

UZASADNIENIE

1. Przedstawienie istniejącego stanu rzeczy w dziedzinie, która ma być unormowana oraz wyjaśnienie potrzeby i celu wydania aktu.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako służbę techniczną w zakresie warunków lokalowych i wyposażenia, stanowi realizację delegacji zawartej w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia ... o systemach homologacji pojazdów i ich wyposażenia (Dz. U. poz.). Projektowane rozporządzenie określa:

- szczegółowe wymagania, jakie powinien spełniać podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako służbę techniczną w zakresie warunków lokalowych i wyposażenia,
- sposób i tryb oceny dokonywanej przez Dyrektora TDT,
- wzór sprawozdania z oceny dokonywanej przez Dyrektora TDT;

przy uwzględnieniu zapewnienia właściwego poziomu jakości przeprowadzania badań homologacyjnych, ujednolicenia wzorów dokumentów stosowanych w procedurze oceny służby technicznej oraz zapewnienia sprawnego i skutecznego wykonywania zadań w zakresie badań homologacyjnych.

Rozporządzenie zostało wpisane do Wykazu Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod numerem 292.

Wydanie projektowanego rozporządzenia wynika z planowanego uchylecia obowiązujących w tym zakresie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.). Przedmiotowe zagadnienia są obecnie uregulowane na podstawie delegacji zawartej w art. 70zł ust. 1 pkt 1–3 ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W oparciu o tę delegację wydane zostało rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1838), które zostanie uchylone z dniem wejścia w życie ustawy z dnia ... o systemach homologacji pojazdów i ich wyposażenia.

Funkcjonująca procedura wyznaczenia służby technicznej wskazana w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) obejmowała wymagania wynikające z nieobowiązujących już przepisów unijnych:

1. dyrektywy 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylającej dyrektywę 74/150/EWG,
2. dyrektywy 2002/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 marca 2002 r. w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych i uchylającej dyrektywę Rady 92/61/EWG,
3. dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów.

Projektowane rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako służbę techniczną w zakresie warunków lokalowych i wyposażenia realizuje obowiązek transpozycji do krajowego prawodawstwa wymagań określonych w następujących unijnych aktach prawnych:

1. rozporządzeniu nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 364 z 18.12.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 53, Dz. Urz. UE L 277 z 13.10.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 140 z 06.06.2018, str. 15 oraz Dz. Urz. UE L 91 z 29.03.2019, str. 42);
2. rozporządzeniu nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 52, Dz. Urz. UE L 53 z 21.02.2014, str. 1, Dz. U. L 77 z 23.03.2016, str. 65, Dz. Urz. UE L 30 z 31.01.2019, str. 106 oraz Dz. Urz. UE L 381 z 13.11.2020, str. 4);
3. rozporządzeniu 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 19 z 21.01.2021, str. 2).

2. Wykazanie różnic między dotychczasowym, a proponowanym stanem prawnym.

Projektowane rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnoszący o wyznaczenie go jako służbę techniczną w zakresie warunków lokalowych i wyposażenia obejmuje te same rozwiązania legislacyjne, które są obecnie objęte zakresem rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnoszący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1838) i nie wprowadzają nowych obowiązków formalnych względem podmiotów ubiegających się o wydanie takiego zezwolenia.

3. Charakterystyka i ocena przewidywanych, związanych z wejściem w życie aktu skutków prawnych, w tym w szczególności dotyczących ograniczenia uznaniowości i uproszczenia stosowanych procedur.

Projektowane rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnoszący o wyznaczenie go jako służbę techniczną w zakresie warunków lokalowych i wyposażenia realizuje wymagania wskazane w przepisach unijnych wdrażanych do przepisów krajowych w ustawie z dnia ... o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia. Wymagania te nie wykraczają poza obowiązujące przepisy unijne i nie niosą za sobą żadnych dodatkowych skutków ani natury ekonomicznej ani administracyjnej. Z uwagi na fakt, iż przepisy unijne w sposób precyzyjny wskazują metodykę wyznaczania służb technicznych przekazując państwom członkowskim jedynie ustanowienia prawa krajowego w zakresie opłat oraz dokumentów stosowanych w procedurach unijnych, to projektowane przepisy rozporządzenia nie stanowią ograniczenia uznaniowości wydawanych dokumentów. Ograniczenia te wynikają jedynie z obowiązujących przepisów unijnych.

Projekt rozporządzenia zostanie notyfikowany do Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę 2015/1535/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Projekt rozporządzenia nie podlega zaopiniowaniu przez koordynatora oceny skutków regulacji w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, zgodnie z § 32 ust. 2 uchwały nr 190 z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji lub uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Osiągnięcie celu niniejszego rozporządzenia, tj. dostosowanie do obowiązujących regulacji międzynarodowych, nie może być osiągnięte za pomocą innych środków niż wydanie przedmiotowego rozporządzenia.