Projekt z dnia 18.04.2023

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-2))

z dnia …………………. 2023 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie[[2]](#footnote-3))

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 987, z 2014 r. poz. 867 oraz z 2018 r. poz. 1175) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 13 w ust. 2 w tabeli 3.1 „Parametry eksploatacyjne linii kolejowychˮ wiersz trzeci Lp. 1 otrzymuje brzmienie:

„

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Magistralne (0) | T ≥ 25 | 120 < Vmax ≤ 350 | 80 < Vmax ≤ 160 |

ˮ;

2) w § 15 w ust. 5 w tabeli 3.2 „Warunki klasyfikacji torów kolejowychˮ w kolumnie 2 „dopuszczalna prędkość pociągów w km/hˮ liczbę „250ˮ zastępuje się liczbą „350ˮ;

3) w § 31:

a) ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Przy projektowaniu układu geometrycznego torów i połączeń torów w płaszczyźnie poziomej i pionowej powinno się stosować zasady obliczeń i dopuszczalne wartości parametrów określone w normie PN-EN 13803 Kolejnictwo − Tor − Parametry projektowania toru w planie − Tor o szerokości 1435 mm i większej, przy czym:

1) w odniesieniu do układu geometrycznego w płaszczyźnie poziomej powinno się stosować metodę zmiany niedomiaru przechyłki oraz nagłej zmiany niedomiaru przechyłki;

2) szczegółowe wartości parametrów należy uzgodnić z zarządcą infrastruktury kolejowej.ˮ,

b) po ust. 1a dodaje się ust. 1aa w brzmieniu:

„1aa. W przypadku, o którym mowa w ust. 1a, przepisów ust. 2−4, § 24 ust. 2 pkt 3−5 oraz § 32−38 nie stosuje się.ˮ,

c) ust. 1b otrzymuje brzmienie:

„1b. W przypadku budowli kolejowych, które nie są objęte oceną zgodności z wymaganiami zasadniczymi dla interoperacyjności systemu kolei, przy projektowaniu układu geometrycznego torów i połączeń torów w płaszczyźnie poziomej i pionowej dopuszcza się stosowanie zasad obliczeń i dopuszczalnych wartości parametrów określonych w ust. 2−4, § 24 ust. 2 pkt 3−5 oraz § 32−38.ˮ;

4) w § 40 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Liczba torów głównych na stacji powinna odpowiadać co najmniej liczbie torów szlakowych wchodzących do danej stacji.ˮ;

5) w § 50 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Światło mostów powinno się ustalać na podstawie obliczeń hydrologicznych dla maksymalnego przepływu rocznego wody o prawdopodobieństwie wystąpienia przepływu miarodajnego nie większym niż 0,5% dla wszystkich kategorii linii kolejowych, przy zachowaniu następujących wymagań:

1) spód konstrukcji mostu powinien być wzniesiony ponad poziom wody maksymalnie spiętrzonej nad wodami śródlądowymi nieżeglownymi:

a) co najmniej 1,00 m – na wodach uznanych za spławne oraz na ciekach niespławnych,

b) co najmniej 0,50 m – na pozostałych wodach nieżeglownych,

c) co najmniej 1,50 m – na wodach uznanych za żeglowne, pod przęsłami nieżeglownymi;

2) spód konstrukcji mostu (przęseł) nad ciekami żeglownymi powinien być wzniesiony ponad najwyższy poziom wody żeglownej zgodnie z wymogami danej klasy drogi wodnej;

3) górna powierzchnia ciosu podłożyskowego podpory mostu kolejowego powinna być wzniesiona co najmniej 0,50 m powyżej poziomu maksymalnej wody spiętrzonej;

4) ze względu na warunki spływu lodów w wieloprzęsłowych mostach, co najmniej jedno przęsło w korycie głównym cieku powinno mieć rozpiętość nie mniejszą niż 1/5 szerokości lustra wody przy jej średnim stanie.ˮ;

6) w § 52 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Dopuszcza się niestosowanie nisz, o których mowa w ust. 3, w przypadku:

1) tuneli liniowych jednotorowych wyposażonych w chodnik,

2) tuneli liniowych wielotorowych wyposażonych w chodniki

– o minimalnej szerokości 0,8 m.ˮ;

7) w § 125:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) rurociągi przeprowadzane pod torami kolejowymi powinny być układane w rurach ochronnych lub przepustach z zachowaniem wymogów skrajni budowli, aby możliwy był ich remont lub konserwacja w sposób niepowodujący zakłóceń w prowadzeniu ruchu pojazdów kolejowych; dla rurociągów wodociągowych, ciepłowniczych i kanalizacyjnych końce rury ochronnej należy wprowadzić do komory rewizyjnej lub studni rewizyjnej,ˮ,

b) pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) na wejściu i wyjściu rurociągu, z wyłączeniem gazociągu, pod tory kolejowe powinno się wykonać komory rewizyjne lub studnie rewizyjne, z uwzględnieniem możliwości rozbudowy lub modernizacji urządzeń kolejowych,ˮ.

§ 2. 1. Do budowli kolejowych, których budowa nie została zakończona przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

2. Do budowli kolejowych, dla których przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia:

1) został złożony wniosek o pozwolenie na budowę lub odrębny wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego,

2) zostało dokonane zgłoszenie budowy lub wykonania robót budowlanych w przypadku, gdy nie jest wymagane uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę

– stosuje się § 125 pkt 2 rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu dotychczasowym.

3. Na wniosek inwestora, złożony do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w terminie 21 dni od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, do budowli kolejowych, o których mowa w ust. 2, stosuje się § 125 pkt 2 rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER ROZWOJU I TECHNOLOGII

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/ - podpisano elektronicznie/

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937). [↑](#footnote-ref-2)
2. ) Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ……………… r. pod numerem ……………, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1). [↑](#footnote-ref-3)