

<p>Nazwa projektu Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy Szmít – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Bogdan Oleksiak – dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w MiiB – (22) 630 12 40</p>	<p>Data sporządzenia 04 kwietnia 2017 r.</p> <p>Źródło Inicjatywa własna</p> <p>Nr w wykazie prac UD86</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozwiąże problem braku regulacji umożliwiającej tzw. profesjonalną rejestrację pojazdów i uprości działalność podmiotów zajmujących się produkcją, dystrybucją (sprzedażą prowadzoną w ramach handlu) lub badaniami pojazdów w celu wykonania jazd testowych. Szacuje się, że z tej formy rejestracji skorzysta ok. 20 tys. polskich przedsiębiorców i jednostki badawcze.

Projekt:

- zrealizuje zgłaszane przez ww. podmioty postulaty o wprowadzenie formy rejestracji umożliwiającej czasowe użytkowanie w ruchu drogowym pojazdów, z możliwością wydawania przez organy rejestrujące pojazdy jednorazowo większej liczby blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, które będą wypełniane przez uprawnione podmioty dla konkretnego pojazdu wprowadzanego do ruchu drogowego,
- spowoduje zrównanie uprawnień podmiotów uprawnionych z uprawnieniami już posiadanymi przez analogiczne podmioty w innych państwach członkowskich.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wprowadzenie profesjonalnej rejestracji spowoduje zmniejszenie obciążeń administracyjnych dla uprawnionych podmiotów. Wielokrotnie zmniejszy się liczba wizyt w urzędach, zakładając jednorazowe wydanie podmiotowi przez organ 100 sztuk blankietów (lub dowolnej liczby blankietów – w przypadku wniosku producenta pojazdów), które będzie wypełniał dla konkretnego pojazdu.

Zaproponowany w tym projekcie ustawy pakiet wymagań dla profesjonalnej rejestracji pojazdów powinien stanowić skuteczne narzędzie prawne, które nie tylko zmniejszy obciążenia administracyjne, ale jednocześnie służyć będzie legalnemu i bezpiecznemu użytkowaniu pojazdów z tą formą rejestracji w ruchu drogowym. W projekcie ustawy opracowano kompleksowe rozwiązania dla nowej formy rejestracji, począwszy od złożenia wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów poprzez obowiązki wynikające z uprawnień dla podmiotów z nich korzystających. W celu skutecznego sprawdzania uprawnienia do profesjonalnej rejestracji pojazdów przez organy kontroli ruchu drogowego wymagane będzie gromadzenie odpowiednich danych w centralnej ewidencji pojazdów.

Ponadto dla eliminowania nieuprawnionego korzystania z tej formy rejestracji przewiduje się przypadki uchylenia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, kary pieniężne określone w ustawie – Prawo o ruchu drogowym oraz sankcje zaproponowane w ustawie o transporcie drogowym, jak również nowelizację przepisów Kodeksu wykroczeń.

Projekt zapewni także obowiązkową ochronę ubezpieczeniową (ubezpieczenie OC) za szkody powstałe w związku z ruchem na drogach publicznych pojazdów użytkowanych w ramach profesjonalnej rejestracji pojazdów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Formy czasowej rejestracji pojazdów pod różnymi nazwami (np. rejestracja komercyjna, rejestracja handlowa) dla przedsiębiorców świadczących usługi związane z obrotem pojazdami (testy, naprawy) i jednostek badawczych, odpowiadające zaproponowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów, funkcjonują w większości państw członkowskich, pomimo braku obecnie prawodawstwa europejskiego w tym zakresie. Poniżej przedstawione są rozwiązania w tym zakresie stosowane w niektórych innych państwach europejskich. Informacje te pozyskano w trakcie prac Grupy Roboczej Rady UE „Technical Harmonisation”.

Luksemburg

Forma profesjonalnej rejestracji w Luksemburgu dotyczy dystrybutorów, producentów pojazdów i zakładów naprawy pojazdów. Dowód rejestracyjny w celu: testowania, demonstracji pojazdów klientom, transferu pojazdów, naprawy i zabudowy oraz holowania w razie awarii, wydawany jest na 2 lata przez centralny organ rejestrujący. Rejestracja nie jest przypisana do pojazdu, a podmiot dysponuje oddzielnymi blankietami wypełnianymi dla danego pojazdu, którego jeden egzemplarz posiada w samochodzie, drugi w przedsiębiorstwie, a trzeci wysyła do organu rejestrującego. Tablice

rejestracyjne są koloru białego z czerwonymi znakami i zawierają informację o roku ważności. W przypadku nieprzestrzegania warunków tej rejestracji ulega ona cofnięciu.

Holandia

Z profesjonalnej rejestracji korzystają w Holandii przedsiębiorcy zajmujący się handlem pojazdami, przebudową lub naprawą pojazdów oraz przeglądami technicznymi, po spełnieniu określonych warunków (siedziba na terytorium tego kraju, działalność jest zarejestrowana, przedsiębiorca dokonał wymaganej opłaty i jest zarejestrowanym płatnikiem VAT). Przedsiębiorca może uzyskać więcej niż jedną profesjonalną rejestrację i nie ma ograniczeń czasowych dla tej rejestracji. Profesjonalny dowód rejestracyjny nie jest przypisany do konkretnego pojazdu. Holenderskie profesjonalne tablice rejestracyjne są zielone z czarnymi znakami. Przedsiębiorcy są kontrolowani przez RDW (centralny organ rejestrujący pojazdy). Jeżeli przedsiębiorca nie respektuje obowiązujących wymagań, to profesjonalna rejestracja może być zawieszona, cofnięta lub przedsiębiorca otrzymuje pisemne ostrzeżenie. Do każdego używanego profesjonalnego dowodu rejestracyjnego powinno być dołączone ważne ubezpieczenie obowiązkowe pojazdu.

Łotwa

Komercyjne tablice rejestracyjne na Łotwie są stosowane przez przedsiębiorców zajmujących się handlem pojazdami, a także w celu przeprowadzania testów pojazdów. Komercyjne tablice mogą być wykorzystywane tylko na terytorium Łotwy. Ważne ubezpieczenie jest wymagane podczas użytkowania tych tablic. Komercyjne tablice rejestracyjne są wydawane na okres do 1 roku. Do tych tablic jest wydawana karta komercyjnych tablic rejestracyjnych.

Belgia

W Belgii są stosowane dwa rodzaje komercyjnych tablic rejestracyjnych: handlowe i testowe. Posiadacz komercyjnych tablic rejestracyjnych jest identyfikowany w dowodzie rejestracyjnym, pojazd zaś nie jest identyfikowany, nie jest też stosowana książeczka identyfikująca te pojazdy. Dla komercyjnych tablic stosowany jest blankiet dokumentu taki jak dla zwykłego dowodu rejestracyjnego. Pojazd musi być ubezpieczony. Dla tablic handlowych wymagane jest badanie techniczne, dla tablic testowych nie jest ono wymagane. Ważność komercyjnych tablic rejestracyjnych jest określana na rok i odnawiana od października do grudnia. Nalepka określająca ważność tablic jest umieszczana na tych tablicach.

Finlandia

Finlandia stosuje testowe tablice rejestracyjne, do których wydawany jest dokument ważny 1 rok. Tablice mogą być stosowane, jeśli podatek od importu pojazdu został zapłacony. Tablice testowe mogą być używane tylko przez upoważnionego przedstawiciela posiadacza tych tablic. Osoba prywatna może korzystać z tych tablic, ale tylko jeśli testuje pojazd z zamiarem jego nabycia, podatek od pojazdu został zapłacony i kierujący posiada certyfikat wydany dla tablic testowych i tymczasowe pozwolenie dealera na użytkowanie pojazdu. Tablice testowe nie mogą być wypożyczone innemu podmiotowi – przedsiębiorcy lub osobie prywatnej. Niewłaściwe korzystanie z testowych tablic powoduje cofnięcie tej rejestracji i może prowadzić do sankcji podatkowej w wysokości 1000 euro albo więcej. Ważność testowych tablic jest odnawialna corocznie, chyba że certyfikat dla tych tablic był cofnięty albo Trafi (organ rejestrujący) podejmie decyzję o ich nieodnawianiu. Odnowienie następuje pod warunkiem dokonania wymaganych opłat.

Rumunia

W Rumunii producenci i dystrybutorzy pojazdów korzystają z profesjonalnych tablic rejestracyjnych. Wyróżnik powiatu i następujące po nim: 3 lub 4 cyfrowy numer i napis „PROBE” są w kolorze czerwonym. Tablice wydawane są na jeden rok. Producenci mogą ich używać na terytorium całego kraju, natomiast dla dystrybutorów zasięg ograniczono do granic powiatu. Rejestracja nie jest przypisana do konkretnego pojazdu. Wydawany jest dowód rejestracyjny bez wypełnionych danych pojazdu, które powinny być wydrukowane jako załącznik do tego dokumentu przy każdorazowym użyciu tablic. Całkowita liczba będących w użyciu na terenie Rumunii profesjonalnych numerów rejestracyjnych nie przekracza 1000. Dystrybutorzy nowych pojazdów oraz osoby indywidualne sprowadzające używane pojazdy zarejestrowane wcześniej za granicą mogą – do czasu ich stałej rejestracji – korzystać z czasowych tablic rejestracyjnych ważnych 30 dni (jeden pojazd może otrzymać kolejno trzykrotnie rejestrację czasową). Zamiast dowodu rejestracyjnego wydaje się pozwolenie przypisane do danego pojazdu ważne na terytorium całego kraju. Numery rejestracyjne koloru czerwonego składają się z wyróżnika powiatu i następujących po nim 7 cyfr zaczynających się zawsze od „0”.

Irlandia

Przedsiębiorcy prowadzący w Irlandii działalność związaną z produkcją, sprzedażą, dystrybucją i naprawą pojazdów mają do dyspozycji rejestrację profesjonalną, zwaną pozwoleniem handlowym, które jest wydawane przez jedną z 29 lokalnych władz rejestracyjnych na okres 1 roku. Można je wykorzystywać tylko do badań, napraw, pokazów – w przypadku nowych pojazdów, dostawy do portu, lotniska lub granicy – przy eksporcie pojazdów itd. Występują ograniczenia czasowe i limity kilometrowe użytkowania. Roczna opłata ustalana jest na szczeblu centralnym. Tablice rejestracyjne mają specyficzny format (kolorystyka, rok, wyróżnik lokalny, numer). Przedsiębiorca przy składaniu wniosku dostarcza: ubezpieczenie prowadzonej działalności, wycenę lokali przedsiębiorstwa lub pozwolenie na budowę, zarejestrowanie do celów VAT lub gdy posiada mniejsze obroty od limitu do rejestracji VAT – oszacowanie podatku dochodowego.

Włochy

Z profesjonalnej rejestracji we Włoszech korzystają producenci pojazdów, systemów i komponentów pojazdów oraz ich przedstawiciele, dystrybutorzy, agenci komisowi i sprzedaży, autoryzowani handlowcy, firmy przemieszczające nierejestrowane pojazdy z/do magazynów w zasięgu do 100 km, uczelniane i publiczne lub prywatne jednostki badawcze prowadzące badania dotyczące pojazdów, producenci zabudów i opon, instalatorzy systemów i komponentów w danych pojazdach, warsztaty i podmioty przebudowujące pojazdy. Mogą oni używać tej rejestracji do badań, pokazów i przemieszczania pojazdów. Wydawane przez Departament Transportu Ministerstwa Infrastruktury i Transportu na okres 1 roku pozwolenie musi znajdować się w pojeździe. Jest ono ważne dla jednego pojazdu w danym czasie, przy czym nie jest przypisane do konkretnego pojazdu. Może być używane przez właściciela lub jego pracowników. Do celów eksportu lub udziału w wystawach służy we Włoszech rejestracja czasowa udzielana również przez Departament Transportu Ministerstwa Infrastruktury i Transportu na okres 60 dni, a w przypadku badań nowych pojazdów producent może ją uzyskać na okres do 180 dni na wskazanych drogach. Do kartonowej tablicy rejestracyjnej zamiast dowodu rejestracyjnego wydawany jest dokument zawierający informacje o trasie przejazdu, okresie ważności, specjalnych zaleceniach, jeśli są konieczne (np. brak możliwości przewożenia towaru lub ciągnięcia przyczepy). Rejestracja czasowa nie jest powiązana z pojazdem. Wydawane jest za to zaświadczenie zawierające informację o czasowym numerze rejestracyjnym, nazwę użytkownika pojazdu, kategorię pojazdu, producenta, typ, VIN, maksymalną masę z ładunkiem/bez ładunku, miejsce początkowe i docelowe (za granicą) przejazdu, informację o klasie emisji (np. EURO 5). Tablica rejestracyjna zawiera 5-o cyfrowy numer seryjny, a po nim wyróżnik lokalnej jednostki właściwej dla rejestracji.

Bułgaria

Osobom prawnym prowadzącym działalność w zakresie importu i sprzedaży pojazdów lokalna władza rejestracyjna, właściwa dla siedziby firmy, może wydać (Zarządowi lub należycie upoważnionym osobom) na okres 1 roku czasowe tablice rejestracyjne ważne na terytorium Bułgarii. Wydawane są one tylko dla pojazdów kategorii: M1, M2, M3, N1, N2, N3 w celu przeprowadzania badań, transportu pojazdów do właściwych władz krajowych, w celu przeglądu, pomiędzy podmiotami/miejscami handlowymi, jak również salonami samochodowymi. Numer rejestracyjny składa się z kombinacji 6 cyfr przedzielonej w połowie literą "B". Rok ważności znajduje się w czerwonej kolumnie po prawej stronie tablicy. Dokładną datę ważności oraz numer rejestracyjny, nazwę osoby prawnej – zawiera dokument analogiczny do II części stałego dowodu rejestracyjnego, lecz bez wypełnionych pozostałych danych. Rejestracja nie jest przypisana do konkretnego pojazdu, ale przedsiębiorca zobowiązany jest do przechowywania rejestru używania każdej tablicy rejestracyjnej (trasa, którą należy przestrzegać, data użycia, cel, nazwisko kierowcy, dane odpowiedniego pojazdu). Za nieprzestrzeganie zasad przewidziane są kary administracyjne. Przy składaniu wniosku o czasową rejestrację wymagane jest dostarczenie wykazu zarejestrowanych obiektów handlowych (salonów), listy osób odpowiedzialnych za używanie czasowych tablic rejestracyjnych, dokumentu potwierdzającego, że odpowiedni podmiot gospodarczy jest importerem lub producentem pojazdów dla Bułgarii. Sprawdza się przed udzieleniem czasowej rejestracji istnienie siedziby firmy.

Litwa

Z tablic komercyjnych korzystają na Litwie firmy potrzebujące takich tablic w prowadzonej działalności do czasowego lub okazjonalnego przejazdu niezarejestrowanymi pojazdami w związku z importem/eksportem, naprawą, przeglądem, rejestracją lub pokazem pojazdów. Tablice ważne są na terytorium Litwy przez okres 1 roku. Przy założonych tablicach pojazd nie musi być identyfikowalny. Kierować nim powinien posiadacz tablicy komercyjnej lub jego pracownik, ewentualnie potencjalny kupujący ten samochód. Posiadacz komercyjnej tablicy rejestracyjnej do każdorazowego przejazdu pojazdu musi wydać potwierdzenie identyfikujące kierowcę i pojazd – jest ono ważne tylko 1 dzień, oraz wykupić ubezpieczenie na jazdę z taką tablicą.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Organy administracji publicznej – starostowie	398 powiatów		Wdrożenie procedur administracyjnych dla wydawania profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalnych tablic rejestracyjnych. Dla organów rejestrujących będzie to w konsekwencji zmniejszenie czynności administracyjnych związanych z czasowym dopuszczaniem pojazdów do ruchu
Przedsiębiorcy zajmujący się dystrybucją	ok. 20 000	Opracowanie Polskiego Związku Przemysłu	Usprawnienie dystrybucji pojazdów

		Motoryzacyjnego (Październik 2013)	
Jednostki uprawnione / jednostki badawcze		Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 lutego 2014 r.	Usprawnienie przeprowadzania badań pojazdów
Producenci branży motoryzacyjnej		Opracowania Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (Październik 2013)	Usprawnienie przeprowadzania testowania pojazdów
Producent dowodów rejestracyjnych	1	Komunikat Ministra Infrastruktury z dnia 18 sierpnia 2008 r. w sprawie wyboru producenta blankietów dokumentów komunikacyjnych (Dz. Urz. Min. Inf. poz. 64)	Zapewnienie produkcji profesjonalnych dowodów rejestracyjnych na zamówienie organów rejestrujących pojazdy. Producent wprowadzi do swojej oferty blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych
Producenci tablic rejestracyjnych	60	Na podstawie danych ze strony internetowej jednostki certyfikującej – Instytut Transportu Samochodowego	Zapewnienie produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych na zamówienie organów rejestrujących pojazdy. Jednakże w związku z możliwością profesjonalnej rejestracji zapotrzebowanie na produkcję tablic tymczasowych będzie mniejsze niż obecnie
Administrator Centralnej Ewidencji Pojazdów – Minister Cyfryzacji	1	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.)	Zapewnienie gromadzenia i udostępniania właściwym podmiotom danych określonych dla profesjonalnej rejestracji pojazdów w ramach bieżącej działalności
Organy kontroli ruchu drogowego	3	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	Zapewnienie wykonywania kontroli pojazdów wykonujących jazdy testowe w ruchu drogowym oraz czynności związanych z zatrzymywaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Z uwagi na szeroko przeprowadzone konsultacje publiczne projektu założeń projektu zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym (ZD2 – poprzednio ZD112) projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD86) nie podlega konsultacjom publicznym. Uwagi zgłaszane w trakcie konsultacji założeń projektu ustawy szczegółowo omówione z podmiotami je zgłaszającymi mają odzwierciedlenie w przedkładanym projekcie i nie wymagają ponownych konsultacji.

Inicjatywa wprowadzenia do polskiego prawa profesjonalnej rejestracji pojazdów była przedmiotem szerokich konsultacji projektu założeń projektu zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym, który stanowi podstawę dla projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Konsultacje te trwały od 25 listopada 2014 r. do 3 kwietnia 2015 r., w ramach których ministerstwo przeprowadziło spotkania uzgodnieniowe dla tej inicjatywy legislacyjnej, z udziałem:

- przedstawicieli środowiska ubezpieczycieli,
- przedstawicieli organów samorządowych i jednostek badawczych,
- przedstawicieli producentów i dystrybutorów pojazdów i części.

Wyniki ww. konsultacji zostały odzwierciedlone w raporcie i tabeli uwag, które zostały zamieszczone na stronach RCL, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Zgłoszone w trakcie konsultacji uwagi miały charakter poprawiający i uszczelniający zaprojektowaną nową formę czasowego użytkowania pojazdów celem wykonywania nimi jazd testowych – profesjonalną rejestrację pojazdów.

Projekt założeń, a następnie projekt ustawy uwzględnia zgłoszone przez ww. środowiska uwagi, w tym dotyczące:

- zapewnienia ochrony ubezpieczeniowej pojazdu poprzez uzupełnienie projektu o zapisy dotyczące zmiany niektórych przepisów ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych,

katalogu podmiotów, które będą korzystać z profesjonalnej rejestracji pojazdów,

- zapewnienia producentom pojazdów możliwości wnioskowania o profesjonalne dowody rejestracyjne w liczbie odpowiadającej ich potrzebom w prowadzonej przez nich działalności,
- wydłużenia okresu ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego dla jednostki uprawnionej lub jednostki badawczej producenta,
- doprecyzowania korzystania z profesjonalnej rejestracji pojazdów nie tylko przez producentów pojazdów kompletnych i skompletowanych, ale również pojazdów niekompletnych,
- dokonywania zwrotu do organu rejestrującego niewykorzystanych i wykorzystanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych,
- wprowadzenia trybu uchylenia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i okresu karencji do złożenia kolejnego wniosku o profesjonalną rejestrację pojazdów,
- zatrzymywania profesjonalnych dowodów rejestracyjnych przez organy kontroli ruchu drogowego,
- sankcji za nieuprawnione korzystanie z profesjonalnej rejestracji pojazdów,
- ustalenia górnych granic opłat za profesjonalne tablice rejestracyjne, z rozbiem na rodzaje tablic.

W lipcu 2015 r. projekt założeń został przekazany do zaopiniowania przez KWRiST, która uzgodniła przedłożony projekt. W wyniku tego uzgodnienia w projekcie założeń, a następnie w projekcie ustawy uwzględniono kwestię okresowej waloryzacji opłat za blankiety dokumentów wydawanych w ramach profesjonalnej rejestracji pojazdów w stopniu odpowiadającym ogłaszanym średniorocznym wskaźnikom cen towarów i usług konsumpcyjnych.

Projekt założeń podlegał dwukrotnie uzgodnieniom międzyresortowym. Udokumentowanie przebiegu uzgodnień międzyresortowych dostępne jest na stronach RCL, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Przeprowadzono również dodatkowo dwukrotnie konsultacje z Komisją Europejską w zakresie stosowania wymagań dyrektywy 2007/46/WE, tj. zasadności stosowania wymagania świadectwa zgodności do wniosku o decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów

Stosownie do decyzji Stałego Komitetu Rady Ministrów z 19 maja 2016 r. przygotowano na podstawie szeroko konsultowanych założeń niniejszy projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD86), który przekazano do uzgodnień międzyresortowych w lipcu 2016 r. Projekt ustawy został zamieszczony do publicznej wiadomości na stronie RCL, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Po otrzymaniu uwag odbyła się konferencja uzgodnieniowa oraz przeprowadzono spotkania uzgodnieniowe z Ministerstwem Finansów, instytucjami finansowymi, tj.: Ubezpieczeniowym Funduszem Gwarancyjnym, Polską Izbą Ubezpieczeń, Rzecznikiem Finansowym i Komisją Nadzoru Finansowego, a także z Ministerstwem Cyfryzacji.

Po zakończonych konsultacjach międzyresortowych projekt ustawy został przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego i uzyskał pozytywną opinię na posiedzeniu plenarnym w dniu 30 listopada 2016 r.

Projekt (KRM-10-2-17) został przyjęty na posiedzeniu SKRM w dniu 19 stycznia 2017 r. i rekomendowany Radzie Ministrów wraz z przyjętymi w autopoprawce uwagami Ministra Cyfryzacji oraz uwagami Ministra Rozwoju i Finansów.

Projekt został rozpatrzony przez komisję prawniczą RCL.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2016 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0–10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST – organy rejestrujące pojazdy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- *)
Fundusz – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- *)
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST – organy rejestrujące pojazdy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- *)

Fundusz – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- *
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- *
Fundusz – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- *

