Projekt z 17.02.2023 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA[[1]](#footnote-2))

z dnia …………….…………… r.

w sprawie udzielania pomocy publicznej na rozwój technologii wodorowych oraz infrastruktury współtowarzyszącej w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

Na podstawie art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 225) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania przedsiębiorcom i jednostkom naukowym pomocy publicznej na rozwój technologii wodorowych oraz infrastruktury współtowarzyszącej w ramach inwestycji B2.1.1. Inwestycje w technologie wodorowe, wytwarzanie, magazynowanie i transport wodoru w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności na projekty inwestycyjne dotyczące:

1) wytwarzania, wykorzystania, magazynowania i transportowania wodoru,

2) rozwoju i budowy rurociągów przeznaczonych do transportu wodoru,

3) rozwoju, budowy, wdrożenia oraz komercjalizacji i produkcji innowacyjnych jednostek transportowych napędzanych wodorem,

4) budowy publicznie dostępnych stacji tankowania wodoru

- zwanej dalej „pomocą”, a także podmioty jej udzielające.

§ 2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje w przypadkach, o których mowa w art. 1 ust. 2 lit. c i d, ust. 3 lit. a–d, ust. 4 lit. c oraz ust. 5 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.[[2]](#footnote-3))), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 651/2014”.

§ 3. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

1) badaniach przemysłowych – oznacza to badania przemysłowe w rozumieniu art. 2 pkt 85 rozporządzenia nr 651/2014;

2) eksperymentalnych pracach rozwojowych – oznacza to eksperymentalne prace rozwojowe w rozumieniu art. 2 pkt 86 rozporządzenia nr 651/2014;

3) infrastrukturze energetycznej – oznacza to infrastrukturę energetyczną w rozumieniu art. 2 pkt 130 rozporządzenia nr 651/2014;

4) infrastrukturze tankowania – oznacza to infrastrukturę w rozumieniu art. 2 pkt 102b rozporządzenia nr 651/2014;

5) intensywności pomocy – oznacza to intensywność pomocy w rozumieniu art. 2 pkt 26 rozporządzenia nr 651/2014;

6) jednostce naukowej - oznacza to jednostkę prowadzącą w sposób ciągły badania naukowe lub prace rozwojowe, będącą:

a) podstawową jednostką organizacyjną uczelni w rozumieniu statutu tej uczelni,

b) jednostką naukową Polskiej Akademii Nauk w rozumieniu ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o Polskiej Akademii Nauk (Dz. U. z 2020 r. poz. 1796),

c) instytutem badawczym w rozumieniu ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. z 2022 r. poz. 498),

d) międzynarodowym instytutem naukowym utworzonym na podstawie odrębnych przepisów, działającym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

e) Centrum Łukasiewicza, działającym na podstawie ustawy z dnia 21 lutego 2019 r. o Sieci Badawczej Łukasiewicz (Dz. U. z 2020 r. poz. 2098),

f) instytutem działającym w ramach Sieci Badawczej Łukasiewicz,

g) Polską Akademią Umiejętności,

h) inną jednostką organizacyjną niewymienioną w lit. a–g posiadającą siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, będącą organizacją prowadzącą badania i upowszechniającą wiedzę w rozumieniu art. 2 pkt 83 rozporządzenia nr 651/2014;

7) jednostce transportowej - oznacza to autobus, statek morski, statek żeglugi śródlądowej lub pociąg;

8) pojeździe bezemisyjnym lub niskoemisyjnym - oznacza to pojazd bezemisyjny i niskoemisyjny w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. m rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określającego normy emisji CO2 dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylającego rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (Dz. Urz. UE L 111 z 25.04.2019, str. 13, Dz. Urz. UE L 8 z 14.01.2020, str. 2, Dz. Urz. UE L 360 z 30.10.2020, str. 8, Dz. Urz. UE L 433 z 22.12.2020, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 400 z 12.11.2021, str. 14) lub bezemisyjny pojazd ciężki w rozumieniu art. 3 pkt 11 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określającego normy emisji CO2 dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE (Dz. Urz. UE L 198 z 25.07.2019, str. 202), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2019/1242”, lub niskoemisyjny pojazd ciężki w rozumieniu art. 3 pkt 12 rozporządzenia nr 2019/1242;

9) ochronie środowiska – oznacza to ochronę środowiska w rozumieniu art. 2 pkt 101 rozporządzenia nr 651/2014;

10) porcie – oznacza to port w rozumieniu w art. 2 pkt 154 rozporządzenia nr 651/2014;

11) porcie morskim – oznacza to port morski w rozumieniu art. 2 pkt 155 rozporządzenia nr 651/2014;

12) porcie śródlądowym – oznacza to port śródlądowy w rozumieniu art. 2 pkt 156 rozporządzenia nr 651/2014;

13) procedurze przetargowej zgodnej z zasadami konkurencji - oznacza to procedurę przetargową zgodną z zasadami konkurencji w rozumieniu art. 2 pkt 38 rozporządzenia nr 651/2014;

14) projekcie inwestycyjnym - oznacza to przedsięwzięcie w rozumieniu art. 14la pkt 8 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, zwanej dalej „ustawą”, oraz inwestycję, w rozumieniu rozporządzenia nr 651/2014;

15) przedsiębiorcy - oznacza to przedsiębiorstwo, o którym mowa w art. 1 załącznika I do rozporządzenia nr 651/2014;

16) regionalnej pomocy inwestycyjnej – oznacza to regionalną pomoc inwestycyjną w rozumieniu art. 2 pkt 41 rozporządzenia nr 651/2014;

17) studium wykonalności - oznacza to studium wykonalności w rozumieniu art. 2 pkt 87 rozporządzenia nr 651/2014;

18) wodorze elektrolitycznym - oznacza to wodór elektrolityczny w rozumieniu art. 2 pkt 28b ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1083, 1260 i 2687), zwanej dalej „ustawą o elektromobilności”;

19) wodorze niskoemisyjnym - oznacza to wodór niskoemisyjny w rozumieniu art. 2 pkt 28a ustawy o elektromobilności;

20) wodorze odnawialnym – oznacza to wodór odnawialny w rozumieniu art. 2 pkt 28c ustawy o elektromobilności;

21) zysku operacyjnym - oznacza to zysk operacyjny w rozumieniu art. 2 pkt 39 rozporządzenia nr 651/2014.

Rozdział 2

Pomoc publiczna

§ 4. Pomoc jest udzielana na zasadach określonych w rozporządzeniu nr 651/2014, w kategoriach:

1) pomoc na badania, rozwój oraz innowacje,

2) pomoc na ochronę środowiska naturalnego,

3) pomoc na rzecz portów,

4) pomoc regionalna

– w zakresie określonym w niniejszym rozporządzeniu.

§ 5. Pomoc jest udzielana w formie dotacji, o których mowa w art. 5 ust. 2 lit. a rozporządzenia nr 651/2014.

§ 6. Pomoc jest udzielana, w zależności od kategorii, o których mowa w § 4, w kwocie nieprzekraczającej:

1) dla pomocy na badania, rozwój oraz innowacje:

a) 20 mln euro dla przedsiębiorcy na jeden projekt, jeżeli więcej niż połowa kosztów kwalifikowalnych projektu jest ponoszona na działania wchodzące w zakres kategorii badań przemysłowych,

b) 15 mln euro dla przedsiębiorcy na jeden projekt, jeżeli więcej niż połowa kosztów kwalifikowalnych projektu jest ponoszona na działania wchodzące w zakres kategorii eksperymentalnych prac rozwojowych,

c) 7,5 mln euro na studium wykonalności, w przypadku studiów wykonalności poprzedzających działania badawcze;

2) dla pomocy na ochronę środowiska naturalnego:

a) 15 mln euro dla przedsiębiorcy na jeden projekt inwestycyjny - w przypadku pomocy, o której mowa w § 25 pkt 1 i 2,

b) 50 mln euro dla przedsiębiorcy na jeden projekt inwestycyjny - w przypadku pomocy, o której mowa w § 25 pkt 3;

3) dla pomocy regionalnej - zgodnie z mechanizmem określonym w art. 2 pkt 20 rozporządzenia nr 651/2014 dla inwestycji, której koszty kwalifikowalne wynoszą 100 mln euro.

§ 7. Pomoc na rzecz portów jest udzielana na projekty inwestycyjne o kosztach kwalifikowalnych nieprzekraczających:

1) 130 mln euro na jeden projekt inwestycyjny w porcie morskim;

2) 40 mln euro na jeden projekt inwestycyjny w porcie śródlądowym.

§ 8. 1. Pomoc przekraczająca kwoty określone w § 6 oraz pomoc na projekty inwestycyjne w portach morskich lub śródlądowych o kosztach kwalifikowalnych przekraczających kwoty określone w § 7 stanowi pomoc indywidualną wymagającą notyfikacji Komisji Europejskiej i może zostać udzielona po jej zatwierdzeniu przez Komisję Europejską.

2. Kwoty wskazane w § 6 dotyczą łącznej pomocy publicznej, która może zostać udzielona na jeden projekt inwestycyjny, w tym pomoc udzielaną poza zakresem niniejszego rozporządzenia.

§ 9. 1. Pomoc może zostać przeznaczona na pokrycie całości lub części kosztów kwalifikowalnych inwestycji.

2. Kwalifikowalność kosztów obejmuje okres od dnia następnego po dniu złożenia wniosku o pomoc do dnia 30 czerwca 2026 r.

§ 10. Pomoc podlega kumulacji na zasadach określonych w art. 8 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 11. Podmiotami udzielającymi pomocy są:

1) instytucja odpowiedzialna za realizację inwestycji w rozumieniu art. 14la pkt 1 ustawy albo

2) jednostka wspierająca plan rozwojowy w rozumieniu art. 14la pkt 4 ustawy.

§ 12. Pomoc może zostać udzielona przedsiębiorcy posiadającemu siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub jednostce naukowej.

§ 13. Pomoc jest udzielana na projekt inwestycyjny wybrany zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 14lz ustawy.

§ 14. 1. W celu spełnienia efektu zachęty, o którym mowa w art. 6 rozporządzenia nr 651/2014, wniosek należy złożyć przed rozpoczęciem projektu inwestycyjnego.

2. Przez rozpoczęcie projektu inwestycyjnego należy rozumieć podjęcie robót budowlanych lub złożenie pierwszego prawnie wiążącego zobowiązania do zamówienia urządzeń, lub jakiegokolwiek zobowiązania, które czynić będzie realizację projektu inwestycyjnego nieodwracalną.

3. Przez podjęcie robót budowlanych należy rozumieć rozpoczęcie budowy, o którym mowa w art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. − Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.[[3]](#footnote-4))).

§ 15. Pomoc nie może zostać udzielona ani wypłacona przedsiębiorcy lub jednostce naukowej, na których ciąży obowiązek zwrotu pomocy publicznej, wynikający z decyzji Komisji Europejskiej uznającej taką pomoc przyznaną przez to samo państwo członkowskie za niezgodną z prawem i z rynkiem wewnętrznym.

§ 16. 1. Pomoc jest udzielana w złotych.

2. Kwoty wyrażone w euro przelicza się na złote według kursu średniego euro, ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu udzielenia pomocy.

§ 17. Do obliczania intensywności pomocy oraz wartości pomocy i kosztów kwalifikowalnych stosuje się art. 7 ust. 1 zdanie pierwsze i drugie oraz ust. 3 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 18. 1. Pomoc jest udzielana na wniosek o objęcie projektu inwestycyjnego wsparciem z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności będącego planem rozwojowym, zwany dalej „wnioskiem”.

2. Wniosek jest składany przez przedsiębiorcę lub jednostkę naukową do podmiotu udzielającego pomocy, o którym mowa w § 11.

3. Wniosek zawiera:

1) informacje wskazane w art. 6 ust. 2 zdanie drugie rozporządzenia nr 651/2014;

2) inne informacje niezbędne do dokonania oceny wniosku, wskazane przez podmiot udzielający pomocy w dokumentach dotyczących naboru.

4. Do wniosku dołącza się dokumenty, o których mowa wart. 37 ust. 5 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 743 oraz z 2022 r. poz. 807).

§ 19. 1. Po przeprowadzeniu oceny wniosku uwzględniającej, w szczególności:

1) przeznaczenie pomocy, o którym mowa w § 9,

2) koszty kwalifikowalne oraz intensywność pomocy, określone dla danej kategorii pomocy,

3) maksymalne kwoty pomocy, o których mowa w § 6 oraz maksymalne wartości kosztów kwalifikowalnych, o których mowa w § 7

– pomoc jest udzielana przedsiębiorcy lub jednostce naukowej na podstawie umowy o objęcie przedsięwzięcia wsparciem z planu rozwojowego, o której mowa w art. 14lzh ust. 1 ustawy.

