Projekt z dnia 7 lipca 2023 r.

Rozporządzenie

Ministra infrastruktury[[1]](#footnote-1)1)

z dnia ………………… 2023 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 oraz z 2023 r. poz. …) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2021 r. w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U.poz. 582) wprowadza się następujące zmiany:

1) użyte w § 3 pkt 6 wyrazy „ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (Dz. U. z 2020 r. poz. 508 oraz z 2021 r. poz. 11 i 223)” zastępuje się wyrazami „ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowych wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 788)”;

2) w § 4 w ust. 1:

a) wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„1. Wojewoda dla danego wniosku o objęcie w danym roku dopłatą, odrębnie dla każdego roku budżetowego, mnoży wartości punktowe uzyskane dla każdego z kryteriów, o których mowa w:”;

b) w pkt 2 część wspólna otrzymuje brzmienie: „- a następnie sumuje otrzymane wyniki, łącznie dla wszystkich lat ujętych we wniosku.”;

3) po § 4 dodaje się § 4a w brzmieniu:

„§ 4a. Rozpatrując wnioski, które obejmują więcej niż jeden rok budżetowy, wojewoda uwzględnia maksymalny poziom zaangażowania środków Funduszu na dany rok budżetowy, o którym mowa w art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. …).”;

4) w § 5 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Wnioski o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą, które obejmują więcej niż jeden rok budżetowy i przekraczają wysokość środków, o której mowa w § 4a w którymkolwiek z lat budżetowych których dotyczą, uznaje się za wnioski o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

Za zgodność pod względem prawnym,

Legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

1. 1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937). [↑](#footnote-ref-1)