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Opisanie zastosowanej metody obliczeń:</p> <p>*) Metodyka oceny skutków regulacji na jednostki samorządu terytorialnego, centralną ewidencję pojazdów i przedsiębiorców w wyniku wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów (szczegółowo opisana poniżej) została oparta na wybranych przypadkach w zależności od rozmiaru działalności ww. podmiotów i przedstawiona w analizie porównawczej z obecnie funkcjonującą w prawie polskim czasową rejestracją pojazdów skutkującą wydaniem pozwolenia czasowego oraz czasową rejestracją pojazdów skutkującą wydaniem pozwolenia czasowego wielokrotnego stosowania. W każdym przypadku przedstawiono wnioski co do skutków regulacji na jednostki samorządu terytorialnego, centralną ewidencję pojazdów i przedsiębiorców (producentów tablic rejestracyjnych, podmioty uprawnione) wynikające z ww. analizy porównawczej. Przyjęta metoda dobrze ilustrująca oddziaływanie projektowanej regulacji na jednostki samorządu terytorialnego, centralną ewidencję pojazdów i przedsiębiorców powoduje, że nie jest możliwe określenie danych liczbowych w powyższej tabeli, ponieważ dla poszczególnych przypadków występują inne wyniki z dokonanej analizy porównawczej.</p> <p>W metodzie obliczeń wzięto pod uwagę „Wytyczne dotyczące stosowania jednolitych wskaźników makroekonomicznych będących podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw” (Aktualizacja – Październik 2016 r.) oraz „Wytyczne dotyczące założeń makroekonomicznych na potrzeby wieloletnich prognoz finansowych jednostek samorządu terytorialnego” Aktualizacja – październik 2016 r. Ministra Finansów.</p> <p>W zakresie wpływu na sektor finansów publicznych wzięto pod uwagę oddziaływanie projektowanej regulacji na:</p> <ul style="list-style-type: none"> – organy rejestrujące pojazdy (jednostki samorządu terytorialnego), uwzględniając, że starosta będzie organem właściwym w sprawach profesjonalnej rejestracji pojazdów i pobierał będzie opłaty z tym związane, – administratora Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP), do którego będą przekazywane dane związane z profesjonalną rejestracją pojazdów i pobierana będzie opłata ewidencyjna za wydane blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i zalegalizowane profesjonalne tablice rejestracyjne. <p>Sporządzając opis ww. oddziaływania, wzięto pod uwagę:</p> <ul style="list-style-type: none"> – że profesjonalna rejestracja pojazdów jest nową formą czasowej rejestracji pojazdów dla podmiotów uprawnionych pozwalającą na czasowe użytkowanie przez nich pojazdów w celu wykonania jazd testowych, bez potrzeby rejestracji każdego pojazdu odrębnie w organie rejestrującym. Dotychczasowe przepisy określają odmienne przesłanki dla czasowej rejestracji pojazdów. W obecnym stanie prawnym wynikającym z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.) starosta dokonuje czasowej rejestracji każdego pojazdu odrębnie na wniosek: – właściciela pojazdu w celu wywozu pojazdu za granicę, przejazdu pojazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium RP albo przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy (art. 74 ust. 2 pkt 2), – jednostki uprawnionej lub jednostki badawczej producenta pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, w celu przeprowadzenia odpowiednich badań (art. 74 ust. 2 pkt 3), – pozyskane dane z CEP (za 2015 r.) o liczbie dokonanych czasowo rejestracji pojazdów na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym i wydanych dla przedsiębiorców pozwoleń czasowych oraz pozwoleń czasowych do wielokrotnego stosowania wiążąc ww. dane z danymi identyfikującymi przedsiębiorcę (REGON).

Pozyskane dane z CEP dotyczą tylko przedsiębiorców posiadających nr REGON (tj. nie zawierają informacji o osobach fizycznych prowadzących jednoosobową działalność) oraz dotyczą wszystkich przedsiębiorców, nie identyfikują podmiotów uprawnionych, które potencjalnie będą korzystać z profesjonalnej rejestracji pojazdów. Na podstawie tych danych zidentyfikowano:

- 1) 1515 przedsiębiorców, którzy skorzystali z możliwości czasowej rejestracji pojazdów na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, oraz
- 2) 81 przedsiębiorców, którzy skorzystali z możliwości czasowej rejestracji pojazdów na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy.

W przypadku przedsiębiorców (pkt 1) wartość średnia wyniosła ok. 9 czasowych rejestracji, a mediana to 1 czasowa rejestracja. Ponadto z otrzymanych danych wynika, że odsetek przedsiębiorców (pkt 1), którzy zarejestrowali poniżej 100 pojazdów, wynosi 99% (1494 podmioty spośród 1515), w tym jest jednak odsetek 71% przedsiębiorców, którzy zarejestrowali 1 pojazd (1060 podmiotów spośród 1494).

W przypadku przedsiębiorców (pkt 2) wartość średnia wyniosła 66 czasowych rejestracji, a mediana 7 czasowych rejestracji. Ponadto z otrzymanych danych wynika, że odsetek przedsiębiorców (pkt 2), którzy zarejestrowali poniżej 100 pojazdów, wynosi 42% (34 podmioty spośród 81), w tym jest jednak odsetek 50% przedsiębiorców (17 podmiotów spośród 34), którzy uzyskali 1 pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania (dla 22 pojazdów). Dla 100 pojazdów będących w górnym zakresie obliczeniowym podmiot musiałby uzyskać 5 pozwoleń czasowych do wielokrotnego stosowania.

Analiza tych danych nie wykazała jednak ich przydatności wobec przesłanek stanowiących podstawę korzystania z profesjonalnej rejestracji pojazdów innych niż przesłanki stanowiące obecnie podstawę czasowej rejestracji pojazdów, jak również niekoniecznie można uznać za tożsamy wnioskujących o ww. rejestracje. Przesłanką korzystania z profesjonalnej rejestracji pojazdów jest potrzeba wykonywania przez podmiot uprawniony (producenta, dystrybutora, jednostkę uprawnioną i jednostkę badawczą) jazd testowych, a przesłankami dla obecnie funkcjonującej czasowej rejestracji pojazdów są, jak wskazano powyżej na podstawie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, dokonanie przez właściciela pojazdu wywozu pojazdu za granicę, przejazdu pojazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium RP, przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy albo przeprowadzenia odpowiednich badań przez jednostki uprawnione lub jednostki badawcze producenta pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części. Wobec powyższego same dane z CEP nie pozwalają na prawidłowe wyciągnięcie wniosków odnośnie do skutków wprowadzenia nowego rozwiązania, jakim będzie profesjonalna rejestracja.

Wzięto pod uwagę również:

- możliwość wnioskowania przez podmioty uprawnione o różne liczby wydanych blankietów przez organ rejestrujący do decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów (ale nie więcej niż 100 sztuk), a przez producentów pojazdów bez tego ograniczenia,
- że nie jest obecnie możliwe oszacowanie, ile średnio w roku mniej czasowych rejestracji zostanie uzyskanych przez jeden podmiot uprawniony w związku z tym, że będzie korzystał z profesjonalnej rejestracji pojazdów,
- podmiot uprawniony uzyska jedną decyzję o profesjonalnej rejestracji, która ma roczny termin ważności, w związku z założeniem optymalizacji wizyt w urzędzie i planowania działalności przez podmioty uprawnione,
- rodzaj rejestrowanego czasowo pojazdu – kalkulacje wykonano dla tych pojazdów, dla których w zdecydowanej większości podmioty uprawnione będą korzystać z tej formy rejestracji dla wykonania jazd testowych, tj. dla samochodów osobowych, samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i ciągników rolniczych, dla których wydawane są tablice samochodowe (pojazdy dwukołowe będą stanowiły liczbę niemającą wpływu na przyjętą kalkulację),
- w obliczeniach przyjęto zaproponowane w projekcie maksymalne wysokości opłat za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów (100 zł), blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego (20 zł), profesjonalnych tablic rejestracyjnych dla samochodów (80 zł) i znaku legalizacyjnego (15,00 zł) oraz obecnie obowiązujące opłaty stosowane w czasowej rejestracji pojazdów.

Zakłada się, że wejście w życie przedmiotowej regulacji nie spowoduje obciążeń po stronie

budżetu państwa ani nie będzie stanowiło podstawy do ubiegania się o dodatkowe środki na cele w niej wskazane.

Zgodnie z przyjętym ustaleniem w konsultacjach międzyresortowych projektu ustawy przygotowanie i utrzymanie rozwiązania pozwalającego gromadzić dane związane z profesjonalną rejestracją pojazdów w Centralnej Ewidencji Pojazdów będą pokryte ze środków Funduszu Celowego – Centralna Ewidencja Pojazdów (CEP), który na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym służy finansowaniu rozwoju i utrzymaniu CEP.

