

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia w sprawie homologacji typu pojazdów stanowi realizację delegacji zawartej w art. 54 ust. 1 ustawy z dnia ... o systemach homologacji pojazdów i ich wyposażenia.

Projektowane rozporządzenie zostało wpisane do Wykazu Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod numerem 296.

Celem tej ustawy jest uporządkowanie zagadnień z obszaru homologacji pojazdów oraz ich przedmiotów wyposażenia i części poprzez przeniesienie z obecnie obowiązującej ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) rozdziału „Homologacja” i dostosowanie go w nowej ustawie do wymagań zawartych w przepisach międzynarodowych (Unii Europejskiej (UE) oraz Organizacji Narodów Zjednoczonych (ONZ).

Wydanie projektowanego rozporządzenia wynika z planowanego uchylecia obowiązujących w tym zakresie przepisów ww. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 – *Prawo o ruchu drogowym* i określenia nowej delegacji w ustawie o systemach homologacji pojazdów i ich wyposażenia. Przedmiotowe zagadnienia są obecnie uregulowane na podstawie delegacji zawartej w art. 70zm ust. 1 ww. ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*. W oparciu o tę delegację wydane zostały trzy rozporządzenia odnoszące się do poszczególnych kategorii pojazdów:

- 1) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475),
- 2) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2014 r. poz. 1828),
- 3) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 343)

które zostaną uchylone z dniem wejścia w życie ustawy z dnia ... o systemach homologacji pojazdów i ich wyposażenia.

Projektowane rozporządzenie obejmie zakresem przedmiotowym zagadnienia dotyczące krajowej homologacji typu pojazdu w odniesieniu do kategorii pojazdów, które do tej pory były objęte trzema ww. rozporządzeniami Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 2013 r.

Projektowane rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji częściowego wdrożenia aktualnych rozporządzeń UE stosowanych w procedurze homologacji typu pojazdów kategorii T, C, R, S, L, M, N, O tj.:

- 1) rozporządzenia nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 364 z 18.12.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 53, Dz. Urz. UE L 277 z 13.10.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 140 z 06.06.2018, str. 15 oraz Dz. Urz. UE L 91 z 29.03.2019, str. 42),
- 2) rozporządzenia nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 52, Dz. Urz. UE L 53 z 21.02.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 77 z 23.03.2016, str. 65, Dz. Urz. UE L 30 z 31.01.2019, str. 106 oraz Dz. Urz. UE L 381 z 13.11.2020, str. 4),
- 3) rozporządzenia nr 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 325 z 16.12.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 19 z 21.01.2021, str. 2, Dz. Urz. UE L 272 z 30.07.2021, str. 16, Dz. Urz. UE L 313 z 06.09.2021, str. 4 oraz Dz. Urz. UE L 398 z 11.11.2021, str. 29).

Zgodnie z ustawą o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, mając na względzie regulacje ww. rozporządzeń UE, obok unijnego całopojazdowego świadectwa homologacji typu (świadectwa homologacji typu UE pojazdu), istnieje możliwość uzyskania dla typu pojazdu: świadectwo krajowej homologacji typu pojazdu lub świadectwo krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach.

Projektowane rozporządzenie obejmuje procedurę krajowej homologacji typu pojazdów wskazanych w art. 2 ust. 3 rozporządzenia (UE) 167/2013 (pojazdy kategorii: C, R, S, T_{4.1}, T_{4.2}). W odniesieniu do rozporządzeń (UE) 168/2013 (pojazdy kategorii L) oraz 2018/858 (pojazdy kategorii M, N, O) państwa członkowskie UE nie mają możliwości ustanawiania procedur krajowych w ramach homologacji typu pojazdu.

W przypadku kategorii pojazdów objętych rozporządzeniami 167/2013, 168/2013 i 858/2018 występuje procedura krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach –

w przypadku tej procedury państwa członkowskie UE mogą wyłączyć stosowanie niektórych wymóg określonych w tych rozporządzeniach, pod warunkiem zastosowania wymogów alternatywnych.

Projekt rozporządzenia wykonuje zatem przepisy ustawy *o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia* w odniesieniu do procedur homologacji typu zgodnie z zawartą w tej ustawie delegacją poprzez określenie regulacji o charakterze:

1) technicznym:

- zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu w odniesieniu do pojazdów kategorii T4.1, T4.2, R, C oraz S,
- wymogi alternatywne stosowane w procedurze krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach.

Art. 2 ust. 3 rozporządzenia 167/2013 przewiduje, iż producent pojazdów kategorii T4.1, T4.2, R, C oraz S może dokonać wyboru pomiędzy wystąpieniem o homologację na podstawie tego rozporządzenia lub spełnieniem odpowiednich wymogów krajowych. Przy określaniu wymagań technicznych na potrzeby procedury krajowej homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów ww. kategorii oparto się na przepisach dyrektyw obowiązujących w procedurze homologacji typu WE pojazdu, przyjmując, że wynikające z nich wymagania zapewnią odpowiedni poziom bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i środowiska. Należy zauważyć, iż procedura ta dotyczy polskich producentów pojazdów rolniczych, które są przeznaczone do wykonywania specjalnych funkcji, zatem ich skala produkcji nie jest duża, a wręcz uzależniona od potrzeb i charakteru zadań wykonywanych w danym obszarze, np. ciągniki rolnicze kategorii T4.1 są przeznaczone do pracy przy uprawach roślin wysokopiennych, (przykładowo winorośli), z kolei ciągniki rolnicze kategorii T4.2 ze względu na bardzo dużą szerokość są przeznaczone przede wszystkim do pracy na rozległych obszarach uprawnych. Charakterystyczną cechą tych pojazdów jest zatem specyficzna eksploatacja przy niewielkich przebiegach.

2) proceduralnym:

- wzory dokumentów związanych z procedurą homologacji typu:
 - ✓ wzór świadectwa homologacji typu pojazdu kategorii T4.1, T4.2, R, C oraz S,
 - ✓ wzór wniosku o wydanie/zmianę świadectwa homologacji typu,
 - ✓ wzór wykazu osób upoważnionych do podpisywania świadectwa zgodności,

- ✓ wzór oświadczenia zawierającego dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu,
- zasady wystawiania świadectw zgodności,
- zasady postępowania Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego i służb technicznych w ramach czynności przeprowadzanych na potrzeby homologacji typu:
 - ✓ zakres i sposób przeprowadzania badań homologacyjnych typu przez służbę techniczną, warunki i sposób wyboru pojazdów do badań homologacyjnych,
 - ✓ zakres i sposób przeprowadzania kontroli zgodności produkcji,
 - ✓ sposób postępowania Dyrektora TDT w związku ze złożeniem wniosku o wydanie/zmianę świadectwa homologacji typu,
 - ✓ zasady numeracji świadectw homologacji typu.

Projektowane rozporządzenie w *sprawie homologacji typu pojazdów* nie wpływa na sektor finansów publicznych oraz nie reguluje kwestii opłatowych. Projekt ten realizuje wymagania wskazane w przepisach unijnych wdrażanych do przepisów krajowych w ustawie *o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia*. Wymagania te nie wykraczają poza obowiązujące przepisy unijne i nie niosą za sobą żadnych dodatkowych skutków natury administracyjnej.

Z uwagi na fakt, iż przepisy unijne w sposób precyzyjny wskazują metodykę homologacji typu pojazdów, to projektowane przepisy rozporządzenia nie stanowią ograniczenia w uznawaniu przez Dyrektora TDT świadectw homologacji typu pojazdu (w tym dla pojazdów produkowanych w małych seriach) wydanych na dany typ pojazdu zgodnie z procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

Rozporządzenie, tak jak ustawa *o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia*, wejdzie w życie z dniem 1 lipca 2023 r.

Projekt rozporządzenia *zostanie notyfikowany* do Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w *sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. *ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie)* (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji lub uzgodnienia.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów*, projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.