

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682) właściwy minister, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa, może określić w drodze rozporządzenia, dla innych niż budynki mieszkalne, obiektów budowlanych wymagane warunki techniczne, w tym warunki techniczne związane z ich użytkowaniem i usytuowaniem.

Aktualnie przedmiotowe spraw są uregulowane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744, z późn. zm.).

Przedmiotem projektowanego rozporządzenia jest nowelizacja powołanego wyżej rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie polegająca na nadaniu nowego brzmienia § 41, zgodnie z którym do skrzyżowań wielopoziomowych przepisów § 26 ust. 1–3 nie stosuje się. W wyniku proponowanych zmian wyłączony zostanie obowiązek stosowania, w odniesieniu do skrzyżowań wielopoziomowych, wymogów w zakresie zachowania odpowiedniego kąta skrzyżowania osi drogi (pasa ruchu) z osią toru linii kolejowej lub bocznic kolejowej. Dzięki temu będzie możliwe uniknięcie, przy projektowaniu i budowie linii kolejowych w nowych lokalizacjach, często niepotrzebnej i nieekonomicznej przebudowy drogi istniejącej lub uzyskiwania odstępstwa (w szczególności przy drogach wyższej klasy). Co więcej, stosowanie tego przepisu w ocenie projektodawcy nie znajduje uzasadnienia przy projektowaniu linii kolejowych w nowych lokalizacjach, w szczególności linii kolejowych dotyczących przewozów kolejami dużych prędkości, gdzie kształtowanie układów geometrycznych torów nie daje możliwości, aby w łatwy sposób zachować normatywne kąty skrzyżowania z drogą. Wydaje się, że rezygnacja ze stosowania do skrzyżowań wielopoziomowych kątów skrzyżowań, o których mowa w § 26 ust. 1–3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, pozostanie bez wpływu na bezpieczeństwo zarówno użytkowników dróg kolejowych oraz dróg publicznych ze względu na brak punktów kolizyjnych – inaczej niż w przypadku skrzyżowań jednopoziomowych. Ponadto, przepis już w chwili obecnej w praktyce był rzadko stosowany, ponieważ nienormatywne kąty

skrzyżowań, ze względu na uwarunkowania terenowe i ekonomiczne i tak są stosowane, po uzyskaniu zgody na odstępstwo na podstawie art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. W wyniku przyjęcia projektu, występowanie o tego typu odstępstwo nie będzie już konieczne.

W projektowanym rozporządzeniu zaproponowano przepisy przejściowe, zgodnie z którymi do skrzyżowań wielopoziomowych, dla których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia został złożony wniosek o pozwolenie na budowę lub wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego lub zostało dokonane zgłoszenie budowy lub wykonania robót budowlanych, w przypadku gdy nie jest wymagane pozwolenie na budowę - stosuje się przepisy dotychczasowe. Ponadto, na wniosek inwestora złożony do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w terminie 21 dni od dnia wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, w ww. przypadku stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym projektowanym rozporządzeniem.

Zgodnie z kolejnym proponowanym przepisem przejściowym, do realizacji inwestycji kolejowych obejmujących budowę lub przebudowę skrzyżowań wielopoziomowych, w odniesieniu do których przed dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia zostało rozstrzygnięte postępowanie o udzielenie zamówienia na projekt lub wykonawstwo, stosuje się przepisy dotychczasowe. Ponadto, na wniosek inwestora złożony do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w terminie 21 dni od dnia wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, w ww. przypadku stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym projektowanym rozporządzeniem.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).

Brak jest alternatywnych środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień i konsultacji publicznych został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Rozwiązania zawarte w projekcie nie będą miały bezpośredniego wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorstw.

Projekt nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia będzie notyfikowany Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.