Projekt zakłada również kary pieniężne za nieuprawnione korzystanie z profesjonalnej rejestracji pojazdów. Na etapie założeń i projektowania tych przepisów nie jest możliwe oszacowanie skutków regulacji w tym zakresie. Dopiero w wyniku ewaluacji projektu przewidzianej w pkt 11 OSR zostanie oceniona sprawa wysokości nałożonych kar pieniężnych za nieuprawnione korzystanie z profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Niezależnie od przesłanek stanowiących podstawę korzystania z profesjonalnej rejestracji pojazdów innych niż przesłanki stanowiące obecnie podstawę czasowej rejestracji pojazdów, o czym mowa powyżej, w przedstawionej poniżej analizie pokazano różnice dla wybranych przypadków liczbowych pojazdów rejestrowanych obecnie w procedurze czasowej rejestracji pojazdów i w projektowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Opis oddziaływania regulacji na organy rejestrujące pojazdy (JST) i centralną ewidencję pojazdów

	Rozmiar działalności	Opis oddziaływania – analiza skutków wprowadzenia profesjonalnej rejestracji na wybranych przypadkach liczb pojazdów rejestrowanych obecnie w czasowej rejestracji
I. Czasowa rejestracja pojazdów (wydane pozwolenia czasowe)	1–4	Wpływ wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów przyjęto dla tego przypadku jako neutralny zgodnie z opisem pod tabelą
	5–100	<p><u>Opis oddziaływania na organy rejestrujące (JST) w przypadku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania 5 pozwoleń czasowych według obecnego stanu prawnego organ rejestrujący pobrałby opłatę $61 \times 5 = 305$ zł, natomiast wydając decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 5 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, pobrałby opłatę $20 \times 5 + 195 = 295$ zł, – wydania 100 pozwoleń czasowych według obecnego stanu prawnego organ rejestrujący pobrałby opłatę $61 \times 100 = 6100$ zł, natomiast wydając decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, pobrałby opłatę $20 \times 100 + 195 = 2195$ zł. <p>Wniosek: Wyniki otrzymane dla ww. założonego przypadku wskazują różnice we wpływach, jakie organy rejestrujące pojazdy otrzymałyby z opłat rejestracyjnych. W przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast w czasowej rejestracji zarejestrował:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 5 samochodów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, JST otrzymałyby z tego tytułu 10 zł mniej, – natomiast 100 samochodów – 3905 zł mniej. <p>Biorąc pod uwagę powyżej przedstawione założenia, że przesłanki dla obecnej czasowej rejestracji pojazdów i projektowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów nie są tożsame, nie można przyjąć za pewne, że w praktyce nastąpi faktycznie takie zmniejszenie wpływów dla JST. Rzeczywista ocena wpływów dla JST będzie mogła być dokonana w wyniku ewaluacji po wejściu w życie ustawy.</p> <p><u>Opis oddziaływania na CEP w przypadku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania 5 pozwoleń czasowych wg obecnego stanu prawnego do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za

			<p>wydanie pozwolenia czasowego $5 \times (0,5 \text{ zł}) = 2,5 \text{ zł}$ + za wydanie zalegalizowanych tymczasowych tablic rejestracyjnych $5 \times (0,5 \text{ zł}) = 2,5 \text{ zł}$. Łącznie jest to kwota 5,00 zł,</p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 5 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie 5 blankietów $5 \times (0,5 \text{ zł}) = 2,5 \text{ zł}$ + za wydanie zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 3,00 zł, – wydania 100 pozwoleń czasowych wg obecnego stanu prawnego do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie pozwolenia czasowego $100 \times (0,5 \text{ zł}) = 50,00 \text{ zł}$ + za wydanie zalegalizowanych tymczasowych tablic rejestracyjnych $100 \times (0,5 \text{ zł}) = 50,00 \text{ zł}$. Łącznie jest to kwota 100,00 zł, – wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie 100 blankietów $100 \times (0,5 \text{ zł}) = 50,00 \text{ zł}$ + za wydanie zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 50,50 zł. <p>Wniosek: Wyniki otrzymane dla ww. założonego przypadku wskazują różnice we wpływach, jakie CEP otrzymałaby z opłat ewidencyjnych. W przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast czasowej rejestracji zarejestrował:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 5 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, to CEP otrzymałaby z tytułu pobieranej opłaty ewidencyjnej 2 zł mniej, – natomiast 100 pojazdów – 49,50 zł mniej. <p>Biorąc pod uwagę powyżej przedstawione założenia, że przesłanki dla obecnej czasowej rejestracji pojazdów i projektowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów nie są tożsame, nie można przyjąć za pewne, że w praktyce nastąpi faktycznie takie zmniejszenie wpływów dla CEP.</p>
		powyżej 100	<p>Obliczenia w opisie oddziaływania na organy rejestrujące (JST) i CEP dokonano dla zasadniczej grupy 5–100 czasowych rejestracji pojazdów. Z pozyskanych danych z CEP wynika, że odsetek przedsiębiorców rejestrujących czasowo pojazdy powyżej 100 jest niewielki, jako że odsetek przedsiębiorców, którzy zarejestrowali na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym poniżej 100 pojazdów, wynosi 99%. Z uwagi na przesłanki do korzystania z profesjonalnej rejestracji pojazdów inne niż z czasowej rejestracji, obliczenia w opisie oddziaływania na organy rejestrujące (JST) i CEP dla 100 czasowych rejestracji pojazdów pokazują, że zarówno dystrybutorzy, jak i producenci odniosą znaczące korzyści z profesjonalnej rejestracji pojazdów, niż gdyby założyć, że jazdy testowe miałyby być wykonywane w ramach czasowej rejestracji z wydanym pozwoleniem czasowym.</p>
	II. Czasowa rejestracja pojazdów (wydane pozwolenie czasowe wielokrotnego stosowania)	22	<p>Opis oddziaływania dla przypadku wydania jednego pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania dla 22 pojazdów.</p> <p><u>Opis oddziaływania na organy rejestrujące (JST)</u></p> <p>Według obecnego stanu prawnego organ rejestrujący pobrałby w takim przypadku opłatę 405,50 zł, natomiast wydając decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 22 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, pobrałby opłatę $20 \times 22 + 195 =$</p>

			<p>635 zł</p> <p>Wniosek: wynik otrzymany dla ww. założonego przypadku wskazuje, że w przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast w czasowej rejestracji, otrzymując pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania, zarejestrował 22 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji – JST otrzymałyby z tego tytułu więcej 229,50 zł.</p> <p><u>Opis oddziaływania na CEP w przypadku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania dla 22 pojazdów wg obecnego stanu prawnego do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie pozwolenia czasowego 0,5 zł + za wydanie zalegalizowanych tymczasowych tablic rejestracyjnych 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 1,00 zł, – wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 22 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie 22 blankietów $22 \times (0,5 \text{ zł}) = 11 \text{ zł}$ + za wydanie zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 11,50 zł. <p>Wynik otrzymany dla ww. założonego przypadku wskazuje, że w przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast w czasowej rejestracji, otrzymując pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania, zarejestrował 22 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, CEP otrzymałaby z tego tytułu 10,50 zł więcej.</p>
		23–100	<p><u>Opis oddziaływania sporządzono dla przypadku, gdyby podmiot wnioskował o rejestrację:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – 23 pojazdów (w obecnym stanie prawnym musiałby uzyskać 2 pozwolenia czasowe do wielokrotnego stosowania, a w projektowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów musiałby uzyskać 23 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych), – 40 pojazdów (w obecnym stanie prawnym musiałby uzyskać 2 pozwolenia czasowe do wielokrotnego stosowania, a w projektowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów musiałby uzyskać 40 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych), – 100 pojazdów (w obecnym stanie prawnym musiałby uzyskać 5 pozwoleń czasowych do wielokrotnego stosowania, a w projektowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów musiałby uzyskać 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych). <p><u>Opis oddziaływania na organy rejestrujące (JST) w przypadku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania 2 pozwoleń czasowych do wielokrotnego stosowania dla 23 pojazdów według obecnego stanu prawnego organ rejestrujący pobrałby opłatę 811 zł, natomiast wydając decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 23 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, organ rejestrujący pobrałby opłatę $20 \times 23 + 195 = 655 \text{ zł}$, – wydania 2 pozwoleń czasowych do wielokrotnego stosowania według obecnego stanu prawnego dla 40 pojazdów organ rejestrujący pobrałby opłatę 811 zł, natomiast wydając decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 40 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, pobrałby opłatę $20 \times 40 + 195 = 995 \text{ zł}$, – wydania 5 pozwoleń czasowych wielokrotnego stosowania wg obecnego stanu prawnego dla 100 pojazdów organ rejestrujący pobrałby opłatę 2027,50 zł, natomiast wydając decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 100 <u>blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych</u>, organ rejestrujący pobrałby opłatę $20 \times 100 + 195 =$

2195 zł.

