|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu**Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie udzielania pomocy publicznej i pomocy *de minimis* na projekty inwestycyjne w zakresie zwiększenia potencjału przedsiębiorstw do produkcji rozwiązań zero i niskoemisyjnych w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**Ministerstwo Klimatu i Środowiska**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu** Adam Guibourgé-Czetwertyński – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**Ewa Rozbicka, Departament Funduszy Europejskich,e-mail: ewa.rozbicka@klimat.gov.pl Natalia Kwit, Departament Funduszy Europejskich,e-mail: natalia.kwit@klimat.gov.pl  | **Data sporządzenia**7.12.2023**Źródło:** Art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 1259 i 1273)**Nr w wykazie prac:** 1147 |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?**
 |
| W art. 14lc ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju uregulowano kwestie dotyczące pomocy publicznej. W zakresie, w jakim w ramach planu rozwojowego jest udzielana pomoc publiczna w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej zastosowanie mają szczegółowe warunki i tryb udzielania pomocy. Oznacza to, że w przypadku, kiedy środki planu rozwojowego są wydatkowane jako ww. pomoc, potrzebne jest wydanie aktu określającego szczegółowe warunki i tryb udzielania pomocy.Obecnie w prawie polskim brak jest aktu określającego szczegółowe warunki i tryb udzielania pomocy publicznej na projekty inwestycyjne w zakresie gospodarki niskoemisyjnej w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, zwanego dalej „KPO”, które będą realizowane w ramach inwestycji E1.1.1. Wsparcie dla gospodarki niskoemisyjnej.Niektóre projekty inwestycyjne realizowane w ramach tej inwestycji wiązać się będą z koniecznością udzielania pomocy publicznej.Zatem brak przedmiotowej regulacji prawnej uniemożliwi wydatkowanie środków z unijnego Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (Rozporządzenie (UE) 2021/241 ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i  Zwiększania Odporności) na finansowanie projektów inwestycyjnych w ramach komponentu E1.1.1. KPO w ramach instrumentów stanowiących pomoc *de minimis* lub pomoc publiczną (na preferencyjnych warunkach).Zgodnie z treścią KPO jednym z kluczowych celów dla polskiej gospodarki jest wykreowanie zdolności do tworzenia zaawansowanych produktów w łańcuchach wartości związanych z nisko- lub zeroemisyjną mobilnością i energetyką, w zakresie dostarczania zeroemisyjnych produktów finalnych i komponentów produktów finalnych oraz odpowiednich źródeł i magazynów energii, które mogą być wykorzystywane na potrzeby nisko- lub zeroemisyjnej mobilności.Polska jest obecnie jednym ze znaczących producentów i dostawców komponentów w europejskich łańcuchach wartości sektora mobilności. Stanowi to punkt wyjścia do transformacji polskiego przemysłu komponentów dla sektora mobilności w stronę zaawansowanych produktów finalnych i komponentów produktów finalnych związanych z nisko lub zeroemisyjną mobilnością i energią. Takie podejście jest zgodne m.in. z Europejskim Zielonym Ładem, który koncentruje się na dekarbonizacji gospodarki UE, ale także z europejską polityką przemysłową i europejskimi łańcuchami wartości w produkcji przemysłowej. Jest to również istotne w wymiarze terytorialnym, gdzie przemysł, a w szczególności „zielony przemysł”, może oferować nowe miejsca pracy w regionach transformacji strukturalnej. Powyższa kwestia jest również szczególnie ważna ze względu na umocowane traktatowo dążenie do redukcji zróżnicowań międzyregionalnych w ramach UE, na co wpływa również geograficzne rozmieszczenie potencjału gospodarczego i produkcyjnego.Jednocześnie warunki dostępu do finansowania zewnętrznego na polskich rynkach finansowych nie odpowiadają w pełni potrzebom przedsiębiorstw (w tym MŚP i mid-caps), wręcz uległy w ostatnim czasie pogorszeniu.Polski rynek finansowy nie oferuje dostatecznego finansowania w innowacyjne przedsięwzięcia. Stanowi to istotną różnicę względem innych państw UE, w szczególności strefy euro. Według badań polskiego rządu z początku 2020 r., nie w pełni uwzględniających jeszcze skutki pandemii i kryzysu, luka w dostępie do finansowania kapitałowego dla przedsiębiorstw w Polsce w okresie 2020-2029 może wynieść ponad 6,7 mld euro. W 2020 roku przez polski rynek VC przepłynęło w sumie jedynie ok. 470 mln euro kapitału, jaki polskie i zagraniczne fundusze zainwestowały w krajowe przedsięwzięcia innowacyjne. Według badań Komisji Europejskiej oraz Europejskiego Banku Centralnego (Survey on