

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie homologacji typu pojazdów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Rafał Weber – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Olga Tworek – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego, olga.tworek@mi.gov.pl, tel. (022) 630 12 40</p>	<p>Data sporządzenia: 22 lutego 2023 r.</p> <p>Źródło:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Art. 54 ust. 1 ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia 2. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 1, z późn. zm.), 3. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 52, z późn. zm.), 4. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1). <p>Numer w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 296</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia w sprawie homologacji typu pojazdów stanowi realizację delegacji zawartej w art. 54 ust. 1 ustawy z dnia ... o systemach homologacji pojazdów i ich wyposażenia.

Celem tej ustawy jest uporządkowanie zagadnień z obszaru homologacji pojazdów oraz ich przedmiotów wyposażenia i części poprzez przeniesienie z obecnie obowiązującej ustawy z dnia 20 czerwca 1997 – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) rozdziału „Homologacja” i dostosowanie go w nowej ustawie do wymagań zawartych w przepisach międzynarodowych (Unii Europejskiej (UE) oraz Organizacji Narodów Zjednoczonych (ONZ)).

Wydanie projektowanego rozporządzenia wynika zatem z planowanego uchylenia obowiązujących w tym zakresie przepisów ww. ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* oraz wprowadzenia nowej delegacji wynikającej z ustawy o systemach homologacji pojazdów i ich wyposażenia – przedmiotowe zagadnienia są obecnie uregulowane na podstawie delegacji zawartej w art. 70zm ust. 1 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*. W oparciu o tę delegację wydane zostały trzy rozporządzenia odnoszące się do poszczególnych kategorii pojazdów:

- 1) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U.

z 2015 r. poz. 1475),

- 2) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2014 r. poz. 1828),
- 3) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 343)

które zostaną uchylone z dniem wejścia w życie ustawy z dnia ... o systemach homologacji pojazdów i ich wyposażenia.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Z uwagi na planowane uchylenie upoważnienia ustawowego dla ministra właściwego do spraw transportu do określania procedury homologacji typu pojazdu zawartego w ww. ustawie – *Prawo o ruchu drogowym* i określenie nowego upoważnienia w nowym akcie prawnym rangi ustawowej, konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia w obszarze homologacji typu pojazdu w oparciu o wspomnianą nową podstawę prawną zawartą w art. 54 ust. 1 ustawy o systemach homologacji pojazdów i ich wyposażenia.

Projekt rozporządzenia w sprawie homologacji typu pojazdów obejmuje te same rozwiązania o charakterze technicznym i proceduralnym, które są obecnie objęte zakresem ww. rozporządzeń Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i nie wprowadza nowych obowiązków formalnych względem podmiotów ubiegających się o wydanie świadectwa homologacji.

Proponowane rozwiązania prawne zawarte w nowym rozporządzeniu mają na celu jedynie dostosowanie podstawy prawnej udzielanych decyzji w homologacji typu pojazdów, którą stanowią obowiązujące ww. rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (w miejsce uchylonych dyrektyw 2003/37/WE, 2002/24/WE, 2007/46/WE).

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż wydanie rozporządzenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa członkowskie UE dokonują zmian w prawodawstwie krajowym w celu zapewnienia stosowania aktów unijnego prawa pochodnego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Organ udzielający homologacji – Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego (TDT)	1	TDT	TDT obecnie zatrudnia personel zajmujący się wydawaniem decyzji w sprawie homologacji typu pojazdów, który posiada doświadczenie merytoryczne w tym zakresie. W ramach procedur homologacyjnych, posiadany personel jest wystarczający do zrealizowania przewidzianych obowiązków.

