



Monitoring Legislacji Międzynarodowej

Monitoring działań w UE (legislacja, publikacje) – 8 lutego 2023 r.

- **Informacje generalne o prawie UE – akty prawne i dokumenty strategiczne**

Pojazdy silnikowe i przyczepy: dokumenty rejestracyjne pojazdów – Dyrektywa Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów

Dyrektywa dotyczy dokumentów wydawanych przez kraje Unii Europejskiej (UE). Trzy główne cele dyrektywy to:

- ułatwienie korzystania z pojazdów zarejestrowanych w jednym z krajów EU na drogach w innych krajach UE. Dyrektywa upraszcza sprawdzanie dowodów rejestracyjnych przez odpowiednie organy państwowe;
- umożliwienie implementacji dyrektywy 2006/126/WE w sprawie praw jazdy poprzez weryfikację za pomocą kontroli drogowych;
- poprawa funkcjonowania rynku wewnętrznego przez ułatwienie zrozumienia dokumentów i sprawdzanie prawnej własności pojazdów zarejestrowanych w innym kraju UE.

Certyfikaty rejestracji wydawane przez kraje UE muszą być zgodne z modelem opisanym w załączniku do dyrektywy. W przypadku pojazdów zarejestrowanych w innych krajach UE ułatwia to sprawdzanie prawnej własności, zwłaszcza jeśli wnioskodawca nie jest posiadaczem dowodu rejestracyjnego. Pierwsza część dowodu rejestracyjnego dotyczy poruszania się po drogach, natomiast część druga jest zarezerwowana na informacje o właścicielach.

Kraje UE mogą wydawać dowody rejestracyjne zawierające wyłącznie część I modelu. Dotyczy to sytuacji, gdy pojazdy mają być używane tylko na terytorium danego kraju, który dysponuje również systemem dostępu do rejestru pojazdów podczas kontroli drogowych.

Dowód rejestracyjny wydany przez kraj UE musi być uznawany przez inne kraje UE. Dyrektywa 2014/46/UE wymaga ponadto od krajów UE prowadzenia elektronicznego rejestru danych na temat wszystkich pojazdów zarejestrowanych na terytorium państwa.

Odpowiednie organy kraju UE są powiadamiane, gdy badanie zdatności do ruchu drogowego, przeprowadzone zgodnie z dyrektywą 2014/45/UE, wskazuje, że dopuszczenie określonego pojazdu do ruchu zatrzymano. Informacje o zatrzymaniu dopuszczenia do ruchu należy zarejestrować w systemie elektronicznym i przeprowadzić dodatkowe badanie zdatności pojazdu do ruchu drogowego. Zatrzymanie uprawnień obowiązuje do chwili uzyskania pozytywnego wyniku nowego badania zdatności do ruchu drogowego.

Jeżeli przyczepa lub pojazd silnikowy, które wcześniej zarejestrowano w jednym z krajów UE, zostaną ponownie zarejestrowane w innym kraju UE, właściwe organy w tym kraju muszą na żądanie zwrócić dowód rejestracyjny organom w kraju UE, w którym taki dokument został wydany.

Link do aktu prawnego:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A01999L0037-20220324>

- **Prowadzone procesy konsultacyjne, stanowiska:**

1. Ostatnia faza konsultacji - Prawo dotyczące niewypłacalności: zbliżenie przepisów krajowych w celu zachęcania do inwestycji transgranicznych

Ostatnia faza konsultacji publicznych przepisów prawa gospodarczego – prawa upadłościowego na podstawie Komunikatu KE: Unia rynków kapitałowych dla obywateli i przedsiębiorstw – nowy plan działania – wniosek dotyczący dyrektywy w sprawie harmonizacji pewnych aspektów prawa dotyczącego niewypłacalności – III Etap legislacyjny – Przyjęcie przez Komisję. Ostateczny termin na przesłanie opinii to 17 marca 2023 r.

