

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie z dnia 17 października 2019 r. w sprawie kart do tachografów cyfrowych (Dz. U. poz. 2209) realizuje upoważnienie ministra właściwego do spraw transportu, zawarte w art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2020 r. poz. 900, z 2022 r. poz. 209) w zakresie określenia w drodze rozporządzenia wzorów wniosków o wydanie, przedłużenie lub wymianę kart oraz szczegółowych wymogów technicznych dotyczących załączników do wniosków:

- 1) zgodnie z wytycznymi zawartymi w art. 45 ust. 2 ustawy o tachografach przy opracowaniu przedmiotowego projektu rozporządzenia wzięto pod uwagę, w szczególności konieczność zabezpieczenia dokumentów przed ich podrobieniem lub przerobieniem;
- 2) konieczność zapewnienia jednolitej i przejrzystej formy wniosków.

Wnioski o wydanie, przedłużenie lub wymianę kart wraz z załącznikami są składane w postaci papierowej lub elektronicznej. Wniosek w postaci elektronicznej opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP. Zakres wymaganych danych osobowych i administracyjnych zawartych we wnioskach zgodny jest z art. 44 ust. 2 ustawy o tachografach.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia uwzględnia zmiany wynikające ze zmiany art. 44 ust. 2 ustawy o tachografach, wprowadzonej ustawą z dnia 26 stycznia 2022 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 209).

W art. 44 ust. 2 pkt 1 lit. g ww. ustawy o tachografach wprowadzono zmianę we wniosku o wydanie przedłużenie lub wymianę karty kierowcy, polegającą na możliwości podania opcjonalnie numeru rachunku w spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej. Zmiana jest zawarta we wzorze wniosku o kartę kierowcy, stanowiącym załącznik nr 6 do rozporządzenia (w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do projektowanego rozporządzenia).

W art. 44 ust. 2 pkt 2 lit. f ww. ustawy o tachografach wprowadzono zmianę we wniosku o wydanie przedłużenie lub wymianę karty przedsiębiorstwa, polegającą na możliwości podania opcjonalnie numeru rachunku w spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej. Zmiana jest zawarta we wzorze wniosku o kartę przedsiębiorstwa, stanowiącym załącznik nr 7 do rozporządzenia (w brzmieniu określonym w załączniku nr 2 do projektowanego rozporządzenia).

W art. 44 ust. 2 pkt 3 lit. e ww. ustawy wprowadzono zmianę we wniosku o wydanie przedłużenie lub wymianę karty warsztatowej, polegającą na możliwości podania opcjonalnie numeru rachunku w spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej. Zmiana jest zawarta we wzorze wniosku o kartę warsztatową, stanowiącym załącznik nr 8 do rozporządzenia (w brzmieniu określonym w załączniku nr 3 do projektowanego rozporządzenia).

W art. 44 ust. 2 pkt 4 lit. e ww. ustawy wprowadzono zmianę we wniosku o wydanie przedłużenie lub wymianę karty kontrolnej, polegającą na możliwości podania opcjonalnie numeru rachunku w spółdzielczej kasie oszczędnościowej. Zmiana jest zawarta we wzorze wniosku o kartę kontrolną, stanowiącym załącznik nr 9 do rozporządzenia (w brzmieniu określonym w załączniku nr 4 do projektowanego rozporządzenia). Dodatkowo w związku z art. 26 ust. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. U. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1) wprowadza się nowy wniosek o wydanie czasowej i nieodnawialnej karty kierowcy w brzmieniu określonym w załączniku nr 5 do projektowanego rozporządzenia. Nowy wniosek dotyczy czasowej i nieodnawialnej karty kierowcy, wydanej na okres nieprzekraczający 185 dni, dla kierowcy który nie ma normalnego miejsca zamieszkania w państwie członkowskim lub państwie, które jest umawiającą się stroną Umowy AETR, pod warunkiem że kierowcę takiego łączy stosunek pracy z przedsiębiorstwem transportowym mającym siedzibę w państwie członkowskim wydania oraz, o ile zastosowanie ma rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz. U. L 300 z 14.11.2009 s. 72 z późn. zm.), przedstawi świadectwo kierowcy, o którym mowa w tym rozporządzeniu.

