



Monitoring działań w UE (legislacja, publikacje) – 1 lutego 2023 r.

- **Informacje generalne o prawie UE – akty prawne i dokumenty strategiczne**

Przeprowadzanie badań w celu zapewnienia bezpieczeństwa pojazdów i przyczep – Dyrektywa 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep

Celem dyrektywy jest poprawa bezpieczeństwa drogowego przez wyznaczenie minimalnych wymogów dla okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów i przyczep w Unii Europejskiej (UE).

Dyrektywa ma zastosowanie do pojazdów rozwijających prędkość przekraczającą 25 km/h i należących do następujących kategorii:

- samochody osobowe i lekkie pojazdy użytkowe (kategorie M1 i N1) – badane cztery lata po dacie pierwszej rejestracji, a następnie co dwa lata;
- pojazdy kategorii M1 użytkowane jako taksówki lub karetki, autobusy lub minibusy (M2, M3), pojazdy ciężarowe (N2, N3) i ciężkie przyczepy (O3, O4) – badane rok po dacie pierwszej rejestracji, a następnie co roku;
- szybkie ciągniki o prędkości projektowej przekraczającej 40 km/h (T5) wykorzystywane w celach komercyjnych – badane cztery lata po dacie rejestracji, a następnie co dwa lata.

Pojazdy kategorii L o pojemności silnika przekraczającej 125 cm³ będą poddawane badaniom od 2022 r., chyba że statystyki bezpieczeństwa ruchu drogowego z ostatnich pięciu lat wykażą, że taki sam poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego może być osiągnięty za pomocą innych środków.

W pewnych okolicznościach może wystąpić konieczność przeprowadzenia badania pojazdu przed upływem wyznaczonych terminów:

- po wypadku;
- jeśli zmienił się posiadacz dowodu rejestracyjnego;
- jeśli pojazd osiągnął przebieg 160 000 km;
- w przypadkach gdy bezpieczeństwo ruchu drogowego jest poważnie zagrożone.

Następujące rodzaje pojazdów nie muszą przechodzić badań zdatności do ruchu drogowego:

- pojazdy historyczne;
- pojazdy objęte immunitetem dyplomatycznym;
- pojazdy użytkowane przez siły zbrojne, policję, służby celne, służby pożarnicze, a także pojazdy wykorzystywane wyłącznie do celów rolniczych i leśnych; oraz
- pojazdy użytkowane wyłącznie na małych wyspach.

W każdym państwie członkowskim UE muszą funkcjonować autoryzowane i zgodne z przepisami stacje kontroli pojazdów, a diagności muszą spełniać kryteria odnoszące się do ich kompetencji i muszą być wolni od jakichkolwiek konfliktów interesów.

Ocena usterek

- Usterki klasyfikuje się jako drobne, poważne lub niebezpieczne, przy czym drobne usterki nie stanowią wystarczającej podstawy do zakwestionowania pojazdów.
- W przypadku usterek niebezpiecznych użytkowanie pojazdu na drogach publicznych może być zakazane do czasu naprawienia usterki.

Jeżeli pojazd wcześniej zarejestrowany w innym państwie członkowskim jest rejestrowany ponownie, świadectwo jest uznawane przez inne państwa członkowskie, nawet jeśli pojazd zmienił właściciela. Najpóźniej do 2021 r. stacje kontroli pojazdów przekazują odnośne informacje właściwemu organowi w ich państwie.

Wykonalność, koszty i korzyści związane ze stworzeniem europejskiej elektronicznej platformy wymiany informacji o pojazdach zostaną poddane analizie.

Oszustwa

- Aby umożliwić wykrywanie oszustw polegających na fałszowaniu przebiegu, dane z poprzednich badań mają być udostępnione diagnostom.
- Zafałszowanie przebiegu pojazdu stanowi przestępstwo podlegające karze.

