więcej informacji: <https://pracodawcy.pl/wzornictwo-przemyslancie-nowe-perspektywy-wsparcia-w-ramach-nastepcy-poir-na-lata-2021-2027/>

2. Publikacja UE: Unijne zasady dotyczące zrównoważonych surowców

EU principles for sustainable raw materials

W 2019 r. Komisja Europejska opublikowała Europejski Zielony Ład, którego celem jest osiągnięcie zrównoważonej gospodarki UE. Stanowi on podstawę polityki UE w zakresie środowiska, klimatu, a także polityki przemysłowej, określając cel polegający na osiągnięciu neutralności klimatycznej do 2050 r., eliminacji zanieczyszczeń i zwiększeniu celów w zakresie redukcji emisji CO₂ do 55 proc. do 2030 r. Osiągnięcie celów Zielonego Ładu wymaga dostępu do zrównoważonych surowców, a szczególnie surowców krytycznych, niezbędnych w dziedzinach czystych technologii, cyfrowej, kosmicznej i obronnej, w drodze dywersyfikacji dostaw zarówno ze źródeł pierwotnych, jak i wtórnych.

Grupa ds. Dostaw Surowców (w skład której wchodzi państwa członkowskie, władze regionalne, stowarzyszenia przemysłowe, społeczeństwo obywatelskie, partnerzy społeczni i organizacje badawcze) oraz Komisja Europejska opracowały i uzgodniły zestaw dobrowolnych, nieobowiązkowych unijnych zasad dotyczących zrównoważonych surowców. Zasady te zostaną uwzględnione w zintegrowanym podejściu do zrównoważonego wydobycia i przetwarzania surowców w Europie w zakresie wyników społecznych, środowiskowych i gospodarczych.

Celem unijnych zasad dotyczących zrównoważonych surowców jest ujednoczenie sposobu, w jaki państwa członkowskie rozumieją działalność w zakresie zrównoważonego wydobycia surowców (od poszukiwania po etap po zamknięciu) i ich przetwarzania w UE, oraz określenie ogólnego kierunku działań na rzecz realizacji celów zrównoważonego rozwoju. Dzięki temu możliwe będzie uzyskanie wspólnego europejskiego rozumienia zasad zrównoważonego rozwoju, co może przyczynić się do osiągnięcia spójności powstających systemów certyfikacji i oznakowania oraz do uznania istniejących praktyk, kodeksów i norm. Zasady te powinny umożliwić lepsze informowanie społeczeństwa o warunkach, w jakich odbywa się zrównoważone wydobycie i przetwarzanie surowców w Europie, oraz zwiększyć akceptację społeczną dla tej działalności. Zasady te będą opierać się na istniejących przepisach UE dotyczących zrównoważonego rozwoju i odnosić się do uzgodnionych na szczeblu międzynarodowym inicjatyw na rzecz zrównoważonego wydobycia i przetwarzania surowców.

Nie powodują one nałożenia na państwa członkowskie ani na przemysł żadnych obowiązków. Opracowanie wskaźników i certyfikacji wykracza poza zakres tego działania.

Głównym elementem planu działania w sprawie surowców krytycznych jest wzmocnienie zrównoważonego i odpowiedzialnego rodzimego zaopatrzenia w surowce i przetwarzania ich w Unii Europejskiej, w przypadku których istotna jest akceptacja społeczna. Wspieraniu tego celu służą unijne zasady dotyczące zrównoważonych surowców. Mają one odzwierciedlić praktyki, które stosuje się w Unii Europejskiej i których stosowania oczekuje się również od nowych uczestników rynku.

Więcej informacji: <https://pracodawcy.pl/publikacja-ue-unijne-zasady-dotyczace-zrownowazonych-surowcow/>

3. Spotkanie nt. aktualizacji Wytycznych OECD dla przedsiębiorstw wielonarodowych

W związku z prowadzonymi przez OECD konsultacjami publicznymi dotyczącymi aktualizacji Wytycznych OECD dla przedsiębiorstw wielonarodowych Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej oraz Polski Krajowy Punkt Kontaktowy OECD zapraszają przedstawicieli biznesu, organizacji pozarządowych, organizacji społeczeństwa obywatelskiego, związków zawodowych, organizacji branżowych, środowiska akademickiego oraz przedstawicieli administracji publicznej na Spotkanie na temat aktualizacji Wytycznych OECD dla przedsiębiorstw wielonarodowych.

Wytyczne OECD dla przedsiębiorstw wielonarodowych (Wytyczne OECD) wyznaczają standard odpowiedzialnego prowadzenia działalności biznesowej (responsible business conduct, RBC). Zostały wydane przez OECD w 1976 r.

