

<p>Nazwa projektu: Projekt rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie metod badania oleju napędowego oraz substancji, które mogą wpłynąć na zmianę jego klasyfikacji</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Finansów</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Mariusz Gojny – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Robert Michalski – Zastępca Dyrektora Departamentu Zwalczenia Przeszłości Ekonomicznej tel. 22 694 38 50, sekretariat.dzp@mf.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 21 czerwca 2023 r.</p> <p>Źródło: art. 26c ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2023 r. poz. 846)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych: 570</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 26c ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2023 r. poz. 846). Projekt rozporządzenia wskazuje metody badawcze dające gwarancję uzyskania miarodajnych wyników podczas badania próbek olejów znakowanych znacznikiem Solvent Yellow 124 i ACCUTRACE™ PLUS oraz określa substancje, które mogą wskazywać na nielegalne pochodzenie paliwa.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie określa metody badania oleju napędowego na obecność substancji stosowanych do znakowania i barwienia wyrobów energetycznych i metody badania substancji, które mogą wpłynąć na zmianę klasyfikacji taryfowej do właściwego kodu CN, o którym mowa w art. 89 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym oraz substancje, które mogą wpłynąć na zmianę klasyfikacji taryfowej olejów napędowych do właściwego kodu CN, o którym mowa w art. 89 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Wszystkie państwa członkowskie UE z uwagi na harmonizację mają obowiązek stosowania nowego znacznika paliw opałowych ACCUTRACE™ PLUS. Proponowana zmiana przewiduje, że Inspekcja Handlowa oprócz badania dotychczasowych wymagań jakościowych paliw, określanych przez ministra właściwego do spraw energii, będzie jednocześnie dokonywała badania próbki pobranych olejów napędowych w celu ustalenia, czy w oferowanych na stacjach paliwowych albo gromadzonych na stacjach zakładowych olejach napędowych nie znajdują się substancje stosowane do znakowania i barwienia olejów przeznaczonych na inne cele niż napędowe lub czy zawierają one substancje pozwalające zaklasyfikowanie je do innego kodu CN.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Podmioty, które na podstawie art. 90 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym obowiązane są do znakowania i barwienia wyrobów energetycznych.	Brak danych – wielkość zmienna, trudna do oszacowania		Wprowadzane zmiany w rozporządzeniu będą miały wpływ na identyfikację przestępczości akcyzowej dotyczącej olejów napędowych - prawdopodobieństwo wykorzystywania do napędu pojazdów innych paliw niż olej napędowy (np. olej opałowy, oleje smarowe itp.).

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) w związku z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania go do uzgodnień z członkami Rady Ministrów oraz konsultacji publicznych zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

W ramach konsultacji publicznych i opiniowania projekt zostanie udostępniony w celu zajęcia stanowiska:

1. Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego,
 2. Polskiej Izbie Paliw Płynnych,
 3. Stowarzyszeniu Obrony Praw Przedsiębiorców,
 4. Krajowej Izbie Biopaliw,
 5. Krajowej Radzie Gorzelnictwa i Produkcji Biopaliw przy Stowarzyszeniu Naukowo-Technicznym Inżynierów i Techników Przemysłu Spożywczego,
 6. Towarzystwu Obrotu Energią,
 7. Krajowej Izbie Gospodarczej,
 8. Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych,
 9. Polskiej Izbie Handlu,
 10. Fundacji Republikańskiej,
 11. Polskiej Izbie Przemysłu Chemicznego,
 12. Urzędowi Ochrony Konkurencji i Konsumentów,
 14. Głównemu Inspektoratowi Transportu Drogowego,
 15. Instytutowi Nafty i Gazu - Państwowemu Instytutowi Badawczemu.
- Konsultacje będą trwały 14 dni.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2023 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania	Proponowany projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sektor finansów publicznych.												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Proponowany projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sektor finansów publicznych.												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							

W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Rozszerzenie zakresu metod badania oleju napędowego powinno spotkać się z przychylnym odbiorem ze strony zarówno podatników podatku akcyzowego jak i organów KAS – wprowadzenie nowych specjalistycznych technik badania próbek paliw wpłynie na zapobieganie praktykom uchylania się od opodatkowania paliw niewiadomego pochodzenia oraz wykorzystania paliwa opałowego niezgodnie z jego przeznaczeniem.
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Jw.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projekt nie wpływa na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych i osób starszych.
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: Rozporządzenie nie wprowadza nowych obciążeń, w tym obowiązków informacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowana zmiana nie ma wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie jest przewidziana ewaluacja projektu. Tym samym nie przewiduje się stosowania mierników dla tej ewaluacji.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.