Projekt z dnia 13 lipca 2023 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA Cyfryzacji[[1]](#footnote-1))

z dnia ………………2023 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów

Na podstawie art. 80cb ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.1047, z późn. zm.[[2]](#footnote-2))) zarządza się, co następuje:

§ 1. W [rozporządzeniu](http://lex.mac.local/lex/index.rpc#hiperlinkText.rpc?hiperlink=type=tresc:nro=Powszechny.1464575:ver=0&full=1) Ministra Cyfryzacji z dnia 8 listopada 2017 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2085 i 2366, z 2018 r. poz. 1046 oraz z 2020 r. poz. 241) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 uchyla się pkt 8 i 11;

2) w § 3:

a) po pkt 17 dodaje się pkt 17a w brzmieniu:

„17a) poziom emisji zanieczyszczeń (normę EURO);”,

b) uchyla się pkt 32.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 lipca 2023 r.

MINISTER Cyfryzacji



Uzasadnienie

Zmiana rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 8 listopada 2017 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2085 i 2366, z 2018 r. poz. 1046 oraz z 2020 r. poz. 241) wynika z konieczności udostępnienia dodatkowego zakresu danych o poziomie emisji zanieczyszczeń (normie EURO) w aktualnie funkcjonującej e-usłudze dla obywateli „Historia pojazdu”, udostępnianej przez Ministra Cyfryzacji, której zakres określa § 3 rozporządzenia w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów.

Dane o normie EURO są obecnie w wielu krajach podstawą do określania między innymi wysokości opłat za przejazd autostradą.

Z tego względu wysoce pożądanym jest, aby dane o normie EURO, wraz z innymi danymi już dostępnymi w usłudze, takimi jak rodzaj paliwa i poziom emisji CO2, były również udostępniane w Historii Pojazdu. Dzięki temu, każdy zainteresowany, przed zakupem pojazdu, będzie miał możliwość zweryfikowania jaką normę EURO posiada pojazd. Dodatkowo każdy właściciel będzie mógł zweryfikować dane o normie EURO dotyczące jego pojazdu.

Jednocześnie w niniejszym projekcie dokonano zmian porządkujących związanych z wyeliminowaniem z obrotu prawnego kart pojazdów i nalepek kontrolnych, z dniem 4 września 2022 r.

Mając na uwadze powyższe projektowane rozporządzenie zakłada zmianę:

a) w § 2 w zakresie uchylenia pkt 8 i 11, dotyczących udostępniania danych o karcie pojazdu i nalepce kontrolnej;

b) w § 3 przewidującą dodanie do katalogu danych udostępnianych w usługach online informacji dotyczących poziomu emisji zanieczyszczeń (norma EURO) oraz usunięcie pkt 32 dotyczącego karty pojazdu.

Zmiana w § 3 dotycząca dodania w usłudze Historia Pojazdu danych dotyczących poziomu emisji zanieczyszczeń (norma EURO) umożliwi użytkownikom sprawdzenie jakie dane dotyczące pojazdu są zgromadzone w centralnej ewidencji pojazdów. Biorąc pod uwagę zakres i stan zaawansowania prac po stronie CEPiK proponuje się, by rozporządzenie weszło w życie z dniem 30 lipca 2023 r.

Pozostałe przepisy obowiązującego rozporządzenia pozostawiono bez zmian.

