Projekt z dnia 26.05.2023 r.

Rozporządzenie

ministra Infrastruktury[[1]](#footnote-1))

z dnia ………………………. 2023 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty

Na podstawie art. 22b ust. 21 pkt 1, 2 i 4–6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 602) zarządza się, co następuje:

§1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 2680) w załączniku nr 3:

1) w części I w ust. 5 tabela otrzymuje brzmienie:

„

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria**  **świadectwa**  **maszynisty**\* | **Podkategoria**  **świadectwa**  **maszynisty**\*\* | **Moduł oraz liczba godzin szkolenia**\*\*\*\* | | | |
|  | **praca przy**  **naprawie**  **i utrzymaniu taboru kolejowego**\*\*\* | **praca przy czynnościach rewidenta taboru**\*\*\* | **praca przy czynnościach maszynisty** | **razem** |
| A | A1 | 120 | 40 | 80 | 240 |
| A | A2 | 80 | – | 60 | 140 |
| A | A3 | 80 | – | 60 | 140 |
| A | A4 | 120 | 40 | 80 | 240 |
| A | A5 | 80 | – | 60 | 140 |
| B | B1 | 160 | 40 | 80 | 280 |
| B | B2 | 160 | 40 | 80 | 280 |

\* W przypadku szkolenia na więcej niż jedną podkategorię ujętą w ramach kategorii A albo B kandydat na maszynistę realizuje jeden cykl szkolenia (liczby godzin szkolenia nie sumują się).

\*\* Jeżeli kandydat na maszynistę ubiega się o świadectwo maszynisty obejmujące jednocześnie podkategorie ujęte w ramach kategorii A i B (np. A1 + B2), realizuje cykl szkolenia w wymiarze przewidzianym dla kategorii B. Jeżeli kandydat na maszynistę ubiega się o świadectwo maszynisty obejmujące jednocześnie podkategorie ujęte w ramach kategorii A, a cykle szkolenia różnią się liczbą godzin, realizuje cykl szkolenia z większą liczbą godzin szkolenia.

\*\*\* Czas trwania szkolenia może zostać skrócony o okres zatrudnienia kandydata na maszynistę na stanowisku rewidenta taboru lub innym, na którym kandydat ten wykonywał czynności obejmujące naprawę i utrzymanie taboru kolejowego.

\*\*\*\* Godzina szkolenia jest równa 60 minutom.”;

2) w części II:

a) w ust. 1 tabela otrzymuje brzmienie:

„

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Temat szkolenia** | **Liczba godzin\*** | | |
| **wykłady** | **zajęcia**  **praktyczne** | **razem** |
| **Szkolenie teoretyczne dotyczące pojazdu kolejowego** | | | |
| Znajomość budowy i obsługi pojazdu kolejowego | 8 | 8 | 16 |
| Urządzenia bezpieczeństwa | 6 | 2 | 8 |
| Rodzaje hamulców, układ pneumatyczny i hamulcowy | 16 | 8 | 24 |
| Próby hamulców oraz czynności kontrolne przed jazdą (włącznie ze sporządzeniem karty próby hamulców) | 8 | 16 | 24 |
| Dokumentacja prowadzona przez maszynistę | 4 | 4 | 8 |
| Sterowanie pojazdem kolejowym | 8 | 8 | 16 |
| Technika prowadzenia pojazdu kolejowego (jazdy manewrowej) | 4 | 4 | 8 |
| Nieprawidłowości, usterki i nadzwyczajne zdarzenia podczas prowadzenia  pojazdu kolejowego | 6 | 4 | 10 |
| Procedury postępowania w przypadku wystąpienia poważnego wypadku, wypadku  i incydentu | 8 | 4 | 12 |
| Warunki kontynuowania jazdy po wystąpieniu poważnego wypadku, wypadku i incydentu | 2 | 2 | 4 |
| Zatrzymanie oraz zabezpieczenie  pojazdu kolejowego i pociągu | 2 | 4 | 6 |
| Regulacje wewnętrzne przewoźnika kolejowego i zarządcy infrastruktury dotyczące pracy maszynisty | 16 | – | 16 |
| **Suma** | **88** | **64** | **152** |
| **Szkolenie teoretyczne dotyczące infrastruktury kolejowej** | | | |
| Technika jazdy oraz prędkość maksymalna w odniesieniu do charakterystyk linii kolejowych (technika pracy manewrowej) | 2 | 28 | 30 |
| Znajomość linii kolejowych  (okręgu manewrowego) | 4 | 12 | 16 |
| Bezpieczeństwo ruchu kolejowego | 16 | – | 16 |
| Przewóz towarów niebezpiecznych | 2 | – | 2 |
| **Suma** | **24** | **40** | **64** |
| **Ogółem** | **112** | **104** | **216** |

