

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie ma na celu rozwiązanie niżej opisanego problemu.

W § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 września 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1876), zwanego dalej „rozporządzeniem zmieniającym”, określono termin, w jakim zarządcy kolei dostosują istniejące przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia do wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744), zwanym dalej „rozporządzeniem w sprawie skrzyżowań”, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym, na dzień 30 czerwca 2023 r.

Niemniej jednak największy zarządca infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – w ciągu ostatnich 5 lat nie zdołał wykonać działań mających na celu dostosowanie wszystkich istniejących przejazdów kolejowo-drogowych i dostosować ich do wymagań określonych w rozporządzeniu w sprawie skrzyżowań w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym.

W związku z powyższym, w projekcie niniejszego rozporządzenia zaproponowano, że w rozporządzeniu zmieniającym w § 4 wyrazy „30 czerwca 2023 r.” zastąpi się wyrazami „19 września 2024 r.”.

W projekcie przewidziano, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Z uwagi na charakter zaproponowanej zmiany nie jest konieczne wprowadzenie dłuższej *vacatio legis*.

Brak jest alternatywnych środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

Projekt nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projekt nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji

norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Rozwiązania zawarte w projekcie nie będą miały bezpośredniego wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorstw.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348), projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.