Rozdział 3

Pomoc na badania, rozwój oraz innowacje

§ 20. Pomoc, o której mowa w § 4 pkt 1, jest udzielana na projekty badawczo-rozwojowe, o których mowa w z art. 25 ust. 2 lit. b-d rozporządzenia nr 651/2014.

§ 21. Pomoc na projekty badawczo-rozwojowe jest przyznawana na przedsięwzięcia w zakresie:

1) budowy nowych innowacyjnych jednostek transportowych wykorzystujących wodorowe ogniwa paliwowe lub inne rozwiązania techniczne pozwalające na stosowanie wodoru jako paliwa;

2) modernizacji istniejących jednostek transportowych wykorzystujących wodorowe ogniwa paliwowe lub inne rozwiązania techniczne pozwalające na stosowanie wodoru jako paliwa;

3) zwiększania skali produkcji jednostek transportowych wykorzystujących wodorowe ogniwa paliwowe lub inne rozwiązania techniczne pozwalające na stosowanie wodoru jako paliwa.

§ 22. 1. Pomoc, o której mowa w § 21, jest udzielana na pokrycie kosztów kwalifikowalnych badań przemysłowych, eksperymentalnych prac rozwojowych i studiów wykonalności.

2. Kosztami kwalifikowalnymi są koszty wymienione w art. 25 ust. 3 lit. b-e i ust. 4 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 23. 1. Intensywność pomocy na projekty badawczo-rozwojowe w zakresie badań przemysłowych nie przekracza poziomu kosztów kwalifikowalnych określonego w art. 25 ust. 5 lit. b rozporządzenia nr 651/2014.

2. Intensywność pomocy na projekty badawczo-rozwojowe w zakresie eksperymentalnych prac rozwojowych nie przekracza poziomu kosztów kwalifikowalnych określonego w art. 25 ust. 5 lit. c rozporządzenia nr 651/2014.

3. Intensywność pomocy na projekty badawczo-rozwojowe w zakresie studium wykonalności nie przekracza poziomu kosztów kwalifikowalnych określonego w art. 25 ust. 5 lit. d rozporządzenia nr 651/2014.

§ 24. Intensywność pomocy, o której mowa w § 23, może zostać zwiększona zgodnie z art. 25 ust. 6 i 7 rozporządzenia nr 651/2014.

Rozdział 4

Pomoc na ochronę środowiska naturalnego

§ 25. Pomoc, o której mowa w § 4 pkt 2, jest udzielana:

1) jako pomoc inwestycyjna na publicznie dostępną infrastrukturę tankowania wodoru odnawialnego dla pojazdów bezemisyjnych lub niskoemisyjnych zgodnie z art. 36a rozporządzenia nr 651/2014;

2) jako pomoc inwestycyjna na projekty w zakresie produkcji wodoru odnawialnego, zgodnie z art. 41 rozporządzenia nr 651/2014;

3) jako pomoc inwestycyjna na infrastrukturę energetyczną dla wodoru odnawialnego, zgodnie z art. 48 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 26. Pomoc, o której mowa w § 4 pkt 2, jest przyznawana:

1) w przypadku pomocy, o której mowa w § 25 pkt 1, w zakresie budowy stacji tankowania wodoru odnawialnego;

2) w przypadku pomocy, o której mowa w § 25 pkt 2, w zakresie:

a) budowy instalacji do wytwarzania wodoru odnawialnego, w tym na pokrycie kosztów elektrolizerów i ich instalacji,

b) budowy magazynów wodoru odnawialnego wraz z niezbędną towarzyszącą infrastrukturą techniczną zlokalizowanych w miejscu instalacji, o której mowa w lit. a i z tą instalacją połączonych,

c) przystosowania istniejącego magazynu gazu do magazynowania wodoru wytworzonego w instalacji, o której mowa w lit. a i z tą instalacją połączonych;

3) w przypadku pomocy, o której mowa w § 25 pkt 3, w zakresie:

a) rurociągów przesyłowych do transportu wodoru odnawialnego łącznie z gazem ziemnym o minimalnym dopuszczalnym stężeniu objętościowym wodoru 2%, stanowiących część sieci,

b) urządzeń lub instalacji niezbędnych do funkcjonowania systemu w sposób pewny, bezpieczny i skuteczny lub w celu umożliwienia dwukierunkowej przepustowości, w szczególności w tłoczni gazów.