Wnioski: Wyniki otrzymane dla ww. założonego przypadku wskazują różnice we wpływach, jakie organy rejestrujące pojazdy otrzymałyby z opłat rejestracyjnych. W przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast w czasowej rejestracji, otrzymując pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania, zarejestrował:

- 23 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, JST otrzymałyby z tego tytułu 156,00 zł mniej,
- 40 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, JST otrzymałyby z tego tytułu 184 zł więcej,
- natomiast 100 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, JST otrzymałyby z tego tytułu 167,50 zł więcej.

Uwzględniając, że z pozwoleń czasowych do wielokrotnego stosowania korzystają jednostki badawcze, a także producenci pojazdów, którzy będą również potencjalnymi podmiotami uprawnionymi po wprowadzeniu profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz fakt, że przedmiotowy projekt ustawy uchyla dotychczasowy art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, to prawdopodobnie podmioty uprawnione korzystając z profesjonalnej rejestracji pojazdów będą wnioskować w ciągu roku (jednokrotnie lub więcej – projekt ustawy to dopuszcza) o wydanie ok. 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych. Z analizowanego zakresu można wnioskować, że wpływy dla organów rejestrujących (JST) z tytułu profesjonalnej rejestracji pojazdów będą generalnie wyższe niż w sytuacji obecnej wydawania przez organ rejestrujący pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania.

Opis oddziaływania na CEP w przypadku:

- wydania 2 **pozwoleń czasowych wielokrotnego stosowania dla 23 pojazdów** według obecnego stanu prawnego do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie pozwolenia czasowego 2 x 0,5zł + za wydanie zalegalizowanych tymczasowych tablic rejestracyjnych 2 x 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 2,00 zł,
- wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 23 **blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych**, do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie 23 blankietów (23 x 0,50 zł) = 11,50 zł + za wydanie zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych 0,50 zł. Łącznie jest to kwota 12,00 zł,
- wydania 2 **pozwoleń czasowych wielokrotnego stosowania dla 40 pojazdów** według obecnego stanu prawnego do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie pozwolenia czasowego 2 x 0,5 zł + za wydanie zalegalizowanych tymczasowych tablic rejestracyjnych 2 x 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 2,00 zł,
- wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 40 **blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych**, do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie 40 blankietów 40 x (0,5 zł) = 20,00 zł + za wydanie zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 20,50 zł,
- wydania **pozwolenia czasowego wielokrotnego stosowania dla 100 pojazdów** wg obecnego stanu prawnego do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie pozwolenia czasowego 5 x 0,50 zł + za wydanie zalegalizowanych tymczasowych tablic rejestracyjnych 5 x 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 5,00 zł,
- wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 100 **blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych**, do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie 100 blankietów 100 x 0,5 zł = 50 zł + za wydanie

			<p>zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych 0,50 zł. Łącznie jest to kwota 50,50 zł.</p> <p><u>Wnioski:</u> Wyniki otrzymane dla ww. założonego przypadku wskazują różnice we wpływach, jakie CEP otrzymałby z opłat ewidencyjnych. W przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast w czasowej rejestracji, otrzymując pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania, zarejestrował:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 23 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji – CEP otrzymałby z tego tytułu 10,00 zł więcej, – 40 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji – CEP otrzymałby z tego tytułu 18,50 zł więcej, – natomiast 100 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji – CEP otrzymałby z tego tytułu 45,50 zł więcej.
		powyżej 100	<p>Obliczenia w opisie oddziaływania na organy rejestrujące (JST) dokonano dla zasadniczej grupy 23–100 czasowych rejestracji pojazdów. Nie dokonywano symulacji w przedziale powyżej 100 pojazdów czasowo rejestrowanych. Według danych z CEP w przypadku przedsiębiorców wartość średnia wyniosła 66 czasowych rejestracji dokonanych na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a mediana 7 czasowych rejestracji. Wprawdzie z danych tych wynika, że z tej formy czasowej rejestracji dla poniżej 100 pojazdów korzystało 42% przedsiębiorców (zatem dla powyżej 100 pojazdów 58% przedsiębiorców), ale przyjęto, że dla przedziału powyżej 100 pojazdów wnioski końcowe będą podobne.</p> <p>Dla 100 pojazdów będących w górnym zakresie obliczeniowym przypadku (23–100) podmiot musiałby uzyskać 5 pozwoleń czasowych do wielokrotnego stosowania. Obliczenia w opisie oddziaływania na organy rejestrujące (JST) i CEP dla 100 czasowych rejestracji pojazdów pokazują, że z tytułu profesjonalnej rejestracji pojazdów wpływy dla JST i CEP będą wyższe niż w sytuacji obecnej wydawania przez organ rejestrujący pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania. Podmioty uprawnione (producenci, dystrybutorzy pojazdów, jednostki badawcze) uzyskają natomiast korzyści z oszczędności czasu w wyniku wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów i korzystania z tej wnioskowanej przez nich nowej formy użytkowania pojazdów celem wykonania jazd testowych. Korzyści te będą efektem zmniejszenia liczby wizyt w organie rejestrującym pojazdy i korzystania z blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego dla danego pojazdu odpowiednio do powstałej potrzeby wykonania jazd testowych w czasie odpowiadającym podmiotowi uprawnionemu.</p> <p><u>Wniosek ogólny z opisu oddziaływania według analizy w powyższej części I i II</u></p> <p>Niezależnie od przesłanek stanowiących podstawę korzystania z profesjonalnej rejestracji pojazdów innych niż przesłanki stanowiące obecnie podstawę czasowej rejestracji pojazdów – dokonane powyżej porównanie projektowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów z wydanymi blankietami profesjonalnych dowodów rejestracyjnych (bez potrzeby rejestracji każdego pojazdu oddzielnie) z czasową rejestracją pojazdów z wydanym pozwoleniem czasowym albo z wydanym pozwoleniem czasowym do wielokrotnego stosowania – pozwala ocenić, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – organy rejestrujące (JST) oraz CEP hipotetycznie otrzymają mniejsze wpływy z profesjonalnej rejestracji pojazdów w porównaniu z czasową rejestracją pojazdów z wydanym pozwoleniem czasowym, ale uzyskają większe wpływy z profesjonalnej rejestracji pojazdów w porównaniu z czasową rejestracją pojazdów z wydanym pozwoleniem czasowym do wielokrotnego stosowania.

			Ponadto nie bez znaczenia są korzyści z oszczędności czasu w wyniku wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów dla JST, jak i analogicznie dla podmiotów uprawnionych, które będą korzystać z tej nowej wnioskowanej przez podmioty formy użytkowania pojazdów celem wykonania jazd testowych. Można zastosować uogólnienie, że te oszczędności czasowe będą n-krotnością odpowiadającą liczbie wydanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych.
<p>W powyższym opisie w części I oceny wpływ wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów przyjęto jako neutralny przypadek czasowej rejestracji 5 pojazdów, w której wydano 5 pozwoleń czasowych.</p> <p>Przy liczbie 5 czasowych rejestracji pojazdów zmienia się opłacalność czasowej rejestracji (korzystniejsza dla podmiotu uprawnionego staje się profesjonalna rejestracja). A przy liczbie 4 pojazdów opłaca się bardziej czasowa niż profesjonalna (tj. na starych zasadach). W takiej sytuacji podmiot uprawniony jednocześnie ma pozostawiony wybór, co również jest dla niego korzystne.</p> <p>Przy liczbie pojazdów 6–99 skutek będzie pomiędzy tym wyliczonym dla 5 a wyliczonym dla 100 (5 i 100 są przypadkami skrajnymi), dla których podmioty odnoszą korzyść z nowego rozwiązania – profesjonalnej rejestracji pojazdów, tj. dla liczby samochodów 6–99 w każdym przypadku podmiot będzie miał oszczędność, która zawierać się będzie w przedziale wyliczonym dla liczby samochodów 5 i 100 samochodów.</p> <p>W powyższym opisie w części II dla oceny wpływu wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów przyjęto jako pierwszy przedział czasową rejestrację 22 pojazdów (wydane 1 pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania). W następnym przedziale 23–100 pojazdów czasowo zarejestrowanych z wydanym pozwoleniem czasowym do wielokrotnego stosowania (2–5 pozwoleń) zmienia się opłacalność czasowej rejestracji. Korzystniejsza dla podmiotu uprawnionego (jak i dla organu rejestrującego oraz CEP) staje się profesjonalna rejestracja pojazdów.</p> <p>W części I powyższego opisu obliczenia w opisie oddziaływania na organy rejestrujące (JST) dokonano dla zasadniczej grupy 5–100 czasowych rejestracji pojazdów, a w części II dla grupy 22 i 23–100 czasowych rejestracji pojazdów. Dla powyżej 100 czasowych rejestracji zarówno w części I, jak i II nie dokonywano obliczeń zgodnie z opisem w tabeli.</p>			

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2016 r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	Producenci tablic rejestracyjnych	-	-	-	-	-	-	- *) Zgodnie z metodyką opisaną w pkt 6 OSR
	Podmioty uprawnione: producenci pojazdów, dystrybutorzy, jednostki badawcze	-	-	-	-	-	-	- *) Zgodnie z metodyką opisaną w pkt 6 OSR
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Ograniczenie obciążeń administracyjnych powodujące ułatwienie prowadzonej działalności gospodarczej i skrócenie czasu na załatwianie czynności administracyjnych związanych z czasową rejestracją pojazdów. Zakładając, że dotychczasowa czasowa rejestracja 1 pojazdu zajmuje wnioskodawcy szacunkowo 1 h czasu spędzonego na czynnościach urzędowych w organie rejestrującym pojazdy, co przy założeniu rejestracji 100 pojazdów rocznie oznacza 100 wizyt i 100 h dla 1 przedsiębiorcy, a dla						

		całej uprawnionej populacji (20 tys.) – 2 mln h rocznie. W wyniku profesjonalnej rejestracji, przedsiębiorca otrzyma 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych przy 1 wizycie – trwającej do ok. 3 h, oszczędności czasowe wynosić zatem będą 97 h dla 1 przedsiębiorcy, dla całej populacji 1,94 mln h rocznie.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	

Niemierzalne

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Sporządzając opis oddziaływania regulacji na podmioty uprawnione i producentów tablic rejestracyjnych, wzięto pod uwagę analogicznie założenia jak w pkt 6 OSR

Opis oddziaływania regulacji na podmioty uprawnione i producentów tablic rejestracyjnych (według kryteriów analogicznych jak w pkt 6 OSR)

	Rozmiar działalności	Opis oddziaływania – analiza skutków wprowadzenia profesjonalnej rejestracji na wybranych przypadkach liczb samochodów rejestrowanych obecnie w czasowej rejestracji
I. Czasowa rejestracja pojazdów (wydane pozwolenia czasowe)	1–4	Wpływ wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów przyjęto dla tego przypadku jako neutralny
	5–100	<p><u>Opis oddziaływania na podmioty uprawnione w przypadku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania 5 pozwoleń czasowych według obecnego stanu prawnego podmiot uprawniony uiściłby opłatę $61 \times 5 = 305$ zł oraz opłatę ewidencyjną 5,00 zł ($5 \times 0,50$ zł za pozwolenia czasowe oraz $5 \times 0,50$ zł za tymczasowe tablice rejestracyjne), natomiast otrzymując decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 5 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, uiściłby opłatę $20 \times 5 + 195 = 295$ zł oraz opłatę ewidencyjną 3,00 zł ($5 \times 0,50$ zł za wydane blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz 0,50 zł za profesjonalne tablice rejestracyjne), – wydania 100 pozwoleń czasowych według obecnego stanu prawnego podmiot uprawniony uiściłby opłatę $61 \times 100 = 6100$ zł oraz opłatę ewidencyjną 100,00 zł ($100 \times 0,50$ zł za pozwolenia czasowe oraz $100 \times 0,50$ zł za tymczasowe tablice rejestracyjne); natomiast otrzymując decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, uiściłby opłatę $20 \times 100 + 195 = 2195$ zł oraz opłatę ewidencyjną 50,50 zł ($100 \times 0,50$ zł za wydane blankiety oraz 0,50 zł za profesjonalne tablice rejestracyjne). <p>Wniosek: Wyniki otrzymane dla ww. przypadku wskazują, że w przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast czasowej rejestracji zarejestrował:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 5 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji dokonałby łącznie mniejszych opłat rejestracyjnych i ewidencyjnej o 12,00 zł, – natomiast 100 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji dokonałby łącznie mniejszych opłat rejestracyjnych i ewidencyjnej o 3954,50 zł. <p><u>Opis oddziaływania na producentów tablic rejestracyjnych w przypadku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania 5 pozwoleń czasowych według obecnego stanu prawnego producent wyprodukowałby 5 kompletów tablic tymczasowych za $5 \times 15 = 75,00$ zł (koszt tylko wyprodukowania 1 kompletu tablic tymczasowych można przyjąć na poziomie 50% opłaty za ich wydanie, tj. $30,00 \text{ zł} : 2 = 15,00 \text{ zł}$),

		<ul style="list-style-type: none"> – wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 5 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, producent wyprodukowałby 1 komplet profesjonalnych tablic rejestracyjnych za 40,00 zł (koszt wyprodukowania 1 kompletu profesjonalnych tablic rejestracyjnych można przyjąć na poziomie 50% opłaty za jej wydanie, tj. 80,00 zł : 2 = 40,00 zł), – wydania 100 pozwoleń czasowych według obecnego stanu prawnego producent wyprodukowałby 100 kompletów tablic tymczasowych za 100 x 15 = 1500 zł, – wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, producent wyprodukowałby 1 komplet profesjonalnych tablic rejestracyjnych za 40,00 zł. <p>Wniosek: Wyniki dla ww. przypadku wskazują, że producenci tablic zarobiliby mniej na produkcji tablic: w przypadku gdy podmiot uprawniony skorzysta z profesjonalnej rejestracji zamiast z czasowej rejestracji:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 5 samochodów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, producent tablic zarobi 35,00 zł mniej, – 100 samochodów – 1460 zł mniej.
	powyżej 100	Obliczenia w opisie oddziaływania na podmioty uprawnione i producentów tablic rejestracyjnych, analogicznie do organów rejestrujących i dla CEP, dokonano dla zasadniczej grupy 5–100 czasowych rejestracji pojazdów z wydanym pozwoleniem czasowym.
II. Czasowa rejestracja pojazdów (pozwolenie czasowe wielokrotnego stosowania)	22	<p><u>Opis oddziaływania na podmioty uprawnione</u> w przypadku wydania jednego pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania dla 22 pojazdów.</p> <p>Według obecnego stanu prawnego podmiot uprawniony uiściłby opłatę 405,50 zł, oraz opłatę ewidencyjną 1,00 zł (0,50 zł za pozwolenia czasowe do wielokrotnego stosowania oraz 0,50 zł za tymczasowe tablice rejestracyjne), natomiast otrzymując decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 22 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, uiściłby opłatę 20 x 22 + 195 = 635 zł oraz opłatę ewidencyjną 11,50 zł (22 x 0,50 zł za wydane profesjonalne dowody rejestracyjne oraz 0,50 zł za profesjonalne tablice rejestracyjne).</p> <p>Wniosek: Wynik otrzymany dla ww. przypadku wskazuje, że w przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast czasowej rejestracji zarejestrował 22 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, dokonałby łącznie większych opłat rejestracyjnych i ewidencyjnej o 240,00 zł.</p> <p><u>Opis oddziaływania na producentów tablic rejestracyjnych w przypadku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania dla 22 pojazdów według obecnego stanu prawnego producent wyprodukowałby 1 komplet tablic tymczasowych za 15,00 zł, – wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 22 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, producent wyprodukowałby 1 komplet profesjonalnych tablic rejestracyjnych za 40,00 zł. <p>Wniosek: Wyniki dla ww. przypadków wskazują, że producent tablic, w przypadku gdyby podmiot uprawniony zarejestrował zamiast w czasowej rejestracji:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 22 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, zarobiłby 25,00 zł więcej.