Inicjatywa ta, ogłoszona we wrześniu 2020 r., jest częścią priorytetu Komisji mającego na celu rozwój unii rynków kapitałowych – kluczowego projektu, którego celem jest dalsza integracja finansowa i gospodarcza w Unii Europejskiej. Przepisy prawa upadłościowego są niejedolite na rynkach krajowych. Prowadzą one zatem do uzyskania różnych wyników w poszczególnych państwach członkowskich, a w szczególności charakteryzują się różną skutecznością pod względem czasu potrzebnego do likwidacji przedsiębiorstwa oraz kwotą, którą można ostatecznie odzyskać. W niektórych państwach członkowskich prowadzi to do długotrwałych postępowań upadłościowych i niskiej średniej wysokości odzyskanej kwoty w przypadku likwidacji. Różnice w zasadach krajowych powodują również brak pewności prawa w odniesieniu do wyników postępowań upadłościowych i skutkują w przypadku wierzycieli transgranicznych wyższymi kosztami związanymi z pozyskiwaniem informacji i zdobywaniem wiedzy w porównaniu z wierzycielami, którzy działają wyłącznie w kraju.

Skuteczne przepisy dotyczące niewypłacalności są jednym z kluczowych elementów, na które inwestorzy zwracają uwagę przy podejmowaniu decyzji o inwestycjach transgranicznych. Zwiększenie zaufania do finansowania transgranicznego przyczyni się do pobudzenia unijnych rynków kapitałowych. Inicjatywa ta ma zaradzić największym różnicom między krajowymi przepisami dotyczącymi niewypłacalności przedsiębiorstw (z wyjątkiem banków), które postrzegane są jako przeszkody dla dobrze funkcjonującej unii rynków kapitałowych. Weźmiemy pod uwagę uzasadnione interesy wszystkich grup wierzycieli, od inwestorów i finansów publicznych po pracowników i konsumentów.

Celem inicjatywy jest rozwiązanie problemu znacznych rozbieżności pomiędzy krajowymi przepisami materialnego prawa upadłościowego państw członkowskich. Rozbieżności te uznano za przeszkody utrudniające ustanowienie dobrze funkcjonującej unii rynków kapitałowych. Kwestią wymagającą rozwiązania jest niewypłacalność przedsiębiorstw (innych niż banki), w tym spółek, spółek osobowych i przedsiębiorców. Bardziej skuteczniejsze i przewidywalne ramy prawne dotyczące niewypłacalności oraz większe zaufanie do finansowania transgranicznego pomogłyby wzmocnić rynki kapitałowe w Unii. Inicjatywa stanowi uzupełnienie dyrektywy o restrukturyzacji i upadłości i w związku z tym koncentruje się na tych aspektach przepisów dotyczących niewypłacalności, które nie zostały tam uwzględnione. Konsultacje społeczne przyczynią się do tego procesu dzięki zgromadzeniu opinii i poglądów Europejczyków na szereg kwestii, takich jak: odpowiedzialność i obowiązki dyrektorów spółek zagrożonych niewypłacalnością, status i obowiązki zarządców, kolejność zaspokajania wierzytelności, postępowania o stwierdzenie bezskuteczności czynności, określenie i zabezpieczenie majątku należącego do masy upadłości, podstawowe pojęcia proceduralne.

Link: <https://pracodawcy.pl/ostatnia-faza-konsultacji-prawo-dotyczace-niewypłacalności-zbliżenie-przepisów-krajowych-w-celu-zachęcania-do-inwestycji-transgranicznych/>

2. Nowe priorytety dotyczące ekoprojektu dla zrównoważonych produktów

Konsultacje publiczne prawa dot. ochrony środowiska - nowe priorytety dotyczące ekoprojektu dla zrównoważonych produktów – na mocy dyrektywy 2009/125/WE w sprawie ekoprojektu, w związku z wnioskiem w sprawie rozporządzenia ustanawiającego ramy ustalania wymogów dotyczących ekoprojektu dla zrównoważonych produktów i uchylające dyrektywę

[2009/125/WE](#) – II Etap legislacyjny – Konsultacje publiczne. Ostateczny termin na przesłanie opinii lub wypełnienie kwestionariusza online udostępnionego przez KE to 25 kwietnia 2023 r.

30 marca 2022 r. Komisja przyjęła wniosek dotyczący rozporządzenia w sprawie ekoprojektu dla zrównoważonych produktów. Wniosek dotyczący rozporządzenia w sprawie ekoprojektu dla zrównoważonych produktów (wniosek dotyczący ESPR, ang. Regulation on Ecodesign for Sustainable Products) stanowi realizację zobowiązań podjętych zarówno w Europejskim Zielonym Ładzie, jak i w planie działania UE dotyczącym gospodarki o obiegu zamkniętym, i ma na celu dostosowanie ram regulacyjnych UE do bardziej ekologicznej przyszłości oraz zapewnienie, aby produkty wprowadzane na rynek UE stawały się coraz bardziej zrównoważone.

Wniosek dotyczący ESPR zmierza do ograniczenia wpływu produktów na środowisko w całym cyklu ich życia oraz poprawę funkcjonowania rynku wewnętrznego UE. Proponuje się w tym celu wykorzystanie podejścia z powodzeniem wprowadzonego w ramach obecnej dyrektywy 2009/125/WE w sprawie ekoprojektu, która ma zastosowanie wyłącznie do produktów związanych z energią. Komisja proponuje objęcie dyrektywą w sprawie ekoprojektu bardzo szerokiego zakresu produktów materialnych oraz wzmocnienie jej przepisów. Umożliwiłoby to ustanowienie na mocy ESPR szeregu dalekosiężnych wymogów dotyczących efektywności i informacji – znanych jako „wymogi dotyczące ekoprojektu” – w odniesieniu do konkretnych grup produktów, aby poprawić obieg zamknięty, efektywność energetyczną i inne aspektów zrównoważenia środowiskowego. W przypadku grup produktów, które mają szereg wspólnych cech, można ustalić zasady horyzontalne.

Celem przedstawionego niedawno wniosku Komisji w sprawie ekoprojektu dla zrównoważonych produktów jest objęcie produktów sprzedawanych w UE wymogami dotyczącymi wydajności i informacji, aby zwiększyć ich zrównoważoność. Komisja chce zebrać opinie na temat tych kategorii nowych produktów i środków, którymi należy się zająć w pierwszej kolejności, aby mogła określić priorytety w sposób przejrzysty i inkluzywny.

Celem niniejszych konsultacji jest zasięgnięcie opinii ogółu społeczeństwa i zainteresowanych stron na temat priorytetów przyszłego ESPR, dopracowanie wstępnych ocen dokonywanych przez Wspólne Centrum Badawcze Komisji, wyeliminowanie luk informacyjnych, pomoc w osiągnięciu konsensusu w sprawie przyszłych działań w ramach ESPR oraz pomoc w przygotowaniu do sprawnego wdrożenia po jego wejściu w życie.

Link: <https://pracodawcy.pl/nowe-priorytety-dotyczace-ekoprojektu-dla-zrownowazonych-produktow/>

- **Publikacje oraz inne informacje:**

1. [Raport Deloitte: Platformy handlu elektronicznego B2B](#)

[Raport B2B e-commerce - Handel B2B online, budowanie relacji z partnerami biznesowymi w sieci i zalety korzystania z platform handlu elektronicznego z perspektywy polskich firm](#)

Badając ponad 100 liderów polskich przedsiębiorstw Deloitte skupił się na związku między wykorzystaniem narzędzi handlu elektronicznego B2B a funkcjonowaniem firmy oraz na oczekiwaniach dotyczących tych narzędzi oraz przebiegu ich wdrożenia.

