

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury Ministerstwo Cyfryzacji Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Rafał Weber - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Renata Rychter – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 6301240; adres e-mail: <a href="mailto:Renata.Rychter@mi.gov.pl">Renata.Rychter@mi.gov.pl</a> Bartosz Jabłonka– Naczelnik Wydziału, Departament Transportu Drogowego, tel. 22 6301240; adres-mail: <a href="mailto:Bartosz.Jablonka@mi.gov.pl">Bartosz.Jablonka@mi.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 15.06.2023 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Delegacja ustawowa art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622)</p> <p><b>Nr w wykazie prac 323</b></p>
--	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Potrzeba podjęcia pilnie prac nad dodatkową nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 231 i 2252, z 2018 r. poz. 1062 i z 2022 r. poz. 874 oraz z 2023 r. poz. ...) powstała w związku z:

- ustawą z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel, wprowadzającej tymczasowe elektroniczne prawo jazdy w zmianie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622). Powoduje to konieczność zmiany przepisu ww. rozporządzenia dotyczącego daty określającej wydanie prawa jazdy, wobec tego, że dla osób, które osiągnęły wymagany wiek i uzyskały pozytywny wynik egzaminu państwowego w zakresie kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T - datą uzyskania uprawnienia do kierowania pojazdami dla prawa jazdy w ww. przypadku będzie dzień uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego (a nie jak dotychczas data wytworzenia tego dokumentu). Jednocześnie w systemie teleinformatycznym centralnej ewidencji kierowców dla użytkownika aplikacji mObywatel będzie udostępniane tymczasowe elektroniczne prawo jazdy ważne przez 30 dni,
- ustawą z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, uchylającą obowiązek uiszczania opłaty ewidencyjnej w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz określającej kwestię automatycznego zwrotu zatrzymanego prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem przez odnotowanie zwrotu przez administratora danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców pod warunkiem, że organ, po wydaniu decyzji o zatrzymaniu ww. dokumentów przekaże do centralnej ewidencji kierowców informację o dacie początku i końca okresu zatrzymania.

Powyższe zmiany w tej ustawie powodują konieczność dostosowania odpowiednio przepisów ww. rozporządzenia. Termin wejścia w życie rozporządzenia zostanie dostosowany odpowiednio do ww. ustaw.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W związku z ustawą z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel w projekcie rozporządzenia zaproponowano zmianę przepisu § 10 ust. 3 pkt 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. W zmianie tej uwzględniono, że dzień uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego stanowiący o uzyskaniu uprawnienia do kierowania pojazdami (w kontekście nowych przepisów ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObwatel) odnosi się do uzyskania uprawnień po raz pierwszy w zakresie kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T, ale z zastrzeżeniem art. 5b ust. 6 ustawy o kierujących pojazdami. W konsekwencji tego dla wcześniej wydanego prawa jazdy albo innej kategorii datą wydania tego dokumentu będzie nadal data jego wytworzenia.

Natomiast w związku z ustawą z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw zaproponowano:

- w § 1 pkt 1, 2 i 5 projektu rozporządzenia odpowiednie zmiany w § 8a, § 9 i § 26 rozporządzenia, w których skreślono wyrazy "oraz opłaty ewidencyjnej" wobec uchylecia przepisów o obowiązku dokonywania opłaty ewidencyjnej ww. ustawą z dnia 26 maja 2023 r.,
- w § 1 pkt 4 projektu rozporządzenia odpowiednią zmianę §14b rozporządzenia doprecyzowując ten przepis w zakresie wprowadzania do centralnej ewidencji kierowców informacji o dacie początku i końca okresu zatrzymania prawa jazdy lub pozwolenia do kierowania tramwajem, po wydaniu decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia do kierowania tramwajem, w przypadku, o którym mowa w art. 102 ust. 1 pkt 4, 5 i 7 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących



budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wydatki ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Projekt rozporządzenia stanowi wyłącznie dostosowanie do ustaw, o których mowa w pkt 1 niniejszego dokumentu tj. do: ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (druk nr 3050) oraz ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk nr 3049).</p> <p>Analiza zmian wprowadzonych ww. ustawami i ocena skutków regulacji została dokonana w projektach ww. ustaw, w tym również w kontekście Funduszu CEPIK, którego dysponentem jest minister właściwy do spraw informatyzacji.</p>

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze**

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze	-	-	-	-	-	-	-
	(dodaj/usuń)	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niemieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze	Zakłada się, że projekt rozporządzenia w kontekście ww. zmian ustawowych będzie spełniał oczekiwania obywateli w zakresie uproszczenia uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami poprzez przewidziane rozwiązania w systemie teleinformatycznym centralnej ewidencji kierowców.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

### 9. Wpływ na rynek pracy

Dostosowanie przepisów projektowanego rozporządzenia do ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel oraz ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw poprzez uproszczenie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami może przyczynić się do ułatwienia dostępu do stanowisk pracy, na których preferowane jest posiadanie prawa jazdy określonej kategorii objętej tymczasowym elektronicznym prawem jazdy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Projekt nie wpływa na wymienione obszary.
------------------	---

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Założono wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem następującym po dniu ogłoszenia, z uwzględnieniem terminów wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel oraz w art. 21 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie planuje się ewaluacji efektów projektu.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak
------



Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1087283.5614672.3971647
Nazwa dokumentu	OSR_Projekt Rozporządzenia popr DP.pdf
Tytuł dokumentu	OSR_Projekt Rozporządzenia popr DP
Sygnatura dokumentu	DTD-1.0210.11.2023
Data dokumentu	2023-06-19 10:58:34
Skrót dokumentu	01B341CADD7E627FF6C3E7CD8B822CD58086A3 8B
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	2023-06-19
Sygnatariusz	Tomasz Krzysztof Behrendt
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.114.42.42.
Data wydruku:	2023-06-20 10:25:29
Autor wydruku:	Berradjem Marcin