

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Andrzej Bittel – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Daniel Bąk, Główny specjalista, Departament Kolejnictwa w Ministerstwie Infrastruktury, Daniel.Bak@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>14.04.2023</p> <p>Źródło:</p> <p>art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682)</p> <p>Nr w wykazie prac: 312</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 września 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1876), zwanego dalej „rozporządzeniem zmieniającym”, określono termin, w jakim zarządcy kolei dostosują istniejące przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia do wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744), zwanym dalej „rozporządzeniem w sprawie skrzyżowań”, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym, na dzień 30 czerwca 2023 r.

Niemniej jednak największy zarządca infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – w ciągu ostatnich 5 lat nie zdążył wykonać działań mających na celu dostosowanie wszystkich istniejących przejazdów kolejowo-drogowych i przejść do wymagań określonych w rozporządzeniu w sprawie skrzyżowań w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest zmiana rozporządzenia zmieniającego w ten sposób, że w § 4 wyrazy „30 czerwca 2023 r.” zastąpi się wyrazami „19 września 2024 r.”.

Nie ma możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków niż wydanie rozporządzenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Zarządcy infrastruktury kolejowej	ok. 15	Urząd Transportu Kolejowego	Zmiana przepisów wewnętrznych.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia zostanie przedstawiony w ramach konsultacji publicznych następującym podmiotom:

- 1) PKP S.A.;
- 2) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 3) PKP Energetyka S.A.;
- 4) PKP Intercity S.A.;
- 5) PKP Cargo S.A.;
- 6) PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o. o.;
- 7) PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o. o.;
- 8) POLREGIO sp. z o. o.;
- 9) Arriva RP sp. z o. o.;

- 10) Szybka Kolej Miejska sp. z o.o.;
 - 11) Koleje Mazowieckie – KM sp. z o. o.;
 - 12) Koleje Wielkopolskie sp. z o. o.;
 - 13) Koleje Małopolskie sp. z o. o.;
 - 14) Koleje Dolnośląskie S.A.;
 - 15) Koleje Śląskie sp. z o. o.;
 - 16) Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o. o.;
 - 17) Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o.;
 - 18) Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.;
 - 19) CARGOTOR sp. z o. o.;
 - 20) Instytut Kolejnictwa;
 - 21) Forum Kolejowe – Railway Business Forum;
 - 22) Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych;
 - 23) Związek Pracodawców Kolejowych;
 - 24) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
 - 25) Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce;
 - 26) Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP;
 - 27) Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność”;
 - 28) Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy;
 - 29) Krajowy Sekretariat Kolejarzy NSZZ „Solidarność” – 80;
 - 30) Związek Samorządowych Przewoźników Kolejowych;
 - 31) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
 - 32) Związek przedsiębiorców i Pracodawców;
 - 33) Konfederacja Lewiatan;
 - 34) Fundacja Pro Kolej;
 - 35) Klaster „Luxtorpeda 2.0”;
 - 36) Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o.;
 - 37) Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szybowego.
- Konsultacje publiczne będą trwały 14 dni.
Wyniki konsultacji publicznych zostaną omówione w raporcie z konsultacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa, i nie spowoduje konieczności zwiększenia limitu wydatków w części 39 budżetu państwa.												

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Projekt nie ma bezpośredniego wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.</p> <p>Projekt nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.</p>
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:
Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na zmianę obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Projekt nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projekt nie będzie miał wpływu na obszary wymienione w pkt 10.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wykonanie przepisów nastąpi z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Projektodawca nie określił mierników. Nie jest planowana ewaluacja efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		