Ponadto dotychczasowe doświadczenia obsługi ww. wniosków przez podmiot wydający karty do tachografów wskazały potrzebę zastosowania uproszczeń. W związku z tym we wzorach ww. wniosków, wprowadza się indywidualne dla każdego z rodzaju formularza oznaczenie w postaci kodu kreskowego. Umieszczenie kodów kreskowych na prawej krawędzi każdej strony wniosków podyktowane jest uproszczeniem i automatyzacją procesu skanowania wniosków papierowych. Zamieszczone na wnioskach kody kreskowe pozwolą na zautomatyzowane zapoznawanie ich wersji podczas skanowania wniosków. Umożliwi to automatyczne odrzucanie wniosków składanych na niewłaściwym wzorze formularza. Kody

kreskowe pozwolą również na automatyczne rozpoznawanie i klasyfikowanie przez system personalizacji rodzaju składnego wniosku, kolejności stron skanowanego wniosku, automatyczną kontrolę kompletności wniosku w zależności od rodzaju i powodu składania wniosku a także na zautomatyzowane obracanie zeskanowanych stron w aplikacji.

Dodatkowym uproszczeniem jest wprowadzenie we wnioskach pola wyboru dotyczącego zgłoszenia reklamacyjnego o którym mowa w art. 44 ust. 3 pkt 5 ustawy o tachografach oraz dodanie rubryk dotyczących powodu tej reklamacji w celu usprawnienia rozpatrywania zgłoszeń.

Przedmiotowy projekt upraszcza również i zmienia sposób składania oświadczeń do wniosków o wydanie, przedłużenie lub wymianę karty kierowcy i karty przedsiębiorstwa, poprzez usunięcie dodatkowych załączników i wprowadzenie wymaganych oświadczeń we wnioskach, poprzez zaznaczenie pola wyboru z oświadczeniem. Uproszczenie wniosków poprzez wprowadzenie oświadczenia w formie pola wyboru zamiast osobnych załączników jest rozwiązaniem znanym, stosowanym przez inne kraje UE, rekomendowanym także przez międzynarodową organizację Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement – CORTE. Powyższe rozwiązania wpłyną na zwiększenie zdolności operacyjnych podmiotu wydającego karty do tachografów i jednocześnie będą w znacznym stopniu ułatwieniem dla samych użytkowników kart, w szczególności dla kierowców.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 marca 2023 r.

Zapewnienie podmiotowi wydającemu karty do tachografów płynnej obsługi ww. wniosków umożliwi zastosowanie przepisów dotychczasowych do wniosków o wydanie, przedłużenie lub wymianę karty kierowcy, przedsiębiorstwa, warsztatowej i kontrolnej, złożonych i nierozpatrzonej przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. Użytkownikom kart, dostosowanie się do zmienionych przepisów ułatwi możliwość wydania, przedłużenia lub wymiany karty kierowcy, przedsiębiorstwa, warsztatowej i kontrolnej na podstawie wniosków zgodnych ze wzorami określonymi w przepisach dotychczasowych do dnia 1 czerwca 2023 r. Jednocześnie w celu zapewnienia płynności dostosowania procesu produkcyjnego kart do zmienionych przepisów, do dnia 30 września 2023 r. stosuje się wnioski o wydanie, przedłużenie lub wymianę karty kierowcy, przedsiębiorstwa, warsztatowej i kontrolnej zgodnie ze wzorami określonymi w przepisach dotychczasowych lub przepisach niniejszego rozporządzenia.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu

notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów z chwilą skierowania projektu rozporządzenia do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych, przedmiotowy projekt zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.