Pandemia COVID-19

- W rozporządzeniu (UE) 2020/698 ustanowiono szczególne środki tymczasowe w związku z pandemią COVID-19 dotyczące odnawiania lub przedłużania ważności niektórych certyfikatów i świadectw, licencji i zezwoleń oraz przesunięcia niektórych okresowych kontroli i okresowych szkoleń w niektórych obszarach prawodawstwa dotyczącego transportu. Na mocy rozporządzenia terminy przewidziane w dyrektywie 2014/45/UE wydłuża się w następujący sposób:
 - terminy badań zdatności do ruchu drogowego, które powinny zostać przeprowadzone w okresie od 1 lutego 2020 r. do 31 sierpnia 2020 r., przedłuża się o okres siedmiu miesięcy;
 - ważność świadectw zdatności do ruchu drogowego, których data ważności przypada między 1 lutego 2020 r. a 31 sierpnia 2020 r., przedłuża się o okres siedmiu miesięcy;
 - jeżeli państwo członkowskie uzna, że prowadzenie badań zdatności do ruchu drogowego lub wydawanie świadectw zdatności do ruchu drogowego może pozostać niewykonalne po 31 sierpnia 2020 r. ze względu na środki, które wprowadziło ono w związku z pandemią COVID-19, takie państwo może przedłożyć Komisji Europejskiej, do 1 sierpnia 2020 r., uzasadniony wniosek o przedłużenie odpowiednich okresów. Taki wniosek może dotyczyć okresu między 1 lutego 2020 r. a 31 sierpnia 2020 r., okresu siedmiu miesięcy lub obu tych okresów.
- W związku z utrzymywaniem się kryzysu związanego z COVID-19 i w kontekście trudności w przeprowadzaniu okresowych badań zdatności do ruchu drogowego rozporządzeniem (UE) 2021/267 przedłużono niektóre okresy określone w rozporządzeniu (UE) 2020/698. Rozporządzenie obejmuje następujące zagadnienia:
 - Zgodnie z rozporządzeniem okresowe badania zdatności do ruchu drogowego, które miały zostać przeprowadzone w okresie między 1 września 2020 r. a 30 czerwca 2021 r., mogą zostać przeprowadzone w terminie późniejszym, lecz nie później niż 10 miesięcy po upływie pierwotnego terminu, a przedmiotowe świadectwa powinny zachować ważność do tego późniejszego terminu.
 - Jeżeli państwo członkowskie uzna, że prowadzenie badań zdatności do ruchu drogowego lub wydawanie świadectw zdatności do ruchu drogowego może pozostać niewykonalne po 30 czerwca 2021 r. ze względu na środki, które wprowadziło ono w celu zapobiegania rozprzestrzenianiu się lub powstrzymania rozprzestrzeniania się COVID-19, może przedłożyć

uzasadniony wniosek o zezwolenie na zastosowanie przedłużenia określonych okresów. Taki wniosek może dotyczyć okresu między 1 września 2020 r. a 30 czerwca 2021 r., okresu 10 miesięcy lub obu tych okresów. Wniosek przedkłada się Komisji do 31 maja 2021 r.

- Jeżeli wymogi zostaną spełnione, a wnioskowane przedłużenie nie będzie stwarzać nieproporcjonalnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony transportu, Komisja zezwoli danemu państwu członkowskiemu na przedłużenie określonych okresów. Czas przedłużenia jest określany tak, aby odzwierciedlić okres, w którym prowadzenie badań zdatności do ruchu drogowego może pozostać niewykonalne, i w żadnym razie nie może być dłuższy niż sześć miesięcy. Komisja publikuje tę decyzję w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.
- Jeżeli państwo członkowskie nie musi zastosować środków określonych w rozporządzeniu (UE) 2021/267, informuje o tym Komisję do 3 marca 2021 r. Komisja informuje o tym pozostałe państwa członkowskie i publikuje zawiadomienie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W takiej sytuacji państwo członkowskie nie może utrudniać działalności transgranicznej podmiotom gospodarczym ani osobom fizycznym, które skorzystały z takich wyjątkowych środków w innym państwie członkowskim.