Producenci pojazdów	Okolo 160 podmiotów	TDT	Z uwagi na fakt, iż unijne regulacje w sposób precyzyjny wskazują metodykę procedury homologacji typu, a projektowane przepisy rozporządzenia nie wykraczają poza obowiązujące przepisy unijne, a stanowią ich wykonanie, to nie niosą za sobą żadnych dodatkowych skutków ani natury ekonomicznej ani administracyjnej, jak również nie stanowią ograniczenia w procesie uznawania wydawanych w innych krajach UE krajowych świadectw homologacji typu pojazdu.
Producenci przedmiotów wyposażenia i części pojazdu	Okolo 200 podmiotów	TDT	jw.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przekazany do opiniowania i konsultacji publicznych z następującymi podmiotami:

1. Rada Dialogu Społecznego
2. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
3. Forum Związków Zawodowych
4. Związek Przedsiębiorców i Pracodawców
5. Business Centre Club
6. Związek Rzemiosła Polskiego
7. Konfederacja Lewiatan
8. Pracodawcy RP
9. Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców
10. Międzyzakładowa Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność 80”
11. Federacja Przedsiębiorców Polskich
12. Komisja Krajowa NSZZ "Solidarność"
13. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
14. Główny Inspektorat Transportu Drogowego
15. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji
16. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych
17. Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny
18. Liga Obrony Kraju
19. Transportowy Dozór Techniczny
20. Instytut Transportu Samochodowego
21. Związek Powiatów Polskich
22. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów
23. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych
24. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji
25. Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji
26. Instytut Badawczy Dróg i Mostów
27. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy – Państwowy Instytut Badawczy
- 27a. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy – Oddział Kłudzienko
28. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
29. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich (SIMP), Warszawa
30. Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych
31. Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych (SPCM)

[illegible]

JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TDT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TDT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TDT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Brak wpływu na sektor finansów publicznych.</p> <p>Projekt rozporządzenia nie nakłada nowych obowiązków poza te, które zostały określone w ustawie <i>o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</i> oraz nie reguluje kwestii opłatowych, a jedynie realizuje rozwiązania prawne określone w tej ustawie zgodnie z zawartą w niej delegacją w obszarze procedury homologacji typu pojazdu.</p> <p>Stawki opłat w zakresie procedury homologacji typu (za wydanie/zmianę/uznanie świadectwa homologacji typu) są uregulowane na poziomie ww. ustawy, a nie przedmiotowego rozporządzenia, w związku z tym skutki tych opłat zostały oszacowane w OSR do tej ustawy.</p>

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze.

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0

	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele, gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projekt rozporządzenia określa jednolite wzory dokumentów do stosowania przez wnioskujących (producenta, przedstawiciela producenta, importera pojazdu) o uzyskanie świadectwa homologacji typu pojazdu:						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	<ul style="list-style-type: none"> wzór wniosku o wydanie świadectwa homologacji typu pojazdu, wzór oświadczenia zawierającego dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu. 						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze							
Niemierzalne	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Projekt rozporządzenia nie nakłada nowych obowiązków poza te, które zostały określone w ustawie o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz nie reguluje kwestii opłatowych, a jedynie realizuje rozwiązania prawne określone w tej ustawie zgodnie z zawartą w niej delegacją w obszarze procedury homologacji typu pojazdu.</p> <p>Stawki opłat w zakresie procedury homologacji typu (za wydanie/zmianę/ uznanie świadectwa homologacji typu) są uregulowane na poziomie ww. ustawy, a nie przedmiotowego rozporządzenia, w związku z tym skutki tych opłat zostały oszacowane w OSR do tej ustawy.</p>							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
9. Wpływ na rynek pracy	
Brak wpływu na rynek pracy.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input checked="" type="checkbox"/> inne: bezpieczeństwo
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input checked="" type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Rozporządzenie określa zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu w odniesieniu do pojazdów kategorii T4.1, T4.2, R, C, S oraz wymogi alternatywne stosowane w procedurze krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach, mając na względzie konieczność zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i środowiska.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Planuje się, że przepisy zawarte w projekcie ustawy <i>o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia</i> wejdą w życie z dniem 1 lipca 2023 r. – w tej samej dacie powinno wejść w życie projektowane rozporządzenie.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Z uwagi na to, iż projekt rozporządzenia wykonuje przepisy ustawy celem zapewnienia spójności prawa krajowego z prawem unijnym, nie przewiduje się ewaluacji.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak	