Projekt z dnia 17 kwietnia 2023 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-2))

z dnia ………. 2023 r.

w sprawie udzielania pomocy publicznej w zakresie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem w system ERTMS w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

Na podstawie art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 225 i 412) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy publicznej na realizację przedsięwzięć w zakresie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem w Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym według wzorca 3 (baseline 3), obejmujący urządzenie pokładowe Europejskiego Systemu Sterowania Pociągiem (ETCS) oraz Globalnego Systemu Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej (GSM-R) łącznie albo tylko urządzenie pokładowe Europejskiego Systemu Sterowania Pociągiem (ETCS) w przypadku, gdy Globalny System Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej (GSM-R) jest już zainstalowany, zwany dalej „systemem ERTMS”, w ramach inwestycji E2.2.2. „Cyfryzacja transportu” wskazanej w komponencie E „Zielona, inteligentna mobilność” objętej Krajowym Planem Odbudowy i Zwiększania Odporności, zwanej dalej „pomocą”, a także podmiot udzielający pomocy.

**§ 2.** Pomoc może być udzielona przedsiębiorcy będącemu właścicielem pojazdu kolejowego z napędem, przez którego należy rozumieć:

1) przewoźnika kolejowego w rozumieniu art. 4 pkt 9 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 602);

2) przedsiębiorstwo prowadzące działalność polegającą na wynajmowaniu lub leasingu pojazdów kolejowych z napędem.

§ 3. 1. Pomoc może być udzielona przedsiębiorcy jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej lub Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), mającemu siedzibę, oddział lub przedstawicielstwo na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na realizację przedsięwzięcia w zakresie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem w system ERTMS.

2. Przedsięwzięcie może obejmować wyłącznie pojazdy kolejowe z napędem będące w eksploatacji nie dłużej niż 35 lat od daty produkcji.

3. Pomoc nie może być udzielana przedsiębiorcy:

1) na którym ciąży obowiązek zwrotu pomocy publicznej, wynikający z decyzji Komisji Europejskiej uznającej pomoc publiczną za niezgodną z rynkiem wewnętrznym Unii Europejskiej;

2) znajdującemu się w trudnej sytuacji w rozumieniu pkt 20 komunikatu Komisji – Wytyczne dotyczące pomocy państwa na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw niefinansowych znajdujących się w trudnej sytuacji (Dz. Urz. UE C 249 z 31.07.2014, str. 1, z późn. zm.[[2]](#footnote-3))).

4. Przedsiębiorca może otrzymać pomoc, jeżeli:

1) zakres realizacji przedsięwzięcia jest zgodny z ust. 1 i 2;

2) wydatki kwalifikowalne na realizację przedsięwzięcia są ponoszone w zakresie określonym w § 5 ust. 1 i 3;

3) zobowiąże się, że przedsięwzięcie zachowa trwałość zgodnie z wymogami zawartymi w regulaminie wyboru przedsięwzięć, ogłoszonym przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych, zwane danej „CUPT”;

4) zobowiąże się, że pojazdy kolejowe z napędem objęte pomocą będą wykorzystywane wyłącznie do wykonywania przewozów kolejowych mających swój początek lub koniec na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub przebiegających przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

5) zobowiąże się, że pojazdy kolejowe z napędem objęte pomocą będą wykorzystywane do wykonywania przewozów kolejowych przebiegających przez linie kolejowe wyposażone w system ERTMS lub wchodzące w skład sieci TEN-T;

1. posiada niezbędne zezwolenia do prowadzenia danego rodzaju działalności gospodarczej.

5. W przypadku przedsięwzięć realizowanych przez przedsiębiorców, o których mowa w § 2 pkt 2, przedsiębiorca może otrzymać pomoc, jeżeli zobowiąże się udostępniać na przejrzystych, równych i niedyskryminujących warunkach pojazdy kolejowe z napędem, których dotyczyła pomoc.

§ 4. 1. Podmiotem udzielającym pomocy jest CUPT.

2. Przedsiębiorca ubiegający się o udzielenie pomocy składa do CUPT wniosek zawierający:

1) firmę przedsiębiorcy oraz określenie jego formy prawnej;

2) adres i siedzibę przedsiębiorcy;

3) imię i nazwisko osoby reprezentującej przedsiębiorcę oraz jej dane kontaktowe: numer telefonu i adres poczty elektronicznej;

4) informację, czy przedsiębiorca jest małym lub średnim przedsiębiorstwem w rozumieniu załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.[[3]](#footnote-4)));

5) informację, czy przedsiębiorca znajduje się w trudnej sytuacji w rozumieniu pkt 20 komunikatu Komisji – Wytyczne dotyczące pomocy państwa na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw niefinansowych znajdujących się w trudnej sytuacji;

6) nazwę oraz miejsce realizacji przedsięwzięcia;

7) opis planowanych rezultatów przedsięwzięcia;

8) planowaną datę rozpoczęcia i zakończenia realizacji przedsięwzięcia;

9) zakres realizacji przedsięwzięcia;

10) przewidywaną wartość przedsięwzięcia;

11) wielkość pomocy, o którą ubiega się przedsiębiorca;

12) rodzaje wydatków kwalifikowalnych;

13) określenie źródeł finansowania przedsięwzięcia.

3. Jeżeli wniosek nie spełnia warunków, o których mowa w ust. 2, CUPT wzywa przedsiębiorcę do usunięcia braków w terminie nie krótszym niż 14 dni roboczych od dnia złożenia wniosku, z pouczeniem, że nieusunięcie braków we wskazanym terminie spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania.

4. CUPT, w terminie 21 dni roboczych od dnia otrzymania kompletnego wniosku, informuje przedsiębiorcę, czy przedsięwzięcie, którego dotyczy wniosek, wstępnie, z zastrzeżeniem dalszej szczegółowej oceny przedsięwzięcia, kwalifikuje się do objęcia pomocą.

5. Szczegółowa ocena przedsięwzięcia jest dokonywana w ramach wyboru przedsięwzięć do objęcia wsparciem na zasadach wskazanych w art. 14lza–14lzf ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

6. Pomoc jest udzielana w formie bezzwrotnego wsparcia finansowego, przeznaczonego na pokrycie wydatków kwalifikowalnych, o których mowa w § 5 ust. 1.

§ 5. 1. Do wydatków kwalifikowalnych zalicza się niezbędne do realizacji przedsięwzięcia wydatki lub koszty poniesione na:

1) system ERTMS w ramach zakupu nowego pojazdu kolejowego z napędem;

2) modernizację taboru kolejowego polegającą na wyposażeniu pojazdów kolejowych z napędem w system ERTMS;

3) aktualizację systemu ERTMS;

4) koszty sprzętu i aparatury wykorzystywanej w zakresie obsługi, diagnostyki i utrzymania systemu ERTMS;

5) koszt szkoleń personelu w zakresie obsługi i utrzymania systemu ERTMS;

6) koszty certyfikacji, badań oraz uzyskania zezwolenia na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu.

2. Do wydatków kwalifikowalnych nie zalicza się wydatków lub kosztów poniesionych na:

1) przygotowanie wniosku, o którym mowa w § 4 ust. 2;

2) przygotowanie wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem z planu rozwojowego, o którym mowa w art. 14lzb ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

3. Za kwalifikowalne mogą zostać uznane wydatki i koszty poniesione przez przedsiębiorcę w okresie od dnia otrzymania informacji, o której mowa w § 4 ust. 4, do dnia 30 czerwca 2026 r.

§ 6. Maksymalna intensywność pomocy wynosi 85% wydatków kwalifikowalnych, o których mowa w § 5 ust. 1.

§ 7. 1. Pomoc udzielana w odniesieniu do tych samych wydatków kwalifikowalnych podlega sumowaniu z każdą inną pomocą publiczną i pomocą *de minimis* lub każdym finansowaniem unijnym zarządzanym centralnie i niestanowiącym pomocy publicznej udzielonymi przedsiębiorcy, któremu przyznano pomoc na podstawie niniejszego rozporządzenia, niezależnie od ich formy i źródła.

2. Skumulowana pomoc i finansowanie, o których mowa w ust. 1, nie mogą przekroczyć maksymalnej intensywności pomocy, o której mowa w § 6.

3. Przedsiębiorca informuje CUPT o każdej innej pomocy publicznej i pomocy *de minimis* oraz o każdym finansowaniu unijnym zarządzanym centralnie i niestanowiącym pomocy publicznej, które otrzymał na realizację tego samego przedsięwzięcia.

§ 8. Pomoc jest udzielana w okresie obowiązywania decyzji Komisji Europejskiej, o której mowa odpowiednio w art. 4 ust. 3 albo art. 9 ust. 3 i 4 rozporządzenia Rady (UE) 2015/1589 z dnia 13 lipca 2015 r. ustanawiającego szczegółowe zasady stosowania art. 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 248 z 24.09.2015, str. 9), nie dłużej jednak niż do dnia 30 czerwca 2026 r.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937). [↑](#footnote-ref-2)
2. ) Zmiany wymienionych wytycznych zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE C 224 z 08.07.2020, str. 2. [↑](#footnote-ref-3)
3. ) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 329 z 15.12.2015, str. 28, Dz. Urz. UE L 149 z 07.06.2016, str. 10, Dz. Urz. UE L 156 z 20.06.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 236 z 14.09.2017, str. 28, Dz. Urz. UE L 26 z 31.01.2018, str. 53, Dz. Urz. UE L 215 z 07.07.2020, str. 3, Dz. Urz. UE L 89 z 16.03.2021, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 270 z 29.07.2021, str. 39. [↑](#footnote-ref-4)