Link do aktu prawnego:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A02014L0045-20220927>

- **Prowadzone procesy konsultacyjne, stanowiska:**

1. Ostatnia faza konsultacji – Mniej odpadów opakowaniowych – przegląd przepisów

Ostatnia faza konsultacji publicznych przepisów dotyczących odpadów (Dyrektywa 94/62/EC w sprawie opakowań i odpadów opakowaniowych tzw. Packaging Directive) – wniosek dotyczący rozporządzenia w sprawie opakowań i odpadów opakowaniowych, zmieniającego rozporządzenie (UE) 2019/1020 i dyrektywę (UE) 2019/904 i uchylającego dyrektywę 94/62/WE – III Etap legislacyjny – Przyjęcie przez Komisję. Ostateczny termin na przesłanie opinii to 1 kwietnia 2023 r.

Opakowania są niezbędne do ochrony i transportu towarów. Produkcja opakowań jest również znaczącą działalnością gospodarczą w UE. Jednak podejścia regulacyjne różnią się w poszczególnych państwach członkowskich, co stwarza przeszkody uniemożliwiające funkcjonowanie rynku wewnętrznego. Różnice dotyczą m.in. wymagań dotyczących etykietowania opakowań, podejścia do definiowania surowców wtórnych lub wielokrotnego użytkowania opakowania, opłat z tytułu rozszerzonej odpowiedzialności producenta (ROP) oraz ograniczeń handlowych dotyczących niektórych formatów opakowań. Takie rozbieżności tworzą stan prawnej niepewności dla przedsiębiorstw, prowadzący do spadku inwestycji w produkcję innowacyjnych i przyjaznych dla środowiska opakowań i zaniechania nowych modeli biznesowych opartych na obiegu zamkniętym.

W gospodarce o obiegu zamkniętym powinno być coraz mniej odpadów, a produkty powinny być w miarę możliwości wykorzystywane ponownie i poddawane recyklingowi. Oznacza to, że odpady opakowaniowe powinny być również ograniczane i opakowania powinny być łatwiejsze w recyklingu. Komisja poddała przeglądowi wymogi dotyczące opakowań i odpadów opakowaniowych w UE. Elementami tego przeglądu są: poprawa projektów opakowań w celu wspierania ich ponownego wykorzystania i poddawania recyklingowi, zwiększenie zawartości nadającej się do recyklingu w opakowaniach, rozwiązanie problemu zbędnego pakowania, zmniejszenie ilości odpadów opakowaniowych.

Celem konsultacji jest zebranie opinii obywateli i zainteresowanych stron na temat możliwych środków przyjmowanych na potrzeby przeglądu dyrektywy dotyczącej opakowań i odpadów opakowaniowych. Opakowania to kwestia dotycząca wszystkich zainteresowanych stron w łańcuchu dostaw, a także konsumentów. Inicjatywa ma na celu poprawę projektowania opakowań, aby ułatwić opłacalny recykling i ponowne wykorzystanie opakowań oraz ograniczyć wytwarzanie odpadów opakowaniowych. Pomimo ogólnej tendencji do ograniczania wagi w szerszej gamie formatów opakowań w ciągu ostatnich trzydziestu lat nastąpił ogólny wzrost ilości wytwarzanych odpadów opakowaniowych. Ponadto projekty opakowań nie uwzględniają w wystarczającym stopniu trudności i kosztów przetwarzania odpadów opakowaniowych (w tym zbiórki i sortowania). Prowadzi to do wzrostu kosztu recyklingu. Odpady opakowaniowe, które nie są poddawane recyklingowi, są unieszkodliwiane na składowiskach odpadów lub spalane, co ma negatywne skutki dla środowiska, powodując m.in. zanieczyszczenie powietrza i emisję gazów cieplarnianych.