		23-100	<p><u>Opis oddziaływania na podmioty uprawnione</u></p> <p>w przypadku:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wydania pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania dla 23 pojazdów według obecnego stanu prawnego podmiot uprawniony uiściłby opłatę 811,00 zł oraz opłatę ewidencyjną 2,00 zł (2 x 0,50 zł za pozwolenia czasowe do wielokrotnego stosowania oraz 2 x 0,50 zł za tymczasowe tablice rejestracyjne), natomiast otrzymując decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 23 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, uiściłby opłatę $20 \times 23 + 195 = 655$ zł oraz opłatę ewidencyjną 12,00 zł (23 x 0,50 zł za wydane blankiety oraz 0,50 zł za profesjonalne tablice rejestracyjne), - wydania pozwoleń czasowych wielokrotnego stosowania wg obecnego stanu prawnego dla 40 pojazdów podmiot uprawniony uiściłby opłatę 811,00 zł oraz opłatę ewidencyjną 2,00 zł (2 x 0,5 zł za pozwolenia czasowe do wielokrotnego stosowania oraz 2 x 0,50 zł za tymczasowe tablice rejestracyjne), natomiast otrzymując decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 40 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, uiściłby opłatę $20 \times 40 + 195 = 995,00$ zł oraz opłatę ewidencyjną 20,50 zł (40 x 0,50 zł za wydane blankiety oraz 0,50 zł za profesjonalne tablice rejestracyjne), - wydania pozwoleń czasowych wielokrotnego stosowania wg obecnego stanu prawnego dla 100 pojazdów podmiot uprawniony uiściłby opłatę $5 \times 405,50 = 2027,50$ zł oraz opłatę ewidencyjną 5,00 zł (5 x 0,50 zł za pozwolenia czasowe do wielokrotnego stosowania oraz 5 x 0,50 zł za tymczasowe tablice rejestracyjne), natomiast otrzymując decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, uiściłby opłatę $20 \times 100 + 195 = 2195$ zł oraz opłatę ewidencyjną 50,50 zł (100 x 0,50 zł za wydane blankiety oraz 0,50 zł za profesjonalne tablice rejestracyjne). <p>Wniosek: Wyniki otrzymane dla ww. przypadku wskazują, że w przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast czasowej rejestracji zarejestrował:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 23 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, dokonałby łącznie mniejszych opłat rejestracyjnych i ewidencyjnej o 146,00 zł, - 40 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, dokonałby łącznie większych opłat rejestracyjnych i ewidencyjnej o 202,50 zł, - natomiast 100 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, dokonałby łącznie większych opłat rejestracyjnych i ewidencyjnej o 213,00 zł. <p>Wobec uchylecia art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym w przedmiotowym projekcie ustawy na podstawie powyższej symulacji można wnioskować, że występując o większą liczbę blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych (np. 40 czy 100), jednostki badawcze mogą ponieść wyższe opłaty. Nie bez znaczenia są jednak korzyści z oszczędności czasu, jakie uzyskają jako podmioty uprawnione w wyniku wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów i korzystania z tej wnioskowanej przez nich nowej formy użytkowania pojazdów celem wykonania jazd testowych. Korzyści te będą efektem zmniejszenia liczby wizyt w organie rejestrującym pojazdy i korzystania z blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego dla danego pojazdu odpowiednio do powstałej potrzeby wykonania jazd</p>
--	--	--------	--

		<p>testowych w czasie odpowiadającym podmiotowi uprawnionemu.</p> <p><u>Opis oddziaływania na producentów tablic rejestracyjnych w przypadku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania pozwolenia czasowego wielokrotnego stosowania dla 23 pojazdów według obecnego stanu prawnego producent wyprodukowałby 2 komplety tablic tymczasowych za 2 x 15,00 zł = 30,00 zł, – wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 23 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, producent wyprodukowałby 1 komplet profesjonalnych tablic rejestracyjnych za 40,00 zł, – wydania pozwolenia czasowego wielokrotnego stosowania dla 40 pojazdów według obecnego stanu prawnego producent wyprodukowałby 2 komplety tablic tymczasowych za 2 x 15,00 zł = 30,00 zł, – wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 40 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, producent wyprodukowałby 1 komplet profesjonalnych tablic rejestracyjnych za 40,00 zł, – wydania pozwolenia czasowego wielokrotnego stosowania dla 100 pojazdów według obecnego stanu prawnego producent wyprodukowałby 5 kompletów tymczasowych tablic rejestracyjnych za 75,00 zł, – wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, producent wyprodukowałby 1 komplet profesjonalnych tablic rejestracyjnych za 40,00 zł. <p>Wniosek: Wyniki dla ww. przypadków wskazują, że producent tablic, w przypadku gdyby podmiot uprawniony zarejestrował zamiast w czasowej rejestracji:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 23 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, zarobiłyby o 10,00 zł więcej, – 40 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, zarobiłyby o 10,00 zł więcej, – natomiast 100 pojazdów – o 35,00 zł mniej.
	powyżej 100	<p>Obliczenia w opisie oddziaływania na podmioty uprawnione i producentów tablic rejestracyjnych, analogicznie do organów rejestrujących i dla CEP (pkt 6 OSR), dokonano dla zasadniczej grupy 23–100 czasowych rejestracji pojazdów z wydanym pozwoleniem czasowym do wielokrotnego stosowania.</p>

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

X zmniejszenie liczby dokumentów
X zmniejszenie liczby procedur
X skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz: W wyniku wprowadzenia projektowanych regulacji podmioty uprawnione (producenci pojazdów, dystrybutorzy, jednostki badawcze) uzyskają możliwość czasowej rejestracji pojazdów na potrzeby przeprowadzania jazd testowych, bez konieczności każdorazowej wizyty we właściwym organie rejestrującym (uzyskanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów ważnej 1 rok). Znacznie uprości i skróci to procedurę w tym zakresie (zmniejszając tym samym ilość dokumentacji).

Aby zapewnić właściwe zarządzanie informacją o pojazdach użytkowanych w ramach profesjonalnej rejestracji z punktu widzenia działań organów kontroli drogowej oraz wykrywalności nieprawidłowości w użytkowaniu tych pojazdów w ruchu drogowym, podmioty uprawnione będą miały obowiązek prowadzenia wykazu pojazdów użytkowanych w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych. W tym celu Ministerstwo Cyfryzacji udostępni podmiotom uprawnionym prostą, nieodpłatną aplikację webową. Za pomocą tej aplikacji podmioty uprawnione zobowiązane będą wprowadzać dane o pojazdach użytkowanych w ramach profesjonalnej rejestracji do centralnej ewidencji pojazdów, a tym samym prowadzić wykaz na poziomie centralnym. Uwzględniając potrzebę zapewnienia odpowiedniego czasu na przygotowanie ww. rozwiązania, przez okres do 24 miesięcy od dnia wejścia w życie projektowanej ustawy podmiot uprawniony będzie obowiązany prowadzić wykaz pojazdów w formie papierowej lub elektronicznej.

9. Wpływ na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanej ustawy na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		

Omówienie wpływu | Nie przewiduje się wpływu projektowanej ustawy na ww. obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Zaprojektowano, że wejście w życie przepisów zmieniających ustawę – Prawo o ruchu drogowym oraz niektóre inne ustawy łącznie z planowanymi rozporządzeniami wykonawczymi stworzy podstawy prawne do funkcjonowania procedury profesjonalnej rejestracji pojazdów – po upływie 18 miesięcy od dnia ogłoszenia projektowanej ustawy. Zakłada się, że w tym czasie zostaną wydane przepisy wykonawcze, które łącznie z ustawą umożliwią profesjonalną rejestrację pojazdów oraz wydawanie blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i tablic dla uprawnionych podmiotów.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja efektów projektu nastąpi po upływie roku od jej wejścia w życie. Zostaną zastosowane następujące mierniki, dla oceny skali korzystania przez uprawnione podmioty z profesjonalnej rejestracji w pierwszym roku stosowania przepisów:

- liczba złożonych wniosków o profesjonalną rejestrację pojazdów,
- liczba wydanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i kompletów profesjonalnych tablic rejestracyjnych,
- liczba podmiotów korzystających z profesjonalnej rejestracji pojazdów,
- wysokość nałożonych na podmioty uprawnione kar pieniężnych określonych w ustawie – Prawo o ruchu drogowym.

Jeśli będzie to możliwe, ww. ocena i ww. dane odniesie odpowiednio do producentów, dystrybutorów pojazdów i jednostek badawczych.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.