Raport odpowiada m.in. na pytania: ☞ Jak szybko rozwija się cyfrowy system sprzedaży i dlaczego posiadanie platformy handlu elektronicznego B2B stało się koniecznością?

- Jakie cechy odróżniają liderów rynku B2B e-commerce od firm, które jeszcze nie wdrożyły tego rozwiązania?

- Jaka jest oczekiwana opłacalność takiej inwestycji, co jest przyczyną niepowodzeń podczas wdrożeń platform B2B e-commerce i jak się przed nimi zabezpieczyć?

Najnowszy raport Deloitte Digital może służyć za poradnik ułatwiający poprawę wzrostu wydajności i efektywności w wielu firmach działających w obszarze B2B.

Wszystko wskazuje na to, że platformy handlu elektronicznego B2B przyczyniają się do wzrostu wydajności i efektywności w wielu przedsiębiorstwach działających w obszarze B2B.

Mimo wielu zalet, wykorzystanie platformy handlu elektronicznego B2B wiąże się z pewnymi wyzwaniem występującymi na etapie planowania i wdrażania.

Przede wszystkim należy świadomie projektować wskaźnik ROI, należyte uwzględnić czynnik ludzki i przygotować się na problemy występujące w toku wdrożenia. Każdy nowy proces wymaga bowiem odpowiedniego przygotowania i czasu potrzebnego na realizację. Warto zdobyć się na cierpliwość i wypracować podejście systemowe.

Tego rodzaju rozwiązania znacząco zwiększają możliwości całego procesu sprzedaży, a także obsługi promocji i cross-sellingu. Przynoszą korzyści zarówno działom handlowym, jak i konsumentom. Ponadto przynoszą realne zyski – zarówno finansowe, jak i w formie oszczędności czasu, co znajduje odbicie w wartościach procentowych, zwłaszcza jeśli porównamy firmy korzystające z platform z firmami, które na wprowadzenie takich rozwiązań się nie zdecydowały.

Zachęcamy do zapoznania się z pełnym raportem, w którym znajduje się szeroka paleta analiz, wniosków i rekomendacji ekspertów Deloitte.

Więcej informacji: <https://pracodawcy.pl/raport-deloitte-platformy-handlu-elektronicznego-b2b/>

2. Zintegrowane cyfrowe zarządzanie projektem inwestycyjnym – Webinar zoom – Akademia Rozwoju Przemysłu 4.0

Związek Pracodawców Polska Miedź oraz partner merytoryczny Miastoprojekt Wrocław zapraszają na seminarium online Zintegrowane cyfrowe zarządzanie projektem inwestycyjnym w ramach Akademii Rozwoju Przemysłu 4.0.

23 lutego 2023 roku, g. 10:00 – 12:00. Webinar na platformie ZOOM. Udział w webinarze jest BEZPŁATNY.

Projekty inwestycyjne, z uwagi na stronę finansową przedsięwzięcia, wymagają szczegółowego planowania i nadzoru. Planowanie oraz zarządzanie projektem inwestycyjnym wymaga specyficznego podejścia, uzależnionego od konkretnej branży, połączonego z tradycyjnymi umiejętnościami i doświadczeniem projekt menedżera. Znajomość procesów inwestycyjnych i technologicznych umożliwia precyzyjne planowanie prac i wdrażanie procesów optymalizacyjnych (value engineering) oraz tworzenie wariantów prowadzenia robót i analiz budżetowych.

Wykorzystanie możliwości technologii BIM to konieczność dla firm, które chcą pozostać konkurencyjne na rynku. Transformacja przedsiębiorstwa w kierunku BIM będzie głównym czynnikiem determinującym utrzymanie swojego udziału w rynku. Ewolucja postępuje, a zmiany są nieuniknione.

