

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2023 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach
związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych
sprawach**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) rozporządzeniu o wzorze karty zapytania o dane SIS – rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 marca 2023 r. w sprawie wzorów kart wpisu i wzorów kart zapytania o dane w Systemie Informacyjnym Schengen oraz sposobu ich wypełniania (Dz. U. poz. 425);”;

b) pkt 15 i 16 otrzymują brzmienie:

„15) karcie zapytania o pojazd – rozumie się przez to wypełnioną kartę zapytania o dane SIS, której wzór graficzny jest określony w załączniku nr 21 do rozporządzenia o wzorze karty zapytania o dane SIS, a wzór strukturalny elektronicznej karty zapytania o dane SIS w załączniku nr 24 do tego rozporządzenia;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1002, 1768, 1783, 2589, 2600 i 2642 oraz z 2023 r. poz. 760.

- 16) karcie zapytania o dowód rejestracyjny – rozumie się przez to wypełnioną kartę zapytania o dane SIS, której wzór graficzny jest określony w załączniku nr 20 do rozporządzenia o wzorze karty zapytania o dane SIS, a wzór strukturalny elektronicznej karty zapytania o dane SIS w załączniku nr 23 do tego rozporządzenia;”;
- 2) w załączniku nr 1:
 - a) w § 6 w ust. 5:
 - zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:
„5. W przypadku zawiadomienia o dokonaniu montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu organ rejestrujący;”;
 - pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) wykonuje kserokopię wyciągu ze świadectwa homologacji:
 - a) sposobu montażu instalacji przystosowującej dan typ pojazdu do zasilania gazem, albo
 - b) montażu dodatkowej instalacji R115
 - po czym dokument ten zwraca właścicielowi pojazdu;”;
 - b) w § 16 w ust. 5:
 - w pkt 4 lit. b wyrazy „w wyciągu ze świadectwa homologacji albo odpisie decyzji zwalniającej pojazd z homologacji” zastępuje się wyrazami „w dokumencie o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy”;
 - w pkt 30 w lit. ze wyrazy „art. 70s ust. 2 ustawy” zastępuje się wyrazami „art. 27 ust. 3 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U.);”;
 - 3) w załączniku nr 2:
 - a) w § 1 w pkt 1:
 - wyrazy „upoważnionego przedstawiciela, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy” zastępuje się wyrazami „przedstawiciela producenta wskazanego w bazie punktów kontaktowych, o której mowa w art. 73d ustawy”;
 - lit. a i b otrzymują brzmienie:
„a) wydanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:
 - świadectw homologacji typu pojazdu,
 - świadectw homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach,

- świadectw homologacji typu WE pojazdu,
 - świadectw homologacji typu WE pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach,
 - decyzji o uznaniu świadectwa homologacji typu pojazdu,
 - decyzji o uznaniu świadectwa homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach,
 - świadectw homologacji typu UE pojazdu,
 - świadectw homologacji typu ONZ wydanego dla pojazdu,
 - świadectw krajowej homologacji typu pojazdu,
 - świadectw krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach,
 - decyzji o uznaniu krajowej homologacji typu pojazdu,
 - decyzji o uznaniu krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach,
 - zezwoleń na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,
 - dopuszczeń jednostkowych pojazdu,
 - decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
 - świadectw dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,
 - świadectw krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu,
 - decyzji o uznaniu świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu,
 - świadectw unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu,
- b) wydanych w państwie członkowskim innym niż Rzeczpospolita Polska świadectw homologacji typu WE pojazdu, świadectw homologacji typu UE pojazdu, świadectw homologacji typu ONZ dla pojazdu, świadectw dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo świadectw unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu;”
- b) w § 2 wyrazy „upoważnionego przedstawiciela, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy” zastępuje się wyrazami „przedstawiciela producenta wskazanego w bazie punktów kontaktowych, o której mowa w art. 73d ustawy”;
- 4) w załączniku nr 9:
- a) w § 1:

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) jednego z dokumentów:
 - a) świadectwa zgodności WE, albo
 - b) świadectwa zgodności, albo
 - c) świadectwa zgodności, o którym mowa w art. 27 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, albo
 - d) dopuszczenia jednostkowego pojazdu, albo
 - e) świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 33 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, albo
 - f) uznania dopuszczenia jednostkowego pojazdu, albo
 - g) uznania świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, o którym mowa w art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, albo
 - h) świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu, albo
 - i) świadectwa unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia
 - w przypadku nowego samochodu osobowego, samochodu ciężarowego, samochodu specjalnego, ciągnika samochodowego lub autobusu;”
 - w pkt 2 wyrazy „upoważnionego przedstawiciela, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy” zastępuje się wyrazami „przedstawiciela producenta wskazanego w bazie punktów kontaktowych, o której mowa w art. 73d ustawy”;
- 5) w załączniku nr 10:
- a) w § 1 w pkt 1:
 - wyrazy „upoważnionego przedstawiciela, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy” zastępuje się wyrazami „przedstawiciela producenta wskazanego w bazie punktów kontaktowych, o której mowa w art. 73d ustawy”;
 - lit. a i b otrzymują brzmienie:
 - „a) wydanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:
 - świadectw homologacji typu pojazdu,

- świadectw homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach,
 - świadectw homologacji typu WE pojazdu,
 - świadectw homologacji typu WE pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach,
 - decyzji o uznaniu świadectwa homologacji typu pojazdu,
 - decyzji o uznaniu świadectwa homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach,
 - świadectw homologacji typu UE pojazdu,
 - świadectw homologacji typu ONZ wydanego dla pojazdu,
 - świadectw krajowej homologacji typu pojazdu,
 - świadectw krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach,
 - decyzji o uznaniu krajowej homologacji typu pojazdu,
 - decyzji o uznaniu krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach,
 - zezwoleń na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,
 - dopuszczeń jednostkowych pojazdu,
 - decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
 - świadectw dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,
 - świadectw krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu,
 - decyzji o uznaniu świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu,
 - świadectw unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu,
- b) wydanych w państwie członkowskim innym niż Rzeczpospolita Polska świadectw homologacji typu WE pojazdu, świadectw homologacji typu UE pojazdu, świadectw homologacji typu ONZ dla pojazdu, świadectw dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo świadectw unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu;”
- b) w § 2 wyrazy „upoważnionego przedstawiciela, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy” zastępuje się wyrazami „przedstawiciela producenta wskazanego w bazie punktów kontaktowych, o której mowa w art. 73d ustawy”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2023 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

U Z A S A D N I E N I E

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach został wpisany do Wykazu Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 314.

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest ze zmianami wprowadzonymi ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (podpisana przez Prezydenta w dniu 27.04.2023 r. i przekazana do ogłoszenia), której przepisy wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2023 r. Ustawa o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia wprowadza zmiany m.in. w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (m.in. art. 72 ust. 1 pkt 3 oraz art. 79 ust. 1 pkt 7). W projekcie rozporządzenia

zakłada się dostosowanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach do ww. ustawy. Uwzględniając powyższe, w projekcie rozporządzenia zaproponowano zmiany:

- w załączniku nr 1 w § 6 w ust. 5 – w zakresie stosowanego słownictwa dotyczącego montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu oraz
- w załączniku nr 1 w § 16 w ust. 5, w załączniku nr 2 w § 1 w pkt 1, w załączniku nr 9 w § 1 w pkt 1, w załączniku nr 10 w § 1 w pkt 1 – w zakresie dokumentów homologacyjnych wymaganych wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu, a także
- w załączniku nr 2 w § 1 w pkt 1, w załączniku nr 9 w § 2 oraz w załączniku nr 10 w § 1 w pkt 1 – w zakresie dotyczącym zmiany odniesień.

Ponadto w projekcie doprecyzowane zostaną odesłania do przepisów w związku z zastąpieniem rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 lutego 2017 r. w sprawie wzorów kart wpisu i wzorów kart zapytania o dane w Systemie Informacyjnym Schengen oraz sposobu ich wypełniania (Dz. U. poz. 366) przez rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 marca 2023 r. w sprawie wzorów kart wpisu i wzorów kart zapytania o dane w Systemie Informacyjnym Schengen oraz sposobu ich wypełniania (Dz. U. poz. 425). W związku z powyższym w projekcie zostały uaktualnione odniesienia.

Mając na uwadze przepisy ww. ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oceniono, iż projekt rozporządzenia nie wymaga przepisów przejściowych. Przepisy przejściowe zostały określone w art. 81 ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia zgodnie z którym do postępowań o rejestrację pojazdu wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe. Ustawa o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia wskazuje również, że dotychczas wymagane do przedłożenia wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu albo zawiadomieniem o montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem dokumenty, które zostały wydane przed dniem wejścia w życie ustawy – zachowują ważność albo zachowują ważność do czasu wygaśnięcia świadectwa, na podstawie którego zostały wydane – stosownie do art. 79 ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 lipca 2023 r. ponieważ projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, wchodzących w życie z dniem 1 lipca 2023 r.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber – Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Olga Tworek – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego, tel. 226301240, e-mail: Olga.Tworek@mi.gov.pl, Łukasz Mucha – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286, e-mail: Lukasz.Mucha@mi.gov.pl Magdalena Kałużna-Maciołek – Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214, e-mail: Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 12.05.2023</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac 314</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Podjęcie prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia związane jest ze zmianami wprowadzanymi ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (podpisana przez Prezydenta w dniu 27.04.2023 r. i przekazana do ogłoszenia), której przepisy wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2023 r.

W projekcie rozporządzenia zakłada się dostosowanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach do ww. ustawy, której celem jest zapewnienie zgodności polskiego prawodawstwa z prawodawstwem unijnym, w zakresie przepisów dotyczących homologacji pojazdów.

Ponadto wydane zostało nowe rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 marca 2023 r. w sprawie wzorów kart wpisu i wzorów kart zapytania o dane w Systemie Informacyjnym Schengen oraz sposobu ich wypełniania (Dz. U. poz. 425), dlatego też należy uaktualnić odesłania zawarte w nowelizowanym rozporządzeniu.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Uwzględniając przepisy ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, w projekcie zmiany w zakresie stosowanego słownictwa dotyczącego montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu oraz dokumentów homologacyjnych wymaganych wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu, a także w zakresie dotyczącym zmiany odniesień.

Ponadto w projekcie doprecyzowane zostaną odesłania w związku z nowym rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 marca 2023 r. w sprawie wzorów kart wpisu i wzorów kart zapytania o dane w Systemie Informacyjnym Schengen oraz sposobu ich wypełniania.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

Mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu z art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne krajowe rozwiązania w zakresie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia.

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia jest konsekwencją potrzeby dostosowania przepisów obowiązującego rozporządzenia do przepisów wprowadzonych ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, wchodzących w życie z dniem 1 lipca 2023 r.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie dużych przedsiębiorstw.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, gospodarstw domowych, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, wchodzących w życie z dniem 1 lipca 2023 r.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	
9. Wpływ na rynek pracy	
Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Planowane wykonanie przepisów – 1 lipca 2023 r.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak	