|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu**Projekt rozporządzenia Ministra Finansów zmieniającego rozporządzenie w sprawie wyznaczenia naczelnika urzędu skarbowego do dysponowania środkami pieniężnymi zgromadzonymi na wspólnym rachunku bankowym oraz określenia rodzaju należności pieniężnych obsługiwanych przy użyciu tego rachunku**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**Ministerstwo Finansów**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**Bartosz Zbaraszczuk, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**Magdalena Cimochowska-Świtalska – Zastępca Dyrektora Departamentu Organizacji Krajowej Administracji Skarbowej tel. (22) 694-4901, e-mail: sekretariat.dks@mf.gov.pl | **Data sporządzenia**14 lipca 2023 r.**Źródło:** Upoważnienie ustawowe – art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 615, z późn. zm.) **Nr 764 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Finansów** |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?**
 |
| Na mocy postanowień § 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 lutego 2017 r. w sprawie wyznaczenia naczelnika urzędu skarbowego do dysponowania środkami pieniężnymi zgromadzonymi na wspólnym rachunku bankowym oraz określenia rodzaju należności pieniężnych obsługiwanych przy użyciu tego rachunku (Dz. U. z 2021 r. poz. 669, z późn. zm.), Naczelnik Pierwszego Urzędu Skarbowego w Bydgoszczy jest właściwy do dysponowania środkami pieniężnymi zgromadzonymi na wspólnym rachunku bankowym prowadzonym dla obsługi wszystkich naczelników urzędów skarbowych. Z kolei § 2 rozporządzenia zawiera katalog należności pieniężnych obsługiwanych przy użyciu wspólnego rachunku bankowego.W celu ułatwienia podatnikom regulowania zobowiązań podatkowych i zmniejszenia ryzyka nieprawidłowego adresowania przez nich wpłat podatków na różne rachunki bankowe, zasadne jest poszerzenie katalogu wpłat realizowanych przy użyciu mikrorachunku podatkowego o należności pieniężne z tytułu: podatku od towarów i usług z zakresu wewnątrzwspólnotowego nabycia paliw silnikowych, podatku od gier oraz dopłat, o których mowa w ustawie z dnia 19 listopada 2009 r. o grach hazardowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 227).Ponadto ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1193), dnia 1 lipca 2023 roku uchyliła przepisy ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 2483, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o autostradach płatnych”, przewidujące obowiązek uiszczania opłaty za przejazd autostradą przez samochody osobowe i motocykle na odcinkach autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – czyli poboru opłaty za przejazd autostradą przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej. W konsekwencji powyższego uchylony zostanie także obowiązek wnoszenia opłat dodatkowych, o których mowa w art. 37ge ust. 1 i 2 ww. ustawy.Dodatkowo art. 7 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. dokonuje również zmiany przepisów w ustawie z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz.U. z 2023 r. poz. 615, z późn. zm.) polegające m.in. na uchyleniu przepisu art. 2 ust. 1 pkt 16e ustawy o KAS (wykonywanie przez Krajową Administrację Skarbową zadania w zakresie poboru opłaty za przejazd autostradą na zasadach określonych w ustawie o autostradach płatnych) oraz przepisu art. 14 w ust. 1 pkt 20c ustawy o KAS stanowiącego podstawę wykonywania przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej zadania w zakresie poboru opłaty za przejazd autostradą na zasadach określonych w ustawie o autostradach płatnych.Mając powyższe na uwadze, zasadne jest dostosowanie do nowego stanu prawnego również zmienianego rozporządzenia w zakresie uchylenia przepisów dotyczących opłat dodatkowych, o których jest mowa w art. 37ge ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym. |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**
 |
| Zmiana będzie wiązała się z uzupełnieniem określonego w § 2 zmienianego rozporządzenia katalogu należności pieniężnych obsługiwanych przy użyciu wspólnego rachunku bankowego poprzez dodanie należności pieniężnych z tytułu: podatku od towarów i usług z tytułu wewnątrzwspólnotowego nabycia paliw silnikowych, podatku od gier oraz dopłat, o których jest mowa w ustawie z dnia 19 listopada 2009 r. o grach hazardowych.Ponadto projekt rozporządzenia powinien przewidywać uchylenie przepisu § 2 pkt 6a zmienianego rozporządzenia dotyczącego poboru opłat dodatkowych, o których jest mowa w art. 37ge ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym. |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
 |
| Nie dotyczy. |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt**
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych  | Oddziaływanie |
