

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie indywidualnego dopuszczenia pojazdu</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Rafał Weber – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Olga Tworek – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego, olga.tworek@mi.gov.pl, tel. (022) 630 12 40</p>	<p>Data sporządzenia: 20 lutego 2023 r.</p> <p>Źródło:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Art. 68 ust. 1 ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, 2. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 1, z późn. zm.), 3. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 52, z późn. zm.), 4. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1). <p>Numer w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 293</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OCENA SKUTKÓW REGULACJI	
1. Jaki problem jest rozwiązywany?	
<p>Projekt rozporządzenia w sprawie indywidualnego dopuszczenia pojazdu stanowi realizację delegacji zawartej w art. 68 ust. 1 ustawy z dnia ... o systemach homologacji pojazdów i ich wyposażenia.</p> <p>Celem tej ustawy jest uporządkowanie zagadnień z obszaru homologacji pojazdów oraz ich przedmiotów wyposażenia i części poprzez przeniesienie z obecnie obowiązującej ustawy z dnia 20 czerwca 1997 – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) rozdziału „Homologacja” i dostosowanie go w nowej ustawie do wymagań zawartych w przepisach międzynarodowych (Unii Europejskiej (UE) oraz Organizacji Narodów Zjednoczonych (ONZ).</p> <p>Wydanie projektowanego rozporządzenia wynika zatem z planowanego uchylenia obowiązujących w tym zakresie przepisów ww. ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> oraz wprowadzenia nowej delegacji wynikającej z ustawy o systemach homologacji pojazdów i ich wyposażenia – przedmiotowe zagadnienia są obecnie uregulowane na podstawie delegacji zawartej odpowiednio w art. 70zs ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 70zx ust. 1 pkt 1 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>.</p>	

W oparciu o te delegacje wydano:

1. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. z 2015 r. poz. 148);
2. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu (Dz. U. z 2013 r. poz. 396)

które utracą moc z dniem wejścia w życie ustawy o systemach homologacji pojazdów i ich wyposażenia.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Z uwagi na planowane uchylenie upoważnienia ustawowego dla ministra właściwego do spraw transportu do określania procedury dopuszczenia jednostkowego/indywidualnego pojazdu zawartego w ww. ustawie – *Prawo o ruchu drogowym* i określenie nowego upoważnienia w nowym akcie prawnym rangi ustawowej, konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia w obszarze indywidualnego dopuszczenia pojazdu w oparciu o wspomnianą nową podstawę prawną zawartą w art. 68 ust. 1 ustawy o systemach homologacji pojazdów i ich wyposażenia.

Projekt rozporządzenia w sprawie indywidualnego dopuszczenia pojazdu obejmuje te same rozwiązania o charakterze technicznym i proceduralnym, które są obecnie objęte zakresem ww. rozporządzeniami Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz w sprawie dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu i nie wprowadza nowych obowiązków formalnych względem podmiotów ubiegających się o wydanie takiego dopuszczenia.

Proponowane rozwiązania prawne zawarte w nowym rozporządzeniu mają na celu jedynie dostosowanie podstawy prawnej udzielanych decyzji w sprawie indywidualnego dopuszczenia pojazdu, którą stanowią obowiązujące ww. rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (w miejsce uchylonych dyrektyw 2003/37/WE, 2002/24/WE, 2007/46/WE).

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż wydanie rozporządzenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa członkowskie UE dokonują zmian w prawodawstwie krajowym w celu zapewnienia stosowania aktów unijnego prawa pochodnego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Organ udzielający homologacji – Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego (TDT)	1	TDT	TDT obecnie zatrudnia personel zajmujący się wydawaniem decyzji w sprawie dopuszczenia jednostkowego/indywidualnego pojazdu, który posiada doświadczenie merytoryczne w tym zakresie. W ramach dopuszczeń indywidualnych pojazdu posiadany personel jest wystarczający do zrealizowania przewidzianych obowiązków wynikających z tej procedury.
Producenci pojazdów, przedstawiciele producentów,	Okolo 160 podmiotów	TDT	Z uwagi na fakt, iż unijne regulacje w sposób precyzyjny wskazują metodykę indywidualnego dopuszczenia, a projektowane przepisy rozporządzenia nie wykraczają poza obowiązujące przepisy unijne, a stanowią ich wykonanie, to nie niosą za sobą żadnych dodatkowych

importerzy			skutków ani natury ekonomicznej ani administracyjnej, jak również nie stanowią ograniczenia w procesie uznawania wydawanych w innych krajach UE indywidualnych dopuszczeń pojazdu.
Właściciele pojazdów	Brak danych	–	jw.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przekazany do opiniowania i konsultacji publicznych z następującymi podmiotami:

1. Rada Dialogu Społecznego
2. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
3. Forum Związków Zawodowych
4. Związek Przedsiębiorców i Pracodawców
5. Business Centre Club
6. Związek Rzemiosła Polskiego
7. Konfederacja Lewiatan
8. Pracodawcy RP
9. Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców
10. Międzyzakładowa Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność 80”
11. Federacja Przedsiębiorców Polskich
12. Komisja Krajowa NSZZ "Solidarność"
13. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
14. Główny Inspektorat Transportu Drogowego
15. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji
16. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych
17. Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny
18. Liga Obrony Kraju
19. Transportowy Dozór Techniczny
20. Instytut Transportu Samochodowego
21. Związek Powiatów Polskich
22. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów
23. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych
24. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji
25. Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji
26. Instytut Badawczy Dróg i Mostów
27. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy – Państwowy Instytut Badawczy
- 27a. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy – Oddział Kłudzienko
28. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
29. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich (SIMP), Warszawa
30. Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzecznawców Samochodowych
31. Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych (SPCM)
32. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich (SIMP), Warszawa
33. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL
34. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM)
35. Transport i Logistyka Polska
36. Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego EKSPERTMOT
37. Polska Izba Motoryzacji
38. Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych

- Projekt rozporządzenia w ramach opiniowania i konsultacji publicznych został przesłany do ww. podmiotów oraz udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.
- Termin na zgłoszenie uwag wynosi odpowiednio 14/30 dni. Uwagi zgłoszone w toku opiniowania i konsultacji publicznych zostaną omówione w raporcie.

[illegible]

Budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TDT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TDT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Brak wpływu na sektor finansów publicznych.</p> <p>Projekt rozporządzenia nie nakłada nowych obowiązków poza te, które zostały określone w ustawie <i>o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</i> oraz nie reguluje kwestii opłatowych, a jedynie realizuje rozwiązania prawne określone w tej ustawie zgodnie z zawartą w niej delegacją w obszarze procedury dopuszczenia indywidualnego pojazdu.</p> <p>Stawki opłat w zakresie procedury indywidualnego dopuszczenia pojazdu (za wydanie świadectwa unijnego/krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu czy też uznanie świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydanego przez inne niż Rzeczpospolita Polska państwo członkowskie Unii Europejskiej) są uregulowane na poziomie ww. ustawy, a nie projektowanego rozporządzenia, w związku z tym skutki tych opłat zostały oszacowane w OSR do tej ustawy.</p>

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze.

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw)	0	0	0	0	0	0	0

	Rodzina, obywatele, gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projekt rozporządzenia określa jednolite wzory dokumentów do stosowania przez wnioskujących (producenta, przedstawiciela producenta, importera pojazdu) o uzyskanie świadectwa indywidualnego dopuszczenia pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> wzory wniosków o wydanie unijnego albo krajowego świadectwa indywidualnego dopuszczenia pojazdu, wzór oświadczenia zawierającego dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu. 						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	Rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze							
Niemierzalne	duże przedsiębiorstwa	jw.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projekt rozporządzenia nie nakłada nowych obowiązków poza te, które zostały określone w ustawie o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz nie reguluje kwestii opłatowych w obszarze procedury dopuszczenia indywidualnego pojazdu. Stawki opłat w zakresie procedury indywidualnego dopuszczenia pojazdu (za wydanie świadectwa unijnego/krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu czy też za uznanie świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydanego przez inne niż Rzeczpospolita Polska państwo członkowskie Unii Europejskiej) są uregulowane na poziomie ww. ustawy, a nie projektowanego rozporządzenia, w związku z tym skutki tych opłat zostały oszacowane w OSR do tej ustawy.						
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

9. Wpływ na rynek pracy

Brak wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input checked="" type="checkbox"/> inne: bezpieczeństwo	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input checked="" type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Rozporządzenie określa zakres warunków lub wymagań technicznych obowiązujących w procedurze krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, z uwzględnieniem równoważnych wymogów alternatywnych, mając na względzie konieczność zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i środowiska.	

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planuje się, że przepisy zawarte w projekcie ustawy *o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia* wejdą w życie z dniem 1 lipca 2023 r. – w tej samej dacie powinno wejść w życie projektowane rozporządzenie.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na to, iż projekt rozporządzenia wykonuje przepisy ustawy celem zapewnienia spójności prawa krajowego z prawem unijnym, nie przewiduje się ewaluacji.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak