Projekt z dnia 15 czerwca 2023 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-1))

z dnia ………………………………….. r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 i poz. …) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 231 i 2252, z 2018 r. poz. 1062, z 2022 r. poz. 874 oraz z 2023 r. poz.1081) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 8a w ust. 1 w pkt 9 skreśla się wyrazy: „oraz opłaty ewidencyjnejˮ;

2) w § 9 w ust. 1 skreśla się użyte w : pkt 1 w lit. b, pkt 3 w lit. b, pkt 4 w lit. b, pkt 5 w lit. b, pkt 14 w lit. b, i pkt 15 w lit. b wyrazy: „oraz opłaty ewidencyjnejˮ;

3) w § 10 w ust. 3 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) data wydania prawa jazdy:

a) data wytworzenia dokumentu, albo

b)  dzień uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego stanowiącego datę uzyskania po raz pierwszy uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T, z zastrzeżeniem art. 5b ust. 6 ustawy;ˮ;

4) w § 14b:

a) w ust. 2 skreśla się wyrazy: „, jako datę zatrzymania prawa jazdy wprowadza datę doręczenia decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy wydanej na podstawie art. 102 ust. 1 pkt 4 ustawyˮ,

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. W przypadku, o którym mowa w art. 102 ust. 1 pkt 4, 5 i 7 organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie wprowadza, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego do centralnej ewidencji kierowców, informację o dacie początku i końca okresu zatrzymania prawa jazdy lub pozwolenia, po wydaniu decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia.ˮ;

5) w § 26 w ust. 1 skreśla się wyrazy: „oraz opłaty ewidencyjnejˮ.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, z wyjątkiem § 1:

1) pkt 3, który wchodzi w życie z dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. poz. …);

2) pkt 4, który wchodzi w życie z dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 21 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1123).

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

minister cyfryzacji

minister spraw wewnętrznych i administracji

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

U Z A S A D N I E N I E

Przygotowany projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniający rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 323. Potrzeba podjęcia pilnie prac nad dodatkową nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 231 i 2252, z 2018 r. poz. 1062 i z 2022 r. poz. 874 oraz z 2023 r. poz.…) powstała w związku z finalizowanymi pracami legislacyjnymi w Sejmie RP nad projektami dwóch ustaw (druk nr 3050 i nr 3049).

1. Ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (druk nr 3050) wprowadza przepisy dotyczące tymczasowego elektronicznego prawa jazdy w zmianie ustawy z dnia   
5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz określa sprawę wydania komunikatu,   
o którym mowa w art. 77 tej ustawy, stanowiącym o wdrożeniu tego rozwiązania technicznego. Powoduje to konieczność zmiany przepisów ww. rozporządzenia dotyczącego daty określającej wydanie prawa jazdy dla osób, które osiągnęły wymagany wiek i uzyskały pozytywny wynik egzaminu państwowego w zakresie kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T. Jednocześnie w systemie teleinformatycznym centralnej ewidencji kierowców użytkownikowi aplikacji mObywatel będzie udostępniane tymczasowe elektroniczne prawo jazdy ważne przez 30 dni. Datą uzyskania uprawnienia do kierowania pojazdami dla prawa jazdy w ww. przypadku będzie dzień uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego (a nie jak dotychczas data wytworzenia tego dokumentu).

W związku z powyższym w § 1 w pkt 3 w projekcie rozporządzenia zaproponowano zmianę przepisu § 10 ust. 3 pkt 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami zwanego dalej "rozporządzeniem". W zmianie tej uwzględniono, że dzień uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego stanowiący o uzyskaniu uprawnienia do kierowania pojazdami (w kontekście nowych przepisów ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObwatel) odnosi się do uzyskania uprawnień po raz pierwszy w zakresie kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T, ale z zastrzeżeniem art. 5b ust. 6 ustawy   
o kierujących pojazdami. W konsekwencji tego dla wcześniej wydanego prawa jazdy   
w zakresie ww. kategorii oraz dla praw jazdy innych kategorii datą wydania tego dokumentu będzie nadal data jego wytworzenia. Art. 5b ust. 6 ustawy o kierujących pojazdami stanowi,   
że przepisów ust. 1–5 nie stosuje się w przypadku orzeczenia sądu o wykonywaniu zakazu prowadzenia pojazdów w postaci, o której mowa w art. 182a § 1 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny wykonawczy (Dz. U. z 2023 r. poz. 127 oraz z 2022 r. poz. 2600).

2. Ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk nr 3049) uchyla obowiązek uiszczania opłaty ewidencyjnej   
również w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622) oraz określa kwestię automatycznego zwrotu zatrzymanego prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem przez odnotowanie zwrotu przez administratora danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców pod warunkiem, że organ, który wydał decyzję o zatrzymaniu ww. dokumentów przekazał do centralnej ewidencji kierowców informację o dacie początku i końca okresu zatrzymania. Powyższe zmiany w tej ustawie powodują również konieczność dostosowania odpowiednio przepisów ww. rozporządzenia.   
W związku z tym zaproponowano:

- w § 1 pkt 1, 2 i 5 projektu rozporządzenia odpowiednie zmiany w § 8a, § 9 i § 26 rozporządzenia, w których skreślono wyrazy "oraz opłaty ewidencyjnej" wobec uchylenia przepisów o obowiązku dokonywania opłaty ewidencyjnej ww. ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw,

- w § 1 pkt 4 projektu rozporządzenia odpowiednią zmianę § 14b rozporządzenia doprecyzowując ten przepis w zakresie wprowadzania do centralnej ewidencji kierowców informacji o dacie początku i końca okresu zatrzymania prawa jazdy lub pozwolenia do kierowania tramwajem po wydaniu decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia do kierowania tramwajem w przypadku, o którym mowa w art. 102 ust. 1 pkt 4, 5 i 7 ustawy   
z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - zmienionej w art. 5 ww. ustawy z dnia   
26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia został dostosowany odpowiednio do ustaw wymienionych powyżej w pkt 1 i 2. W związku z tym zaprojektowano, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia z wyjątkiem § 1:

1) pkt 3, który wejdzie w życie z dniem określonym w komunikacie, o którym mowa   
w art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. poz. …);

2) pkt 4, który wejdzie w życie z dniem określonym w komunikacie, o którym mowa   
w art. 21 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1123).

Oceniono, ze zasadne jest wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem następującym po dniu ogłoszenia uwzględniając, że rozporządzenie powinno być wydane i wejść w życie niezwłocznie po ogłoszeniu:

- ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel, której wejście w życie przewidziano po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia,

- ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, której wejście w życie przewidziano pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu ogłoszenia.

Ze względu na zakres przepisów regulowanych w projekcie rozporządzenia oceniono, na etapie przygotowania projektu, że nie ma potrzeby określania przepisów przejściowych.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projektowane rozporządzenie zostanie udostępnione   
w Biuletynie Informacji Publicznej.

Ponadto, stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia   
29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2022 r. poz. 348) projektowane rozporządzenie zostanie udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z dniem przekazania go do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projektowane rozporządzenie zostanie zaopiniowane również przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937). [↑](#footnote-ref-1)