| Naczelnik Pierwszego Urzędu Skarbowego w Bydgoszczy | 1 |  | Rozszerzenie uprawnień do dysponowania środkami pieniężnymi zgromadzonymi na wspólnym rachunku bankowym prowadzonym dla obsługi wszystkich naczelników urzędów skarbowych z tytułu: 1) podatku od towarów i usług z tytułu wewnątrzwspólnotowego nabycia paliw silnikowych2) podatku od gier oraz dopłat, o których jest mowa w ustawie z dnia 19 listopada 2009 r. o grach hazardowych.Ponadto Naczelnikowi Pierwszego Urzędu Skarbowego w Bydgoszczy odejdzie zadanie dysponowania środkami pieniężnymi z tytułu nałożonej opłaty dodatkowej przy użyciu wspólnego rachunku bankowego prowadzonego dla obsługi wszystkich naczelników urzędów skarbowych. |
| Podatnicy podatku od towarów i usług z tytułu wewnątrzwspólnotowego nabycia paliw silnikowych  | 227 (dane zmienne ze względu zmieniającą się liczbę podatników) | dane własne Ministerstwa Finansów | Ułatwienie wpłaty zobowiązań podatkowych podatnikom podatku od towarów i usług z tytułu wewnątrzwspólnotowego nabycia paliw silnikowych. |
| Podatnicy podatku od gier oraz dopłat, o których jest mowa w ustawie z dnia 19 listopada 2009 r. o grach hazardowych.  | 216 (dane zmienne ze względu zmieniającą się liczbę podatników) | dane własne Ministerstwa Finansów | Ułatwienie wpłaty zobowiązań podatkowych podatnikom podatku od gier oraz dopłat, o których jest mowa w ustawie z dnia 19 listopada 2009 r. o grach hazardowych. |
| Szef Krajowej Administracji Skarbowej | 1 |  | Zmniejszenie zadań w związku z uchyleniem przepisów dotyczących poboru opłat dodatkowych.  |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**
 |
| Z uwagi na charakter projektowanych zmian, projekt nie został poddany konsultacjom publicznym. Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2022 r. poz. 348), z chwilą przekazania do uzgodnień członków Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.Projekt nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. 2018 r. poz. 2232, z późn. zm.).Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy problematyki zadań związków zawodowych, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne związki zawodowe. |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych**
 |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| **Dochody ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Wydatki ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Saldo ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Źródła finansowania  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Rozwiązania przewidziane w projekcie pozostaną bez wpływu na wysokość dochodów i wydatków jednostek sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego. |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**
 |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa |  |  |  |  |  |  |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |  |  |  |  |  |  |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe |  |  |  |  |  |  |  |
| (dodaj/usuń) |  |  |  |  |  |  |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Projekt będzie miał wpływ na podatników podatku od towarów i usług z tytułu wewnątrzwspólnotowego nabycia paliw silnikowych oraz podatku od gier, gdyż ułatwi wpłatę podatków i zmniejszy ewentualne ryzyko nieprawidłowego adresowania przez nich wpłat podatków na różne rachunki bankowe. |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Projekt będzie miał wpływ na podatników podatku od towarów i usług z tytułu wewnątrzwspólnotowego nabycia paliw silnikowych oraz podatku od gier, gdyż ułatwi wpłatę podatków i zmniejszy ewentualne ryzyko nieprawidłowego adresowania przez nich wpłat podatków na różne rachunki bankowe. |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe  | Projekt nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. |
| (dodaj/usuń) |  |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) |  |
| (dodaj/usuń) |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.Rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodzin, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**
 |
| [x]  nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | [ ]  tak[ ]  nie[x]  nie dotyczy |
| [ ]  zmniejszenie liczby dokumentów [ ]  zmniejszenie liczby procedur[ ]  skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       | [ ]  zwiększenie liczby dokumentów[ ]  zwiększenie liczby procedur[ ]  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [ ]  tak[ ]  nie[ ]  nie dotyczy |
| Komentarz:Nie dotyczy |
| 1. **Wpływ na rynek pracy**
 |
| Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy. |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary**
 |
| [ ]  środowisko naturalne[ ]  sytuacja i rozwój regionalny[ ]  sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | [ ]  demografia[ ]  mienie państwowe[ ]  inne:       | [ ]  informatyzacja[ ]  zdrowie |
| Omówienie wpływu | Brak wpływu |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**
 |
| Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 września 2023 roku., z wyjątkiem § 1 pkt 3, który wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**
 |
| Projekt nie wymaga ewaluacji. |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**
 |
| Brak załączników |