

<p><b>Nazwa projektu</b></p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b></p> <p>Ministerstwo Infrastruktury – ministerstwo wiodące  Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji – ministerstwo współpracujące  Ministerstwo Obrony Narodowej – ministerstwo współpracujące</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b></p> <p>Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b></p> <p>Renata Rychter – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 40, e-mail: <a href="mailto:renata.rychter@mi.gov.pl">renata.rychter@mi.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 20.12.2023</p> <p><b>Źródło:</b></p> <p>1. Art. 66 ust. 1 pkt 1 – 5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.),  2. Dyrektywa 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.).</p> <p><b>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 1</b></p>
--	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Nieprawidłowe brzmienie zapisu znajdującego się:

- w kolumnie trzeciej: „Kategorie prawa jazdy” w poz. 6 w tabeli nr 1 w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- we wprowadzeniu do wyliczenia w kolumnie trzeciej: „Kryteria oceny” w poz. 4 w tabeli nr 3 w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- w opisie formatu legitymacji egzaminatora w załączniku nr 12 do rozporządzenia.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie nadaje powyżej wymienionym regulacjom ich dotychczas obowiązujące brzmienie, zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 1206, z późn. zm.).

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W przedmiotowym zakresie państwa członkowskie są obowiązane kierować się przepisami dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie)

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Osoby posiadające i ubiegające się o uprawnienia do kierowania pojazdami	Okolo 1200000 osób uzyskujących rocznie nowe uprawnienia lub wymieniających prawo jazdy z różnych względów	Informacja statystyczna	Wejście w życie rozporządzenia umożliwia przeprowadzanie egzaminów na prawo jazdy.
Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego	43 placówki	Dane stowarzyszenia Dyrektorów WORD	Wejście w życie rozporządzenia umożliwia przeprowadzanie egzaminów na prawo jazdy oraz wydawanie zabezpieczonych





Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<p>Komentarz:  Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na zmianę obciążeń regulacyjnych.</p>	
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>	
Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.	
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne: ...
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Brak wpływu na pozostałe obszary.
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>	
Przewiduje się, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.	
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>	
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.	
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>	
Brak	

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	1280893.6413460.4599845
Nazwa dokumentu	OSR- art. 66-do uzgodnień.20.12.2023.pdf
Tytuł dokumentu	OSR- art. 66-do uzgodnień.20.12.2023
Sygnatura dokumentu	DTD-5.0210.1.2023
Data dokumentu	20.12.2023 13:13:39
Skrót dokumentu	05BF823BA093470B07F91366C0E8F61DFCFD60 CE
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	20.12.2023
Sygnatariusz	Marcin Kazimierz Przychodzki
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.118.1.1.
Data wydruku:	21.12.2023 07:29:29
Autor wydruku:	Okrzesik Monika