Możliwości wykorzystania narzędzi zintegrowanego cyfrowego zarządzania projektem inwestycyjnym są ogromne. Korzyści m.in.:

- Szybki dostęp do bieżących informacji dotyczących realizowanych projektów;
- Aktualizacje baz danych (koszty, przedsięwzięcia, stan projektów) w czasie rzeczywistym, przejrzystsza dokumentacja projektowa;
- Skrócenie czasu potrzebnego na przygotowywanie raportów,

- Spójna komunikacja w zespole projektowym;
- Narzędzia, które zmniejszą nakład pracy na monitorowanie przepływu dokumentacji;
- Wysoka skuteczność realizacji procesu;
- Lokalizowanie błędów i kolizji w dokumentacji;
- Zmniejszenie kosztów zarządzania projektem – zautomatyzowanie procesu tworzenia kosztorysów.

Daje to także zarówno inżynierom, jak i architektom oraz project managerom, nieograniczone możliwości w ulepszaniu już istniejących projektów.

Zintegrowany, cyfrowy proces inwestycyjny daje możliwość płynnego dopasowania do siebie potrzeb właściciela, architekta, wykonawcy i innych interesariuszy, umożliwia wspólne ustalenie priorytetów, koniecznych zmian w projekcie oraz zbudowania płaszczyzny do organizacyjnej integracji.

Podczas webinaru zostaną poruszone zagadnienia takie jak:

- Zarządzanie modelem ('dynamiczne 3D BIM');
- IDS / IDM. Specyfikacje i Podręczniki Dostarczania Informacji;
- Zarządzanie kosztami (5D BIM);
- Korzyści biznesowe i organizacyjne z wdrażania technologii;
- Zarządzanie harmonogramem (4D BIM);
- Śledzenie postępu prac, analizy ilościowe i finansowe, Raportowanie.

Dlaczego warto poznać najważniejsze zalety technologii BIM i dowiedzieć się więcej na jej temat? Jak skutecznie wdrożyć tę technologię? Jakie są oszczędności i korzyści? Dlaczego bezpieczeństwo procesu jest ważne? Odpowiedzi na te i inne pytania podczas spotkania.

Link: <https://pracodawcy.pl/zintegrowane-cyfrowe-zarzadzanie-projektem-inwestycyjnym/>

3. Badanie ewaluacyjne: „Barometr Innowacyjności. Program Operacyjny Innowacyjny Rozwój.”

W okresie marzec 2018 – kwiecień 2022 na zlecenie PARP było prowadzone badanie ewaluacyjne dotyczące Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój (PO IR). W analizach skupiono się na zmianach zachodzących wśród przedsiębiorstw (beneficjentów) w skutek realizacji projektów dofinansowanych z PO IR. Każdy przedsiębiorca był ankietowany dwukrotnie, pierwszy raz po podpisaniu umowy i rozpoczęciu wdrażania projektu, drugi raz ok. 12 miesięcy po zakończeniu inwestycji. Dzięki temu możliwe było uchwycenie zmiany różnych parametrów opisujących funkcjonowanie przedsiębiorstwa oraz ich ocena pod kątem możliwego wpływu interwencji publicznej. Dodatkowo analizowano satysfakcję przedsiębiorców w obszarze współpracy z PARP, jak również opinie badanych na temat całego systemu wdrażania (założenia interwencji pozostające poza bezpośrednim wpływem PARP).

Informacje dot. wyników badania ewaluacyjnego: „Barometr Innowacyjności. Program Operacyjny Innowacyjny Rozwój.”

Wykonawca: konsorcjum firm - 1) MCM Institute Poland Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum), 2) Fundacja Idea Rozwoju, 3) IDEA Instytut Sp. z o.o. 4) Exacto Sp. z o.o. 5) Realizacja Sp. z o.o.

