

Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów jest podyktowane wejściem w życie z dniem 12 maja 2023 r. ustawy z dnia 26 stycznia 2023 r. o zmianie ustaw w celu likwidowania zbędnych barier administracyjnych i prawnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 803). Wskazana ustawa dodała art. 127 § 1a do ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 i 803), który stanowi, że decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

W tym miejscu należy wskazać, że decyzje administracyjne w postępowaniu o wydanie przedsiębiorcom m.in. zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego są decyzjami, o których mowa w art. 127 § 1a Kodeksu postępowania administracyjnego (decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna). W takim przypadku stronie nie przysługuje środek zaskarżenia w postaci odwołania/wniosku o ponowne rozpoznanie sprawy. Decyzje, od których nie służy odwołanie w administracyjnym toku instancji lub wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, są ostateczne.

W związku z tym, konieczne jest dokonanie zmiany treści załączników 1 - 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów (Dz. U. z 2019 r. poz. 2377). Wprowadzone zmiany mają na celu zmianę treści pouczeń zawartych w tych załącznikach, w celu ich dostosowania do obecnego stanu prawnego wynikającego z nowelizacji ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego.

W projekcie rozporządzenia wprowadzono również przepisy przejściowe, w myśl których zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą i wypisy z tych licencji, licencje na

wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy i licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób wydane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach zachowują ważność do czasu upływu terminów w nich określonych lub ich cofnięcia. Takie podejście uchroni przedsiębiorców przed koniecznością wymiany ww. zezwoleń i licencji w celu dostosowania do nowych wzorów.

Ponadto zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisy z tych zezwoleń, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką i wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy i licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób, wydrukowane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach, mogą być nadal wydawane, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2024 r. Takie rozwiązanie jest niezbędne w celu umożliwienia przeprowadzenia postępowań przetargowych na wyłonienie producenta druków, zgodnych z wzorami określonymi w projektowanym rozporządzeniu.

Należy wskazać, że w posiadaniu organów udzielających uprawnień przewozowych znajdują się niewykorzystane formularze zezwoleń i licencji, zgodne z wzorami określonymi w obecnie obowiązujących przepisach. Dysponowanie przez ww. organy odpowiednią liczbą formularzy umożliwi niezakłócone ich wydawanie przedsiębiorcom. Stosowanie formularzy zezwoleń i licencji do dnia 31 grudnia 2024 r. zgodnych z wzorami określonymi w obowiązujących przepisach pozwoli na efektywne ich wykorzystanie, ograniczając jednocześnie koszty finansowe powstałe z tytułu zmiany przepisów.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Ustalenie ww. daty wejścia w życie projektowanego rozporządzenia jest niezbędne dla wprowadzenia do obiegu prawnego nowych wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz licencji.

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym stosownie do § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulaminu pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z chwilą skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.