Europejska strategia przemysłowa podkreśla znaczenie rynku wewnętrznego dla konkurencyjności i budowania dobrobytu w UE. Bariery, które uniemożliwiają operatorom i społeczeństwu pełne korzystanie z rynku wewnętrznego obejmują restrykcyjne i złożone przepisy krajowe, ograniczone zdolności administracyjne, niedoskonałą transpozycję przepisów UE i ich egzekwowanie.

Link: <https://pracodawcy.pl/ostatnia-faza-konsultacji-mniej-odpadow-opakowaniowych-przeqlad-przepisow/>

2. Program „Horyzont Europa” – ocena śródkresowa

Konsultacje publiczne prawa dot. badań naukowych i innowacji (finansowanie) – na mocy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/695 z dnia 28 kwietnia 2021 r. ustanawiające program ramowy w zakresie badań naukowych i innowacji „Horyzont Europa” oraz zasady uczestnictwa i upowszechniania obowiązujące w tym programie – II Etap legislacyjny – Konsultacje publiczne. Ostateczny termin na przesłanie opinii lub wypełnienie kwestionariusza online udostępnionego przez KE to 23 lutego 2023 r.

„Horyzont Europa” to unijny program finansowania badań naukowych i innowacji na lata 2021–2027, którego budżet wynosi 95,5 mld euro. Ma on wspierać przemiany społeczne, gospodarcze, cyfrowe i środowiskowe, których UE musi dokonać, aby sprostać stojącym przed nią wyzwaniom. Program „Horyzont Europa” ma być bardziej strategiczny i ukierunkowany na oddziaływanie, ze szczególnym naciskiem na cele i działania, których państwa członkowskie działające w pojedynkę nie są w stanie zrealizować. Ogólne cele programu „Horyzont Europa” to:

- oddziaływanie pod względem naukowym, technologicznym, gospodarczym i społecznym;
- budowanie silniejszej bazy naukowej i technologicznej dla UE;
- zwiększenie konkurencyjności UE;
- stawianie czoła globalnym wyzwaniom, w tym osiągnięcie celów zrównoważonego rozwoju, zgodnie z zasadami Agendy na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030 i Porozumienia paryskiego oraz;
- wzmocnienie Europejskiej przestrzeni badawczej.

Inicjatywa ta ma na celu ocenę pierwszych wyników działań w zakresie badań naukowych i innowacji prowadzonych w ramach programu „Horyzont Europa” i finansowanych przez UE w latach 2021–2023. Ocenie poddane zostaną wszystkie aspekty programu, w tym:

- partnerstwa
- misje

- Europejski Instytut Technologii.

Ocena ta, wymagana na mocy rozporządzenia 2021/695 (art. 52), pomoże w opracowaniu przyszłych unijnych inwestycji w badania naukowe i innowacje. Ocena dotyczyć będzie adekwatności, spójności, efektywności i skuteczności programu „Horyzont Europa” oraz unijnej wartości dodanej tego programu. Obejmie ona wszystkie elementy programu, w tym partnerstwa, misje, Europejski Instytut Technologii i bezpośrednie działania badawcze Wspólnego Centrum Badawczego. Komisja przeanalizuje uzasadnienie programu, jego realizację i osiągnięcia oraz długoterminowe skutki inwestycji UE w badania naukowe i innowacje. W szczególności analiza efektywności obejmie przegląd kosztów i korzyści dla wnioskodawców uczestniczących w programie oraz ocenę potencjalnych zbędnych obciążeń i złożoności dla wnioskodawców i uczestników.

Komisja zamierza przeprowadzić ocenę śródkresową programu „Horyzont Europa” do końca 2024 r.