§ 27. 1. Pomoc inwestycyjna, o której mowa w § 25 pkt 1, jest udzielana, jeżeli są spełnione warunki określone w art. 36a ust. 2 oraz ust. 6-9 rozporządzenia nr 651/2014.

2. Udział pojazdów wodorowych zarejestrowanych w tej samej kategorii w Rzeczypospolitej Polskiej, o którym mowa w art. 36a ust. 8 rozporządzenia nr 651/2014, jest ustalany przez ministra właściwego do spraw klimatu na wniosek podmiotu udzielającego pomocy, o którym mowa w § 11.

3. W razie przekroczenia procentowego udziału pojazdów wodorowych w całkowitej liczbie pojazdów tej samej kategorii, o którym mowa w art. 36a ust. 8 rozporządzenia nr 651/2014 zarejestrowanych w Rzeczpospolitej Polskiej, minister właściwy do spraw klimatu weryfikuje konieczność udzielenia pomocy w drodze otwartych konsultacji społecznych lub niezależnego badania rynku, o których mowa w art. 36a ust. 7 rozporządzenia nr 651/2014 i przekazuje uzyskaną w ten sposób informację podmiotowi udzielającemu pomocy, o którym mowa w § 11.

4. Pomoc inwestycyjna jest przyznawana w drodze procedury przetargowej zgodnej z zasadami konkurencji oraz wymaganiami określonymi w art. 36a pkt 4 i 5 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 28. Pomoc inwestycyjna, o której mowa w § 25 pkt 2, jest udzielana, jeżeli są spełnione warunki określone w art. 41 ust. 5 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 29. Pomoc inwestycyjna, o której mowa w § 25 pkt 3, jest udzielana jeżeli jest spełniony warunek określony w art. 48 ust. 3 rozporządzenia nr 651/2014 dotyczący infrastruktury energetycznej zlokalizowanej na obszarach, o których mowa w § 34 ust. 3.

§ 30. Pomoc inwestycyjna, o której mowa w § 25 pkt 1, jest udzielana na pokrycie kosztów kwalifikowalnych, o których mowa w art. 36a ust. 3 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 31. Pomoc inwestycyjna, o której mowa w § 25 pkt 2, jest udzielana na pokrycie kosztów kwalifikowalnych, ustalonych zgodnie z art. 41 ust. 6 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 32. Pomoc inwestycyjna, o której mowa w § 25 pkt 3, jest udzielana na pokrycie kosztów kwalifikowalnych określonych w art. 48 ust. 4 rozporządzenia nr 651/2014, z wyłączeniem kosztów na inwestycje w projekty, o których mowa w art. 48 ust. 6 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 33. Intensywność pomocy inwestycyjnej, o której mowa w § 25 pkt 1, nie przekracza wartości określonej w art. 36a ust. 4 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 34. 1. Intensywność pomocy inwestycyjnej, o której mowa w § 25 pkt 2, nie przekracza wartości określonych w art. 41 ust. 7 rozporządzenia nr 651/2014.

2. Intensywność pomocy może ulec zwiększeniu zgodnie z art. 41 ust. 8 rozporządzenia nr 651/2014.

3. Intensywność pomocy może ulec zwiększeniu zgodnie z art. 41 ust. 9 rozporządzenia nr 651/2014:

1) o 15 punktów procentowych - w przypadku gdy projekt inwestycyjny będzie realizowany na obszarach województw: kujawsko-pomorskiego, lubelskiego, lubuskiego, łódzkiego, małopolskiego, opolskiego, podkarpackiego, podlaskiego, pomorskiego, śląskiego, świętokrzyskiego, warmińsko-mazurskiego lub zachodniopomorskiego lub regionu mazowieckiego regionalnego;

2) o 5 punktów procentowych - w przypadku gdy projekt inwestycyjny będzie realizowany na obszarze województw dolnośląskiego lub wielkopolskiego lub na obszarze następujących gmin regionu warszawskiego stołecznego: Baranów, Błonie, Dąbrówka, Dobre, Góra Kalwaria, Grodzisk Mazowiecki, Jadów, Jaktorów, Kałuszyn, Kampinos, Kołbiel, Latowicz, Leoncin, Leszno, Mrozy, Nasielsk, Osieck, Prażmów, Serock, Siennica, Sobienie-Jeziory, Strachówka, Tarczyn, Tłuszcz, Zakroczym lub Żabia Wola.