\* Godzina wykładów jest równa 45 minutom, a godzina zajęć praktycznych jest równa 60 minutom.”,

b) w ust. 2 tabela otrzymuje brzmienie:

„

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Temat szkolenia** | **Liczba godzin\*** | | |
| **wykłady** | **zajęcia praktyczne** | **razem** |
| **Szkolenie teoretyczne dotyczące pojazdu kolejowego specjalnego (pociągu roboczego)** | | | |
| Budowa danego typu pojazdu kolejowego, rozmieszczenie zespołów i podzespołów | 8 | 6 | 14 |
| Obsługa pojazdu kolejowego | 8 | 32 | 40 |
| Wyposażenie kabiny maszynisty, rozmieszczenie i przeznaczenie wskaźników  i elementów sterowania w kabinie maszynisty | 2 | 6 | 8 |
| Zespoły i podzespoły układu napędowego | 4 | 2 | 6 |
| Układ pneumatyczny i hamulcowy,  próby hamulców | 8 | 8 | 16 |
| Układ elektryczny | 2 | 2 | 4 |
| Układ hydrauliczny | 2 | 2 | 4 |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego | 4 | 2 | 6 |
| Dokumentacja wymagana do dopuszczenia  do eksploatacji | 1 | 1 | 2 |
| Zapoznanie z dokumentacją techniczno-ruchową oraz dokumentacją systemu utrzymania | 4 | 2 | 6 |
| Obowiązki i odpowiedzialność maszynisty | 8 | 2 | 10 |
| Znajomość obowiązujących regulacji wewnętrznych | 14 | 2 | 16 |
| Podstawowe wiadomości o dozorze technicznym | 2 | - | 2 |
| Regulacje ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym  (rozdziały 1, 2, 4, 5a i 9) | 2 | - | 2 |
| **Suma** | **69** | **67** | **136** |
| **Szkolenie teoretyczne dotyczące infrastruktury kolejowej** | | | |
| Budowa nawierzchni kolejowej | 4 | 4 | 8 |
| Urządzenia sterowania ruchem kolejowym  i łączności kolejowej | 6 | 2 | 8 |
| Technika prowadzenia ruchu kolejowego | 14 | 2 | 16 |
| Organizacja ruchu kolejowego | 8 | – | 8 |
| Sygnalizacja kolejowa | 16 | 8 | 24 |
| Skrajnia pojazdu kolejowego i skrajnia budowli kolejowej | 2 | 2 | 4 |
| Procedury postępowania w przypadku wystąpienia poważnego wypadku, wypadku  i incydentu | 8 | 4 | 12 |
| **Suma** | **58** | **22** | **80** |
| **Ogółem** | **127** | **89** | **216** |

\* Godzina wykładów jest równa 45 minutom, a godzina zajęć praktycznych jest równa 60 minutom.”;

3) w części III tabela otrzymuje brzmienie:

„

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kategoria (podkategoria) świadectwa maszynisty** | **Liczba godzin prowadzenia pojazdu kolejowego∗** | |
| A1 | 500 | |
| A2 | 400 | |
| A3 | 400 | |
| A4 | 500 | |
| A5 | 400 | |
| B (B1+B2) | 500 w ruchu towarowym oraz 500 w ruchu pasażerskim | |
| B1 | 800 | |
| B2 | 800 | |
| A1 (A4) + B | **praca manewrowa** | **praca pociągowa** |
| 160 | 500 w ruchu towarowym oraz 500 w ruchu pasażerskim |
| A1 (A4) + B1 | 160 | 800 w ruchu pasażerskim |
| A1 (A4) + B2 | 160 | 800 w ruchu towarowym |

\* Godzina prowadzenia pojazdu kolejowego jest równa 60 minutom.”.

§2. Do szkoleń kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty, rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister InfrastrukturY

*Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym*  
Grzegorz Kuzka  
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego  
w Ministerstwie Infrastruktury  
*/-podpisano elektronicznie/*

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937). [↑](#footnote-ref-1)