Link: <https://pracodawcy.pl/program-horyzont-europa-ocena-srodkresowa-2/>

3. Wsparcie stanowiska Krajowej Izby Gospodarczej (KIG) przygotowanego przez Członków Komitetu ds. ESG przy Krajowej Izbie Gospodarczej w sprawie projektu rozporządzenia delegowanego Komisji Europejskiej (KE) uzupełniającego Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do standardów zrównoważonego raportowania, którego celem jest formalna akceptacja Europejskich Standardów Raportowania w zakresie Zrównoważonego Rozwoju (ESRS)

W przygotowanie niniejszego stanowiska zaangażowani byli w szczególności następujący członkowie Komitetu ds. ESG KIG:

- Jolanta Okońska-Kubica, Doradca ESG, Przewodnicząca Komitetu ds. ESG;
- Agnieszka Skorupińska, Partnerka w kancelarii CMS, Liderka Praktyki Prawa Ochrony Środowiska w Polsce i Europie Środkowo-Wschodniej, Koordynatorka Zespołu ds. ESG w Polsce i Europie Środkowo-Wschodniej, Wiceprzewodnicząca Komitetu ds. ESG, koordynatorka ankiety online wprowadzanej przez Komitet ds. ESG;
- Borys Sawicki, Adwokat, kancelaria SK&S, koordynator wprowadzania danych do ankiety online przez Komitet ds. ESG;
- Magdalena Bohusz-Boguszewska, Doradca strategiczny ds. ładu korporacyjnego, Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (NCBR);
- Jerzy Bombczyński, Baker McKenzie Krzyżowski i Wspólnicy sp.k.
- Dr inż. Jan Bondaruk, Zastępca Naczelnego Dyrektora ds. Inżynierii Środowiska, Główny Instytut Górnictwa;
- Małgorzata Jarczyk-Zuber, Chief ESG Innovation Officer, ING Bank Śląski SA;
- Ewelina Karp-Kręglicka, Dyrektor biura zakupów, jakości i środowiska w Budimex SA, wiceprezes Polskiego Stowarzyszenia Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych;
- Klaudia Kleps, Koordynator Pionu Rzecznictwa i Legislacji, Senior Ekspert w Polskiej Izbie Przemysłu Chemicznego;
- Wojciech Konecki, Prezes Zarządu, APPLiA Polska – związek producentów AGD, Wiceprezes KIG;
- dr hab. Joanna Kulczycka prof. uczelni, Kierowniczka Pracowni Badań Strategicznych, Instytut Badawczy Gospodarki Surowcami Mineralnymi i Energią, Polska Akademia Nauk;
- Aleksandra Majda, Doradczynie zarządu Hynfra P.S.A., CEO Go Green (PR, komunikacja, PA), Członkini Zarządu Fundacji Obywatele Natury;

- Dr Igor Mitroczuk, Akademia Leona Koźmińskiego;
- Anna Papka, Manager ds. Polityki Publicznej, Amazon;
- Arkadiusz Pączka, Wiceprezes Zarządu, Federacja Przedsiębiorców Polskich;
- Alina Skrob-Gała, Kierownik Wydziału ESG – Energa SA;
- Beata Staszaków, Prezeska Zarządu Związku Pracodawców Polska Miedź;
- Aleksander Szalecki, Prezes Zarządu, Stratego.

Nadmieniam, że KIG (poprzez pracę Członków Komitetu ds. ESG przy Krajowej Izbie Gospodarczej) wziął udział w konsultacjach projektu ESRS z kwietnia 2022 roku prowadzonych przez EFRAG w terminie do 8 sierpnia 2022 roku, wypełniając kwestionariusz oraz przedstawiając dodatkowe stanowisko.

Komitet ds. ESG KIG z zadowoleniem przyjmuje obecne brzmienie ESRS i docenia całą ciężką pracę, która została włożona w ich opracowanie. Na podstawie analizy przeprowadzonej przez Komisję ds. ESG KIG oczywistym wydaje się, że treść ESRS jest bardzo szczegółowa, stąd ich przyjęcie przez Komisję jako wiążących, spowoduje ujednoczenie standardów raportowania zrównoważonego rozwoju w Unii Europejskiej dla przedsiębiorstw nimi objętych. Doceniamy pozytywny wpływ, jaki może to mieć na osiągnięcie celów zrównoważonego rozwoju w ogólnym ujęciu, a w szczególności redukcji związanych ze zmianami klimatycznymi, włączając cel zerowej emisji netto. Komitet ds. ESG KIG docenia też, że obecne brzmienie ESRS różni się od pierwotnego brzmienia ESRS opublikowanego w toku konsultacji społecznych, co wskazuje na częściowe uwzględnienie uwag i złagodzenie podejścia w odniesieniu do pewnych kwestii poruszanych w ESRS.