4. W przypadku gdy pomoc jest przyznawana w drodze procedury przetargowej zgodnej z zasadami konkurencji i przy spełnieniu warunków określonych w art. 41 ust. 10 rozporządzenia nr 651/2014, intensywność pomocy inwestycyjnej, o której mowa w § 25 pkt 2, może ulec zwiększeniu do poziomu określonego w art. 41 ust. 10 zdanie pierwsze rozporządzenia nr 651/2014.

§ 35. 1. Intensywność pomocy inwestycyjnej, o której mowa w § 25 pkt 3, nie przekracza różnicy między kosztami kwalifikowalnymi a zyskiem operacyjnym inwestycji.

2. Zysk operacyjny odlicza się od kosztów kwalifikowalnych ex ante albo przez mechanizm wycofania.

Rozdział 5

Pomoc na rzecz portów

§ 36. Pomoc, o której mowa w § 4 pkt 3, jest udzielana jako pomoc na rzecz portów morskich i portów śródlądowych zgodnie odpowiednio z art. 56b i 56c rozporządzenia nr 651/2014.

§ 37. Pomoc na rzecz portów morskich i portów śródlądowych jest udzielana w zakresie budowy, wymiany lub modernizacji stacji tankowania lub bunkrowania wodoru elektrolitycznego, wodoru niskoemisyjnego i wodoru odnawialnego w portach.

§ 38. Pomoc na rzecz portów morskich, jest udzielana, jeżeli są spełnione warunki, o których mowa w art. 56b ust. 7 i 8 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 39. Pomoc na rzecz portów śródlądowych jest udzielana, jeżeli są spełnione warunki, o których mowa w art. 56c ust. 6 i 7 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 40. Kosztami kwalifikowalnymi do pomocy na rzecz portów morskich i portów śródlądowych są koszty budowy, wymiany lub modernizacji stacji tankowania lub bunkrowania wodoru w portach.

§ 41. 1. Intensywność pomocy na rzecz portów morskich nie przekracza wartości określonych w art. 56b ust. 5 rozporządzenia nr 651/2014, z uwzględnieniem art. 56b ust. 4 rozporządzenia nr 651/2014.

2. Intensywność pomocy może ulec zwiększeniu o 10 punktów procentowych, zgodnie z art. 56b ust. 6 rozporządzenia nr 651/2014, gdy projekt inwestycyjny będzie realizowany na obszarze województw: pomorskiego, warmińsko-mazurskiego lub zachodniopomorskiego.

3. W przypadku zwiększenia intensywności pomocy zgodnie z ust. 2 pomoc nie jest udzielana przedsiębiorcom działającym w sektorach wymienionych w art. 13 rozporządzenia nr 651/2014 oraz w § 7 pkt 2-9 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 14 grudnia 2021 r. w sprawie ustalenia mapy pomocy regionalnej na lata 2022-2027 (Dz. U. poz. 2422), dalej jako "rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie ustalenia mapy pomocy regionalnej na lata 2022-2027".

§ 42. W przypadku pomocy na rzecz portów morskich nieprzekraczającej 5 mln euro maksymalną kwotę pomocy można ustalić na poziomie 80% kosztów kwalifikowalnych, zgodnie z art. 56b ust. 9 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 43. Intensywność pomocy na rzecz portów śródlądowych nie przekracza wartości określonej w art. 56c ust. 5 rozporządzenia nr 651/2014, z uwzględnieniem art. 56c ust. 4 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 44. W przypadku pomocy na rzecz portów śródlądowych nieprzekraczającej 2 mln euro maksymalną kwotę pomocy można ustalić na poziomie 80% kosztów kwalifikowalnych, zgodnie z art. 56c ust. 8 rozporządzenia nr 651/2014.

Rozdział 6

Pomoc regionalna

§ 45. 1. Pomoc, o której mowa w § 4 pkt 4, jest udzielana jako regionalna pomoc inwestycyjna zgodnie z art. 14 ust. 2 i 3 rozporządzenia nr 651/2014.

2. Regionalna pomoc inwestycyjna nie jest udzielana w sektorach wymienionych w art. 13 lit. a i b rozporządzenia nr 651/2014 oraz § 7 pkt 2-9 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie ustalenia mapy pomocy regionalnej na lata 2022-2027.

