

Uzasadnienie

Mając na względzie wejście w życie rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii *w sprawie zakazu przywozu z Ukrainy produktów rolnych* (Dz. U. poz. 717) oraz zagrożenie bezpieczeństwa narodowego związane z problematyką bezpieczeństwa ekologicznego i koniecznością przeciwdziałania nielegalnym zachowaniom podmiotów gospodarczych, powstała potrzeba uregulowania przepływów nw. towarów poprzez włączenie ich do katalogu towarów objętych ustawą z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opalowymi* (zwanej dalej „ustawą”). Obowiązkiem zgłoszenia do rejestru SENT będą objęte wybrane towary wskazane w załączniku do ww. rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2023 r.

Postulaty polskiej branży rolnej mówią o konieczności kontrolowania produktów rolnych przywożonych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz przewożonych przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (przewozy zaczynające i kończące się poza terytorium RP).

Towarami objętymi projektowanym rozporządzeniem są wybrane produkty rolne podzielone na następujące sektory wymienione w odpowiednich częściach załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1308/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólną organizację rynków produktów rolnych oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 922/72, (EWG) nr 234/79, (WE) nr 1037/2001 i (WE) nr 1234/2007 (Dz. Urz. UE L 347 z 20.12.2013, str. 671, z późn. zm.):

1. zboża, część I;
2. jaja, część XIX;
3. mięso drobiowe, część XX;
4. produkty pszczele, część XXII

- bez względu na ich ilość w przesyłce.

Ww. towary zostały wyłączone spod systemu monitorowania przewozu i obrotu w przypadku gdy ich przewóz jest realizowany na podstawie art. 5 ustawy.

Projekt wpływa na działalność mikro przedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców w zakresie zgłoszenia przewozów ww. towarów do rejestru SENT oraz zapewnienia przekazywania danych geolokalizacyjnych środków transportu przewożących te towary. Dotyczy tych przedsiębiorców, którzy uczestniczą w obrocie ww. towarami w ramach ich przywozu na terytorium RP bądź przewozu przez terytorium RP.

W paragrafie trzecim projektowanej regulacji zawarty został przepis przejściowy. Ma on na celu rozwianie wątpliwości podmiotów realizujących przewozy ww. towarów, tzn. przewozów rozpoczętych przed dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, których zakończenie przewidziane jest po jego wejściu w życie. W odniesieniu do tych przewozów będą miały zastosowanie przepisy dotychczasowe.

Ważny interes państwa wymaga aby rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Niniejsze rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych, w związku z czym nie podlega procedurze notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Materia regulowana przedmiotowym rozporządzeniem nie jest objęta zakresem prawa Unii Europejskiej. Projekt nie wymaga zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji oraz uzgodnienia

z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.