Zdajemy sobie sprawę, że ESRS są bardzo wymagające ze względu na zakres poruszanych w nich kwestii, jak również ich szczegółowość. Spełnienie wymogów ESRS będzie stanowiło istotne wyzwanie dla wszystkich jednostek, które będą musiały raportować zgodnie z ESRS stosownie do przyjętej i opublikowanej Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2464 z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 537/2014, dyrektywy 2004/109/WE, dyrektywy 2006/43/WE oraz dyrektywy 2013/34/UE w odniesieniu do sprawozdawczości przedsiębiorstw w zakresie zrównoważonego rozwoju (Dz. U. UE z 16.12. 2022 roku, L 322/15) (CSRD).

Podzielamy nadzieję, że nasze uwagi okażą się pomocne, i że wspólnie uda nam się sprawić, by ESRS działał na rzecz przedsiębiorstw, a nie zagrażając im.

Link: <https://pracodawcy.pl/wsparcie-stanowiska-krajowej-izby-gospodarczej-kig-przygotowanego-przez-czlonkow-komitetu-ds-esg-przy-krajowej-izbie-gospodarczej-w-sprawie-projektu-rozporzadzenia-delegowanego-komisji-europejskiej/>

- **Publikacje oraz inne informacje:**

1. [Skorzystaj z finansowania!! – Zapraszamy do zapoznania się z nowymi możliwościami finansowania](#)

Partner technologiczny Związku Pracodawców Polska Miedź, Polski Klaster IoT i AI SINOTAIC kolejny raz zebrał informacje dot. możliwości finansowania na wdrożenie rozwiązań cyfrowych (m.in. NGI Search; NGI Assure, ELISE).

Projekt NGI SEARCH ma na celu opracowanie technologii i rozwiązań umożliwiających nowe i godne zaufania sposoby wyszukiwania i odkrywania informacji w Internecie o różnorodnym zakresie, m.in.: danych osobowych, naukowych, przemysłowych i środowiskowych, usług, treści multimedialnych, zasobów, zarówno publicznych, jak i prywatnych. Propozycje projektów muszą wyraźnie odnosić się do konkretnej technologii, metody, narzędzia lub problemu związanego z wyszukiwaniem, indeksowaniem, odkrywaniem i eksploracją

informacji. Propozycje projektów mogą być częścią większych bieżących projektów; jednakże wnioskodawcy muszą określić konkretny wkład, który zamierzają wnieść.

Celem NGI Assure jest wspieranie projektów polegających na projektowaniu i tworzeniu elementów konstrukcyjnych wielokrotnego użytku dla Internetu Nowej Generacji w ramach gwarancji dla wszystkich interesariuszy w zakresie źródła i integralności tożsamości, identyfikatorów, danych, systemów cyberfizycznych, komponentów usług i procesów. Ponadto można wnieść wkład w rozwiązywanie podstawowych problemów w świecie rzeczywistym w zakresie wdrażania i walidacji elementów takich jak: efektywność energetyczna i zrównoważony rozwój, skalowalność i przepustowość, bezpieczeństwo, prywatność/poufność.

ELISE to sieć ośrodków badawczych zajmujących się sztuczną inteligencją, w których najlepsi europejscy badacze zajmujący się uczeniem maszynowym i sztuczną inteligencją współpracują ze sobą, aby przyciągać talenty, wspierać badania poprzez współpracę oraz inspirować i czerpać inspirację ze strony przemysłu i społeczeństwa.

Informacje o zebranych projektach znajdują się w załączeniu.