Z uwagi na zakres regulacji nie jest konieczne wprowadzenie przepisów przejściowych, gdyż dopiero od dnia wejścia w życie rozporządzenia będzie można udostępniać daną dotyczącą EURO w e- usłudze Historia pojazdu.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2023 r. poz. 702).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej. Ponadto z chwilą skierowania do uzgodnień, konsultacji publicznych i opiniowania, projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny”.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa projektu:Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracująceMinisterstwo CyfryzacjiOsoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Janusz Cieszyński, Minister CyfryzacjiKontakt do opiekuna merytorycznego projektuTomasz Kęsicki – Zastępca Dyrektora Departamentu Usług Cyfrowych MC Ewa Mierzwińska - Departament Usług Cyfrowych MC, email: ewa.mierzwinska@cyfra.gov.pl.  | Data sporządzenia13.07.2023 r.Źródło: Upoważnienie ustawowe – art. 80cb ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.1047, z późn .zm.).Nr w wykazie prac MC: 207 |
| OCENA SKUTKÓW REGULACJI |
| 1. Jaki problem jest rozwiązywany? |
| Zmiana projektowanego rozporządzenia wynika z konieczności udostępnienia dodatkowego zakresu danych o poziomie emisji zanieczyszczeń (normie EURO) w aktualnie funkcjonującej e-usłudze dla obywateli „Historia pojazdu”, udostępnianej przez Ministra Cyfryzacji, której zakres określa § 3 rozporządzenia w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów.Z punktu widzenia obywateli wysoce pożądanym jest, aby dane o normie EURO, wraz z innymi danymi już dostępnymi w usłudze, takimi jak rodzajem paliwa i emisji CO2, były również udostępniane w Historii Pojazdu. Dzięki temu, każdy zainteresowany, przed zakupem pojazdu, będzie miał możliwość zweryfikowania jaką normę EURO posiada pojazd. Dodatkowo każdy właściciel będzie mógł zweryfikować dane o normie EURO dotyczące jego pojazdu.Ponadto projekt dokonuje zmian porządkujących związanych z wyeliminowaniem z obrotu prawnego kart pojazdów i nalepek kontrolnych, z dniem 4 września 2022 r. |
| 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt |
| Głównym powodem zmiany rozporządzenia jest potrzeba udostępnienia danych w zakresie normy EURO w e-usłudze dla obywateli Historia Pojazdu, udostępnianej przez Ministra Cyfryzacji. |
| 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?  |
| Odstąpiono od analizy.  |
| 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych  | Oddziaływanie |
| Minister Cyfryzacji  | 1 | Informacja ogólnodostępna | Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów. |
| Właściciele pojazdów, posiadacze wymienieni w art. 73 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r . - Prawo o ruchu drogowym, użytkownicy pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu). | Ok. 31 mln (liczba pojazdów w centralnej ewidencji pojazdów) | MC - centralna ewidencja pojazdów | Prawo do wiedzy o danych przetwarzanych w centralnej ewidencji pojazdów. |
| 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji |
| Projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji. W ramach 5 - dniowych konsultacji projekt został skierowany do zaopiniowania przez: 1) Związek Powiatów Polskich;2) Unia Metropolii Polskich;3) Związek Miast Polskich;4) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;5) Instytut Transportu Drogowego;6) Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów.Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej. Ponadto z chwilą skierowania do uzgodnień, konsultacji publicznych lub opiniowania, projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny”. |
|  6. Wpływ na sektor finansów publicznych |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |
| Dochody ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wydatki ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fundusz - CEPiK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saldo ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fundusz - CEPiK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Źródła finansowania  | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na sektor finansów publicznych. |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Zmiana po stronie systemu teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie rozszerzenia zakresu danych udostępnianych w e-usłudze dla obywateli – Historia Pojazdu, o wartość normy EURO uzupełnianą przez system automatycznie, została oszacowana i uwzględniona w OSR do projektu rozporządzania Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów. Zmiana zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Koszt dostosowania systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów do zmian wprowadzanych niniejszym projektem oraz zmian wprowadzanych w projekcie rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów oszacowany został łącznie na 214 218,08 zł. Koszt szacowany był metodą ekspercką przez Wykonawcę – Centralny Ośrodek Informatyki.Przedmiotowy projekt nie spowoduje skutków finansowych dla organów samorządu terytorialnego. |
| 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe  |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Brak wpływu |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe  |
| Niemierzalne | - | Nie dotyczy. |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe |
| 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu |
| [x]  nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | [ ]  tak[ ]  nie[x]  nie dotyczy |
| [ ]  zmniejszenie liczby dokumentów [ ]  zmniejszenie liczby procedur[x]  skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       | [ ]  zwiększenie liczby dokumentów[ ]  zwiększenie liczby procedur[ ]  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [ ]  tak[ ]  nie[ ]  nie dotyczy |
| Komentarz: Nie dotyczy. |
| 9. Wpływ na rynek pracy  |
| Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy. |
| 10. Wpływ na pozostałe obszary |
| [ ]  środowisko naturalne[ ]  sytuacja i rozwój regionalny[ ]  inne:       | [ ]  demografia[ ]  mienie państwowe | [x]  informatyzacja[ ]  zdrowie |
| Omówienie wpływu | Projekt rozporządzenia generuje konieczność dostosowania systemu teleinformatycznego centralnej ewidencji pojazdów  |
| 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego |
| Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 30 lipca 2023 r. |
| 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane? |
| Nie dotyczy |
| 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)  |
| Nie dotyczy. |

1. )Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 kwietnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 792). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 919, 1053, 1088, 1123, 1193 i 1234. [↑](#footnote-ref-2)