Instrumenty poddane badaniu

PO IR: 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.3.4, 2.3.5, 2.4.1, 2.5, 3.1.5, 3.2.1, 3.3.3, 3.4

Cele:

- pomiar wskaźników, umożliwiających bieżącą ocenę rezultatów wsparcia udzielonego przedsiębiorstwom (np. w sferze kondycji ekonomicznej i konkurencyjności, innowacyjności, wpływu na zatrudnienie, internacjonalizację działalności gospodarczej);
- pozyskiwanie opinii i ocen przedsiębiorców o systemie wdrażania POIR oraz POPW (zarówno na etapie aplikowania o wsparcie programów, wyboru projektów, wdrażania i rozliczania projektów), pozwalających identyfikować problemy, formułować wnioski oraz podejmować czynności niezbędne w procesie doskonalenia strony wdrożeniowej programów;
- identyfikacja najbardziej efektywnych mechanizmów wspierania przedsiębiorstw.

Najważniejsze wnioski:

- Wyniki badania wskazują, że największe potrzeby w zakresie umiędzynarodowienia obserwowane są w przypadku firm mikro i nowopowstałych, czyli wśród podmiotów, które rzadziej prowadzą działalność międzynarodową (także na tle innych krajów OECD) i częściej doświadczają barier dla prowadzenia sprzedaży na rynkach zagranicznych. Jednocześnie wyniki Barometru Innowacyjności pokazują, że w przypadku tego typu podmiotów dla okresu przed i po zakończeniu projektów obserwowana jest największa zmiana w zakresie umiędzynarodowienia rozumianego jako zainicjowanie prowadzenie sprzedaży zagranicznej,
- Wyniki Barometru Innowacyjności oraz badania beneficjentów w rok po zakończeniu projektu wskazują na ograniczony wpływ analizowanych instrumentów POIR na działalność B+R w średnim okresie. Choć ustalenie to nie prowadzi do podważenia założeń teorii programu, to wymaga reakcji w związku ze zmianą koncepcji realizacji następcy POIR (programu Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki dalej FENG),
- Analizowane wsparcie nie przełożyło się również na zasadniczy wzrost potencjału firm w obszarze rozwoju innowacji w przyszłości. Podobnie, nie odnotowano wpływu wsparcia POIR udzielanego przez PARP, na zwiększanie aktywności beneficjentów na polu udziału w organizacjach branżowych lub klastrach. Efekty badanych instrumentów będą zawężone do rezultatów bieżących inwestycji. Naprzeciw temu ograniczeniu wychodzi planowane w FENG, modułowe podejście do inwestycji w innowacje,
- Ważnym elementem, na który od początku wsparcia należy również położyć nacisk, jest kwestia ochrony praw własności intelektualnej. W przypadku wspartych projektów POIR widoczny jest rozdźwięk między deklarowanym poziomem nowości wspieranych innowacji (na poziomie Europy, a nawet świata), a poziomem ich prawnej ochrony. Powinny być tu wdrożone zarówno rozwiązania promocyjne, jak i systemowe (w tym również innowacji wzorniczych, w szczególności nowych wzorów użytkowych),
- Wyniki Barometru Innowacyjności wspierają wnioski innych badań PARP, dotyczące niskiej skuteczności modelu popytowego zastosowanego w poddziałaniu 2.3.1 POIR, z punktu widzenia rozwoju potencjału IOB,
- Należy zweryfikować rolę zatrudnienia w logice interwencji podobnych instrumentów w przyszłości. W toku wdrażania przedmiotowych interwencji zmniejszono wagę zatrudnienia w złożeniach niektórych działań, jak również redukowano wartości monitorowanych wskaźników w tym obszarze. Wydaje się, że w przypadku analizowanych instrumentów wzrost zatrudnienia nie powinien być spodziewanym efektem interwencji.

Więcej informacji: <https://pracodawcy.pl/badanie-ewaluacyjne-barometr-innowacyjnosci-program-operacyjny-innowacyjny-rozwoj/>

Źródło: EUR-Lex, Komisja Europejska, Deloitte Polska (Deloitte Touche Tohmatsu Limited), Miastoprojekt Wrocław Sp. z o.o., Departament Programów Wsparcia Innowacji i Rozwoju, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.