SINOTAIC jest operatorem showroomu Innowacji IoT miejsca, w którym można zobaczyć najnowocześniejsze polskie rozwiązania technologiczne z obszaru Internetu Rzeczy i Smart City

To unikalne na skalę Polski przedsięwzięcie jest pierwszą cyber-fizyczną przestrzenią, w której prezentowane są polskie rozwiązania w obszarze IoT, ze szczególnym uwzględnieniem technologii dla Smart City.

Więcej informacji: <https://pracodawcy.pl/skorzystaj-z-finansowania-zapraszamy-do-zapoznania-sie-z-nowymi-mozliwosciami-finansowania/>

2. Komunikat KE: Odporność w zakresie surowców krytycznych: wytyczanie drogi do większego bezpieczeństwa i bardziej zrównoważonego rozwoju

Critical Raw Materials Resilience: Charting a Path towards greater Security and Sustainability (COM/2020/474 final)

Metale, minerały i materiały naturalne są częścią naszego codziennego życia. Surowce, które są najważniejsze z ekonomicznego punktu widzenia i których dostawy są obarczone wysokim ryzykiem, nazywane są surowcami krytycznymi. Surowce krytyczne są niezbędne do funkcjonowania i integralności wielu różnych ekosystemów przemysłowych. Dzięki wolframowi telefony wibrują. Gal i ind są stosowane w technologii diod elektroluminescencyjnych (LED) wykorzystywanej w lampach. Półprzewodniki wymagają krzemu metalicznego. Wodorowe ogniwa paliwowe i elektrolizery wymagają metali z grupy platynowców.

Dostęp do zasobów jest strategiczną kwestią bezpieczeństwa z punktu widzenia europejskiej ambicji zrealizowania Zielonego Ładu. W nowej strategii przemysłowej dla Europy proponuje się wzmocnienie otwartej strategicznej autonomii Europy, ostrzegając, że transformacja Europy prowadząca do neutralności klimatycznej może zastąpić obecną zależność od paliw kopalnych zależnością od surowców, z których dużą część Europa pozyskuje za granicą i w przypadku których obserwuje się nasilenie globalnej konkurencji. Otwarta strategiczna autonomia UE w tych sektorach będzie zatem musiała nadal być oparta na zróżnicowanym i niezakłóconym dostępie do światowych rynków surowców. Jednocześnie w celu zmniejszenia zależności od czynników zewnętrznych i presji związanych ze środowiskiem należy rozwiązać podstawowy problem szybko rosnącego światowego zapotrzebowania na zasoby poprzez ograniczanie zużycia materiałów i ich ponowne wykorzystywanie przed recyklingiem.

Dostęp do zasobów i zrównoważony rozwój mają kluczowe znaczenie dla odporności UE w obszarze surowców. Osiągnięcie bezpieczeństwa zasobów wymaga działań na rzecz dywersyfikacji dostaw zarówno ze źródeł pierwotnych, jak i wtórnych, zmniejszenia zależności oraz poprawy w zakresie zasobooszczędności i obiegu zamkniętego, w tym zrównoważonego

projektowania produktów. Dotyczy to wszystkich surowców, w tym metali nieszlachetnych, minerałów przemysłowych, agregatów i surowców biotycznych, ale jest jeszcze bardziej konieczne w przypadku surowców, które mają kluczowe znaczenie dla UE.

W ocenie za 2020 r. zastosowano tę samą metodykę co w 2017 r. Wykorzystano w niej średnią za ostatni pełny okres pięciu lat dla UE bez Zjednoczonego Królestwa (UE-27). W ramach oceny zbadano 83 surowce (o 5 więcej niż w 2017 r.) i, w miarę możliwości, zbadano dokładniej niż w poprzednich ocenach, gdzie w łańcuchu wartości występuje krytyczność: w wydobywaniu lub przetwórstwie.