Ostatnia aktualizacja Wytycznych OECD miała miejsce w 2011 r. Został wówczas dodany rozdział dotyczący praw człowieka oraz poszerzono zakres Wytycznych OECD o relacje biznesowe (także w łańcuchu dostaw) oraz wprowadzono pojęcie należytej staranności na podstawie oceny ryzyka (due diligence).

Spotkanie odbędzie się w siedzibie MFiPR, ul. Wspólna 2/4, sala im. G. Gęsickiej w dniu 31 stycznia 2023 r., w godz. 12.00-14.00.

Przebieg spotkania będzie można również śledzić na żywo na kanale YT oraz na FB MFiPR (pod tymi linkami zostaną także zamieszczone nagrania z wydarzenia po jego zakończeniu).

Informacje o wydarzeniu są także dostępne na stronie internetowej MFiPR oraz na stronie polskiego KPK OECD.

Link: <https://pracodawcy.pl/spotkanie-nt-aktualizacji-wytycznych-oecd-dla-przedsiębiorstw-wielonarodowych/>

4. Webinar Deloitte: Jak przygotować się na rozporządzenie DORA (Digital Operational Resilience Act)? Operacyjna odporność cyfrowa sektora finansowego

Ze względu na stale rosnące ryzyko cyberataków Unia Europejska dąży do wzmocnienia bezpieczeństwa informatycznego podmiotów działających w szeroko rozumianym sektorze finansowym. 27 grudnia 2022 roku w Dzienniku Urzędowym UE opublikowane zostało rozporządzenie w sprawie operacyjnej odporności cyfrowej sektora finansowego, tzw. DORA (Digital Operational Resilience Act), zatem najwyższa pora, aby rozpocząć przygotowania do wejścia w życie nowych przepisów.

Deloitte Polska zaprasza na bezpłatne seminarium on-line: Webinar: Jak przygotować się na rozporządzenie DORA (Digital Operational Resilience Act)?, które odbędzie się 1 lutego 2023 r. w godz. 12:00 – 13:00.

Podczas webinaru omówiona zostanie ostateczna wersja DORA, ze szczególnym naciskiem na nowe obowiązki spoczywające na podmiotach działających w sektorze finansowym lub dostarczających usługi ICT dla instytucji finansowych.

Czego się dowiesz?

- Do kiedy należy wdrożyć obowiązki wynikające z DORA?
- Kto i kiedy powinien przygotować się na DORA?
- Praktyczne aspekty przygotowania instytucji finansowej do wdrożenia przepisów DORA.
- Wdrożenie dokumentacji wewnętrznej w podmiotach finansowych (m.in. Digital Resilience Strategy, BCP, Digital Operational Resilience Testing Programme).
- System zarządzania ryzykiem w świetle nowych regulacji – perspektywa prawna a technologiczna.
- Zarządzanie ryzykiem związanym ze stronami trzecimi i incydentami w świetle nowych przepisów.
- Zarządzanie testowaniem systemów i aplikacji wykorzystywanych przez podmioty finansowe (m.in. testy penetracyjne i podatności).
- Zmiany zasad współpracy z zewnętrznymi dostawcami technologii.

Dlaczego warto?

DORA nadaje właściwym organom uprawnienia do sprawowania nadzoru, prowadzenia dochodzeń i nakładania sankcji niezbędnych do egzekwowania zgodności z rozporządzeniem. Dlatego ważne jest, aby jak najwcześniej przyjąć proaktywne podejście do nowych zasad i opracować osiągalny plan wdrożenia.

Dla kogo dedykowany jest ten webinar?

Tematyka poruszona podczas webinaru będzie interesująca przede wszystkim dla członków zarządu, a także reprezentantów działów IT, bezpieczeństwa, compliance/prawnych podmiotów działających w sektorze finansowym, a także dostawców usług do tego sektora.

Link: <https://pracodawcy.pl/webinar-deloitte-jak-przygotowac-sie-na-rozporzadzenie-dora-digital-operational-resilience-act/>

Źródło: EUR-Lex, Komisja Europejska, Departament Programów Wsparcia Innowacji i Rozwoju MFiPR, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, Dyrekcja Generalna ds. Rynku Wewnętrznego, Przemysłu, Przedsiębiorczości i MŚP KE, Urząd Publikacji Unii Europejskiej, Polski Krajowy Punkt Kontaktowy OECD, Deloitte Polska (Deloitte Touche Tohmatsu Limited)