

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, zwany dalej „projektem”, ma na celu ułatwienie procesu projektowania i realizacji inwestycji w zakresie budowy linii kolejowych.

Zgodnie z obowiązującym § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247), wydanego na podstawie art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 602), przy urządzaniu i utrzymywaniu pasów przeciwpożarowych w sąsiedztwie linii kolejowej, na której prowadzony jest ruch kolejowy, mających postać równoległej do linii kolejowej bruzdy, należy uwzględnić odległość od dolnej krawędzi nasypu lub górnej krawędzi przekopu linii kolejowej, a w razie występowania rowów bocznych – odległość od zewnętrznej krawędzi tych rowów. Takie brzmienie przepisu pomija możliwość zlokalizowania, w związku z urządzaniem pasów przeciwpożarowych, tuż przy linii kolejowej elementów infrastruktury kolejowej, takich jak np. urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Utrudnia to wykonanie standardowych bruzd z zachowaniem wymaganych w ww. rozporządzeniu odległości.

W projekcie zaproponowano zmianę brzmienia powołanego § 9 ust. 1 w taki sposób, by przy urządzaniu pasów przeciwpożarowych w sąsiedztwie linii kolejowej było możliwe uwzględnienie sytuacji, gdy przy linii kolejowej występują nie tylko rowy boczne, ale również elementy infrastruktury kolejowej. W przypadku występowania elementów infrastruktury kolejowej, pasy przeciwpożarowe będą urządzone w odpowiedniej odległości od zewnętrznej krawędzi tych elementów.

Projektodawca nie dostrzega potrzeby i uzasadnienia dla stosowania przepisów w brzmieniu zmienionym do pasów przeciwpożarowych już urządzonych. Stąd w projekcie zawarto przepis przejściowy przewidujący, że do pasów przeciwpożarowych urządzonych w sąsiedztwie linii kolejowej przed dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, stosowane będą przepisy dotychczasowe.

W projekcie przewidziano, że rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).

Brak jest alternatywnych środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

Projekt nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projekt nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Rozwiązania zawarte w projekcie nie będą miały bezpośredniego wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorstw.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348), projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.