§ 46. 1. Regionalna pomoc inwestycyjna jest przyznawana na projekty inwestycyjne dotyczące:

1) produkcji innowacyjnej jednostki transportowej napędzanej wodorem, polegające na:

a) budowie nowego zakładu,

b) wprowadzeniu nowej działalności w zakładzie istniejącym;

2) wykorzystania wodoru jako surowca lub źródła energii lub paliwa.

2. W przypadku małych i średnich przedsiębiorców, pomoc na projekty inwestycyjne, o których mowa w ust. 1 pkt 2 może zostać przyznana na inwestycję początkową w rozumieniu art. 2 pkt 49 rozporządzenia nr 651/2014.

3. W przypadku dużych przedsiębiorców pomoc na projekty inwestycyjne, o których mowa w ust. 1 pkt 2 może zostać przyznana na inwestycją początkową realizowaną na obszarach, o których mowa w § 34 ust. 3 pkt 1 lub na inwestycję początkową na rzecz nowej działalności gospodarczej w rozumieniu art. 2 pkt. 51 rozporządzenia nr 651/2014 realizowaną na obszarach, o których mowa w § 34 ust. 3 pkt 2.

§ 47. Regionalna pomoc inwestycyjna jest udzielana na obszarach wskazanych w § 3 ust. 1 oraz w gminach wskazanych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie ustalenia mapy pomocy regionalnej na lata 2022-2027, określonych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1059/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie ustalenia wspólnej klasyfikacji Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NUTS) (Dz. Urz. UE L 154 z 21.06.2003, str. 1, z późn. zm.[[4]](#footnote-5)) - Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 14, t. 1, str. 196).

§ 48. Regionalna pomoc inwestycyjna jest udzielana, jeżeli:

1) są spełnione warunki, o których mowa w art. 14 ust. 5-7 i 16 rozporządzenia nr 651/2014, oraz

2) beneficjent wniesie wkład finansowy określony w art. 14 ust. 14 zdanie pierwsze rozporządzenia nr 651/2014.

§ 49. Łączna kwota regionalnej pomocy inwestycyjnej na jednostkowy projekt inwestycyjny jest ustalana zgodnie z art. 14 ust. 13 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 50. Regionalna pomoc inwestycyjna jest udzielana na pokrycie kosztów kwalifikowalnych, o których mowa w art. 14 ust. 4 lit. a rozporządzenia nr 651/2014.

§ 51. Koszty kwalifikowalne regionalnej pomocy inwestycyjnej ustala się zgodnie z art. 14 ust. 6-8 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 52. Intensywność regionalnej pomocy inwestycyjnej jest ustalana zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie ustalenia mapy pomocy regionalnej na lata 2022-2027 z uwzględnieniem art. 14 ust. 12 zdanie trzecie oraz ust. 15 rozporządzenia nr 651/2014.

Rozdział 7

Przepis przejściowy i przepis końcowy

§ 53. Pomoc jest udzielana do końca okresu dostosowawczego, o którym mowa w art. 58 ust. 4 zdanie pierwsze w związku z art. 59 rozporządzenia nr 651/2014.

§ 54. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Klimatu i Środowiska

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Klimatu i Środowiska

Piotr Kudelski

(- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

1. ) Minister Klimatu i Środowiska kieruje działem administracji rządowej – klimat, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 października 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. poz. 1949). [↑](#footnote-ref-2)
2. ) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 329 z 15.12.2015, str. 28, Dz. Urz. UE L 149 z 07.06.2016, str. 10, Dz. Urz. UE L 156 z 20.06.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 236 z 14.09.2017, str. 28, Dz. Urz. UE L 26 z 31.01.2018, str. 53, Dz. Urz. UE L 215 z 07.07.2020, str. 3, Dz. Urz. UE L 89 z 16.03.2021, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 270 z 29.07.2021, str. 39. [↑](#footnote-ref-3)
3. ) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206 i 2687. [↑](#footnote-ref-4)
4. ) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 309 z 25.11.2005, str. 1, Dz. Urz. UE L 39 z 10.02.2007, str. 1, Dz. Urz. UE L 61 z 05.03.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 311 z 21.11.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 13 z 18.01.2011, str. 3, Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.20213, str. 1, Dz. Urz. UE L 342 z 18.12.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 241 z 13.08.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 322 z 29.11.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 350 z 29.12.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 205 z 05.08.2019, str. 33 oraz Dz. Urz. UE L 270 z 24.10.2019, str. 1. [↑](#footnote-ref-5)