Projekt z 29 maja 2023 r.

**UZASADNIENIE**

Projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wysokości stawek opłaty za nadanie indywidualnego kodu identyfikacyjnego, uznanie kodu oraz ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym oraz terminu wnoszenia tej opłaty w roku 2024 stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego z art. 41b ust. 5 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875), zwanej dalej „ustawą o elektromobilności”. Zgodnie z wyżej wskazanym upoważnieniem ustawowym minister właściwy do spraw energii określi, w drodze rozporządzenia, w terminie do dnia 15 grudnia każdego roku na kolejny rok kalendarzowy, wysokość stawek opłaty za nadanie numeru EIPA, uznanie kodu oraz ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym oraz termin wnoszenia tej opłaty.

Wytycznymi do wydania rozporządzenia są: konieczność pokrycia niezbędnych kosztów prowadzenia i utrzymania rejestru oraz potrzeba ujednolicenia terminów wnoszenia opłaty, a także to, aby wysokość opłaty nie wpływała negatywnie na rozwój sieci stacji ładowania, stacji gazu ziemnego i stacji wodoru.

Obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 grudnia 2022 r. w sprawie wysokości stawek opłaty za nadanie indywidualnego kodu identyfikacyjnego, uznanie kodu oraz ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym oraz terminu wnoszenia tej opłaty w roku 2023 (Dz. U. poz. 2535), dalej jako „rozporządzenie w sprawie opłat EIPA w 2023 r.”. Zgodnie jednak z ww. upoważnieniem ustawowym do dnia 15 grudnia 2023 r. należy wydać nowe rozporządzenie, które określi stawki opłat na rok 2024.

Projektowane rozporządzenie ma na celu dalsze prowadzenie i usprawnianie Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych, zwanej dalej „rejestrem”, będącej rejestrem publicznym, prowadzonym w celu zapewnienia użytkownikom pojazdów elektrycznych, pojazdów napędzanych gazem ziemnym lub wodorem informacji ułatwiających korzystanie z infrastruktury paliw alternatywnych. Rejestr zawiera informacje o współrzędnych ogólnodostępnych stacji ładowania, stacji gazu ziemnego i stacji wodoru, na których świadczona jest usługa tankowania wodoru, aktualnych cenach paliw alternatywnych oraz dostępności punktów ładowania zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania. Rejestr jest publicznie dostępny oraz aktualizowany w czasie rzeczywistym na stronie: <https://eipa.udt.gov.pl/>. Rejestr jest prowadzony przez Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego na podstawie art. 42 ust. 2 ustawy o elektromobilności. Za dostęp do rejestru nie pobiera się żadnych opłat od użytkowników pojazdów.

Do marca 2022 r. rejestr prowadzony był ze środków własnych Urzędu Dozoru Technicznego, zwanego dalej „UDT”. Rozwój sieci stacji ładowania i tankowania wymusza na UDT prowadzenie coraz bardziej zaawansowanego i obejmującego coraz więcej informacji systemu teleinformatycznego. Mając na uwadze powyższe UDT wciąż ponosi koszty związane z prowadzeniem rejestru. Należy wskazać, że ułatwienie prowadzenia rejestru i jego ulepszanie było możliwe przez wprowadzenie stosunkowo niewielkiej opłaty, którą ponoszą obecnie dostawcy usług ładowania (50 zł od dostawcy) oraz operatorzy ogólnodostępnych stacji ładowania, stacji gazu ziemnego lub stacji wodoru, na których świadczona jest usługa tankowania wodoru (10 zł od stacji). Rejestr, który obejmuje wszystkie ogólnodostępne stacje na terenie Polski, ułatwia korzystanie z infrastruktury paliw alternatywnych na wczesnym etapie rozwoju tego rynku, a także przyczynia się do rozwoju sektora pojazdów zero i niskoemisyjnych, co ma bezpośrednie przełożenie na redukcję zanieczyszczeń wywoływanych przez ruch samochodowy.

Obecnie rejestr obejmuje około 2950 stacji na terenie całej Polski. W związku z tym zasadnym jest utrzymanie opłat, których wysokość, przy kosztach prowadzenia takiej działalności, jest stosunkowo niska i pozwala na sprawne prowadzenie rejestru przez UDT.

Projekt rozporządzenia określa wysokość stawek opłaty za nadanie indywidualnego kodu identyfikacyjnego, zwanego dalej „numerem EIPA”, uznanie kodu nadanego w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, z którym Rzeczpospolita Polska nawiązała współpracę w zakresie wzajemnego uznawania kodów, zwanego dalej „kodem”, a także ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym oraz termin wnoszenia tej opłaty w roku 2024.

W § 1 projektu rozporządzenia określono wysokość stawek opłaty – wynosić one będą 10 zł w przypadku, o którym mowa w art. 41b ust. 3 pkt 1 ustawy o elektromobilności i 50 zł w przypadku, o którym mowa w art. 41b ust. 3 pkt 2 tej ustawy. Należy zaznaczyć, że wysokość stawki nie ulega zmianie i w każdym miesiącu, czyli także w pierwszym miesiącu kiedy nastąpiło nadanie numeru wynosi odpowiednio 10 zł albo 50 zł.

Szacunkowy roczny koszt prowadzenia rejestru wynosi, zgodnie z informacjami przekazanymi przez UDT, około 350 tys. zł. Koszt ten wzrósł o 50 tys. zł w stosunku do kwoty podanej w roku ubiegłym. W kwocie tej uwzględniono koszty hostingu, w tym koszt serwera, licencje oraz koszty pracownicze. Ponadto, zaplanowano prace związane z integracją systemu w ramach Unii Europejskiej oraz działania rozwojowe takie jak nowe, elastyczne API, dodanie filtrów mapy stacji, utworzenie wyszukiwarki stacji na podstawie adresu oraz usprawnienie panelu administracyjnego operatora. W celu właściwego określenia wysokości stawki za nadanie numeru EIPA, uznanie kodu oraz ich utrzymanie w systemie teleinformatycznym oszacowano liczbę ogólnodostępnych stacji ładowania, stacji gazu ziemnego oraz stacji wodoru, na których świadczona jest usługa tankowania wodoru. Na tej podstawie obliczono, że zaproponowana na 2024 r. wysokość stawki pokryje koszty prowadzenia rejestru.

W § 2 projektu rozporządzenia określono, że opłata jest wnoszona najpóźniej do 25. dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nadano numer EIPA, uznano kod lub utrzymywano numer EIPA albo kod w systemie teleinformatycznym. Rozwiązanie to pozwala ujednolicić terminy wnoszenia opłat oraz nie powoduje powstawania nadpłat po stornie operatorów. Opłaty są pobierane za faktycznie utrzymywane w systemie stacje.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji aktów prawnych, określonej w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projekt rozporządzenia dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców lub praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej i wpływa na działalność mikro przedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców, jednak przedmiotowym rozporządzeniem objęci zostaną tylko operatorzy stacji ładowania, stacji gazu ziemnego oraz stacji wodoru, na których świadczona jest usługa tankowania wodoru, a także dostawcy usługi ładowania. Biorąc pod uwagę wysokość opłaty nie stanowi ona dużego obciążenia dla ww. przedsiębiorców.

Projektowane rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.