

<p><b>Nazwa projektu</b></p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b></p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b></p> <p>Rafał Weber, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b></p> <p>Renata Rychter – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego tel. 22 630 12 40, e-mail: Renata.Rychter@mi.gov.pl Krzysztof Lewczak – Naczelnik Wydziału Krajowych i Międzynarodowych Przewozów Drogowych , tel. 22 630 12 68; e-mail: Krzysztof.Lewczak@mi.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> <b>03.08.2023</b></p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 329</b></p>
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów jest podyktowane wejściem w życie z dniem 12 maja 2023 r. ustawy z dnia 26 stycznia 2023 r. o zmianie ustaw w celu likwidowania zbędnych barier administracyjnych i prawnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 803). Wskazana ustawa dodała art. 127 § 1a do ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 i 803), który stanowi, że decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

W tym miejscu należy wskazać, że decyzje administracyjne w postępowaniu o wydanie przedsiębiorcom m.in. zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego są decyzjami, o których mowa w art. 127 § 1a Kodeksu postępowania administracyjnego (decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna). W takim przypadku stronie nie przysługuje środek zaskarżenia w postaci odwołania/wniosku o ponowne rozpoznanie sprawy. Decyzje, od których nie służy odwołanie w administracyjnym toku instancji lub wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, są ostateczne.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W związku z tym, konieczne jest dokonanie zmiany treści załączników 1 - 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów (Dz. U. z 2019 r. poz. 2377) mających na celu zmianę treści pouczeń zawartych w tych załącznikach, w celu ich dostosowania do obecnego stanu prawnego wynikającego z nowelizacji ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego.

W projekcie rozporządzenia wprowadzono również przepis przejściowy, w myśl którego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy i licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób wydane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach zachowują ważność do czasu upływu terminów w nich określonych lub ich cofnięcia. Takie podejście uchroni przedsiębiorców przed koniecznością wymiany ww. zezwoleń i licencji w celu dostosowania do nowych wzorów.

Ponadto zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisy z tych zezwoleń, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką i wypisy z tych licencji, licencje na

wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy i licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób, wydrukowane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach, mogą być nadal wydawane, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2024 r. Takie rozwiązanie jest niezbędne w celu umożliwienia przeprowadzenia postępowań przetargowych na wyłonienie producenta druków, zgodnych z wzorami określonymi w projektowanym rozporządzeniu.

Należy wskazać, że w posiadaniu organów udzielających uprawnień przewozowych znajdują się niewykorzystane formularze zezwoleń i licencji, zgodne z wzorami określonymi w obecnie obowiązujących przepisach. Dysponowanie przez ww. organy odpowiednią liczbą formularzy umożliwia niezakłócone ich wydawanie przedsiębiorcom. Stosowanie formularzy zezwoleń i licencji do dnia 31 grudnia 2024 r. zgodnych z wzorami określonymi w obowiązujących przepisach pozwoli na efektywne ich wykorzystanie, ograniczając jednocześnie koszty finansowe powstałe z tytułu zmiany przepisów.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że wprowadzenie wskazanych zmian nie jest możliwe za pomocą innych środków niż projektowane rozporządzenie.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde państwo członkowskie samodzielnie decyduje o przyjęciu własnych rozwiązań w tym zakresie.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Główny Inspektor Transportu Drogowego	1 podmiot	Ministerstwo Infrastruktury	Oddziaływanie bezpośrednie. Główny Inspektor Transportu Drogowego wydaje zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz wypisy z tego zezwolenia oraz licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób.
Jednostki samorządu terytorialnego (wójtowie, burmistrzowie, prezydenci miast, Prezydent m. st. Warszawy, starostowie).	2477 – liczba gmin, 314 – liczba powiatów, 66 – liczba miast na prawach powiatu.	Według stanu na 1 stycznia 2023 r. Główny Urząd Statystyczny	Oddziaływanie bezpośrednie. Jednostki samorządu terytorialnego, wydają dokumenty, w postaci zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką oraz licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Infrastruktury stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt w ramach konsultacji publicznych zostanie przekazany następującym podmiotom:

**Stowarzyszenia, zrzeszenia, związki:**

- 1) Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „Podlasie”,
- 2) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych „Galicja”,
- 3) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
- 4) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- 5) Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”,

**Izby Gospodarcze:**

- 1) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji.

**Reprezentatywne Związki Zawodowe:**

- 1) NSZZ Solidarność,
- 2) OPZZ,
- 3) Forum Związków Zawodowych.

**Reprezentatywne Organizacje Pracodawców:**

- 1) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców,
- 2) Business Centre Club,
- 3) Związek rzemiosła Polskiego,
- 4) Konfederacja Lewiatan,
- 5) Pracodawcy RP.

**Stowarzyszenia Samorządów:**

- 1) Związek Gmin Wiejskich RP;
- 2) Związek Miast Polskich;
- 3) Związek Powiatów Polskich.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

**6. Wpływ na sektor finansów publicznych**

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa (PIT)													
JST (PIT)													
ZUS													
NFZ													
Fundusz Pracy													
Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST (PIT)													
ZUS													
NFZ													
Fundusz Pracy													
Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych													

Źródła finansowania      Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych.

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze**

Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
duże przedsiębiorstwa							

W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Przedmiotowy projekt nie będzie mieć wpływu na gospodarstwa domowe, rodziny i obywateli, w tym na osoby starsze i niepełnosprawne.							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie wpływa na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze.								
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>									
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy									
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).					<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...					<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.					<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
Komentarz: Zwiększenie liczby dokumentów oraz zwiększenie liczby procedur istotnie nie wypłynę na działalność przedsiębiorców prowadzących działalność związaną z transportem drogowym.									
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>									
Projekt rozporządzenia nie wpływa na rynek pracy.									
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>									
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe			<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:			<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie			
Omówienie wpływu		Projektowane rozporządzenie nie wpływa na wskazane obszary.							
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>									
Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.									
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>									
Nie przewiduje się dokonywania oceny wpływu ex post projektowanego rozporządzenia.									
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>									
Brak.									