Znaczenie gospodarcze i ryzyko związane z dostawami są dwoma głównymi parametrami stosowanymi do określania krytyczności dla UE. Znaczenie gospodarcze obejmuje szczegółową analizę przydziału surowców do przeznaczeń końcowych w oparciu o zastosowania przemysłowe. Ryzyko związane z dostawami dotyczy koncentracji na poziomie krajowym światowej produkcji surowców pierwotnych i zaopatrywania UE, sprawowania rządów w państwach dostawcach, w tym w odniesieniu do aspektów środowiskowych, udziału recyklingu (tj. surowców wtórnych), zastępowania, uzależnienia od przywozu do UE oraz ograniczeń w handlu w państwach trzecich.

Powstały w ten sposób wykaz surowców krytycznych stanowi merytoryczne narzędzie wspierające rozwój polityki UE. Komisja bierze ten wykaz pod uwagę przy negocjowaniu umów handlowych lub w działaniach na rzecz wyeliminowania zakłóceń w handlu. Wykaz pomaga określić potrzeby inwestycyjne oraz ukierunkować badania i innowacje w ramach unijnych programów „Horyzont 2020”, „Horyzont Europa” i programów krajowych, w szczególności w kwestii nowych technologii górniczych, zastępowania i recyklingu. Jest on również istotny dla gospodarki o obiegu zamkniętym, propagowania zrównoważonego i odpowiedzialnego zaopatrywania oraz dla polityki przemysłowej. Państwa członkowskie i przedsiębiorstwa mogą go również wykorzystywać jako unijne ramy odniesienia dla opracowania własnych szczegółowych ocen krytyczności.

UE wniesie wkład w globalne działania na rzecz lepszego zarządzania zasobami we współpracy z odpowiednimi organizacjami międzynarodowymi.

Więcej informacji: <https://pracodawcy.pl/komunikat-ke-odpornosc-w-zakresie-surowcow-krytycznych-wytyczanie-drogi-do-wiekszego-bezpieczenstwa-i-bardziej-zrownowazonego-rozwoju/>

3. Okrągły Stół Forum Energii i Klimatu ZPP oraz Europe-Poland-Ukraine. Rebuild Together 2023: "Energetyka jądrowa - doświadczenia Ukrainy dla Polski"

Związek Przedsiębiorców i Pracodawców zaprasza na Międzynarodową Konferencję online "Okrągły Stół Forum Energii i Klimatu ZPP oraz Europe-Poland-Ukraine. Rebuild Together 2023: "Energetyka jądrowa - doświadczenia Ukrainy dla Polski", która odbędzie się 7.02.2023 (wtorek), w godz. 15:00-17:00 na platformie ZOOM.

Forum Energii i Klimatu ZPP zaprasza na kolejne wydarzenie z cyklu „*Energetyka w kontekście odbudowy Ukrainy*”.

Podczas spotkania ekspertów z Polski i Ukrainy zostaną zaprezentowane ukraińskie doświadczenia w energetyce jądrowej, które można by przełożyć na polskie plany w zakresie budowy aktywów jądrowych.

Czy rozwijana od dekad na Ukrainie energetyka jądrowa może być przykładem dla Polski? Jak zorganizowany był sektor atomowy przed wojną i co zmieniły działania zbrojne? Czy mimo militarnego zagrożenia infrastruktura jądrowa jest obecnie eksploatowana? Czy realny jest eksport ukraińskiej energii z atomu oraz transfer wiedzy do Polski, która z rozmachem przystąpiła do rozwoju własnych projektów jądrowych? Z których doświadczeń polscy inwestorzy skorzystają?

W imieniu organizatorów zapraszamy do pasjonującej wymiany poglądów w ramach najbliższego Okrągłego Stołu Forum Energii i Klimatu ZPP!

Link: <https://pracodawcy.pl/okragly-stol-forum-energii-i-klimatu-zpp-oraz-europe-poland-ukraine-rebuild-together-2023-energetyka-jadrowa-doswiadczenia-ukrainy-dla-polski/>

Źródło: EUR-Lex, Komisja Europejska, Polski Klaster IoT i AI SINOTAIC, Związek Przedsiębiorców i Pracodawców