the Access to Finance of Enterprises - SAFE), w 2020 r. dla 57% przedsiębiorstw dostępność finansowania kapitałowego w Polsce nie poprawiła się w ciągu wcześniejszego półrocza, dla kolejnych 9% pogorszyła się, a jedynie w przypadku 12% poprawiła się. Co więcej, patrząc w przyszłość, dla 56% przedsiębiorstw dostępność finansowania kapitałowego dalej się nie zmieni, dla 19% pogorszy się, a poprawi się jedynie dla 9%. W okresie objętym badaniem zaobserwowano ponadto spadek dostępności finansowania kapitałowego w ramach całości UE i przewiduje się dalsze utrzymywanie tego negatywnego trendu. Biorąc pod uwagę zapotrzebowanie kapitałowe przedsiębiorstw (w tym MŚP i mid-caps) na projekty o wysokich kosztach inwestycyjnych, pozwalające sprostać wyzwaniom rewolucji technologicznej i transformacji strukturalnej, istniejące instrumenty finansowe nie wystarczają na pokrycie potrzeb inwestycyjnych przedsiębiorstw (szczególnie podejmujących nową działalność i chcących wykorzystać nowe technologie). Ta nieprawidłowość w funkcjonowaniu rynku jest istotną przeszkodą w przekształcaniu branż i gospodarek regionalnych (zwłaszcza opartych na tradycyjnych źródłach energii) na ścieżkę niskoemisyjną.Zgodnie z założeniami KPO, inwestycje w ramach E.1.1.1 KPO (obejmujące wsparcie dla gospodarki niskoemisyjnej) będą realizowane poprzez dokapitalizowanie dedykowanego funduszu, a w jego ramach instrumentów finansowych. Fundusz będzie wspierał kapitałowo lub dłużnie przedsięwzięcia inwestycyjne przedsiębiorstw (w tym MŚP i mid-caps) związane z rozwojem w Polsce przemysłu dla rozwiązań nisko- i zeroemisyjnych w zakresie zrównoważonej mobilności i energii, w tym: (i) instalacje przemysłowe nastawione na produkcję urządzeń służących budowie zeroemisyjnych środków transportu (pojazdy zasilane energią elektryczną, wodorem lub innymi paliwami z odnawialnych źródeł energii); (ii) instalacje przemysłowe nastawione na produkcję części dla tych pojazdów; (iii) instalacje przemysłowe oraz innowacyjne rozwiązania nastawione na produkcję zeroemisyjnych źródeł energii (np. odnawialnych źródeł energii) i urządzeń do magazynowania energii (np. baterie) oraz części dla ww. produktów, a także (iv) procesy badawcze i innowacyjne, transfer technologii i współpracę między przedsiębiorstwami, koncentrujące się na gospodarce niskoemisyjnej, odporności i przystosowaniu się do zmiany klimatu, zmierzających do osiągnięcia celu w postaci przyczynienia się do rozwoju gospodarki nisko- i zeroemisyjnej przez wspieranie przemysłu z myślą o sektorach czystej mobilności i energii, w tym zwiększenia potencjału wybranych sektorów w zakresie opracowywania i wdrażania zeroemisyjnych i niskoemisyjnych rozwiązań produktowych.Projektowana regulacja stanowi odpowiedni instrument mający na celu wdrożenie ram prawnych umożliwiających udzielanie finansowania publicznego w ramach KPO w formie instrumentów stanowiących pomoc publiczną oraz pomoc *de minimis* na przedsięwzięcia w zakresie gospodarki nisko- i zeroemisyjnej. |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**
 |
| Stworzenie krajowej podstawy prawnej do udzielania pomocy publicznej – pomocy inwestycyjnej na projekty inwestycyjne dotyczące wsparcia dla gospodarki niskoemisyjnej w oparciu o przepisy rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu Komisji (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* z dnia 18 grudnia 2013 r. (Dz. Urz. UE. L Nr 352, str. 1, z późn.zm.).Wprowadzenie przedmiotowej regulacji pozwoli na udzielanie pomocy publicznej i pomocy *de minimis* podmiotom w niej określonym na cele związane z rozwojem gospodarki niskoemisyjnej w ramach KPO. Uruchomione inwestycje przyczynią się do wsparcia gospodarki nisko- i zeroemisyjnej poprzez wsparcie przemysłu w sektorach mobilności lub energii, służących rozwojowi i upowszechnianiu technologii oraz poprawie jakości środowiska naturalnego. Działania służyć również będą zwiększeniu potencjału tych sektorów do tworzenia zero- i niskoemisyjnych rozwiązań produktowych.Osiągnięcie celów inwestycji E1.1.1. *Wsparcie dla gospodarki niskoemisyjnej* w wyniku podjęcia działań innych niż legislacyjne nie jest możliwe.Upoważnienie ustawowe wynikające z art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju stanowi, że podmiotem uprawnionym do wydania programów pomocowych umożliwiających takie wsparcie jest właściwy minister pełniący funkcję instytucji odpowiedzialnej za realizację inwestycji – w zakresie, w jakim pomoc, o której mowa powyżej, ma być udzielana w ramach inwestycji.Instytucją odpowiedzialną za realizację inwestycji E1.1.1. Wsparcie dla gospodarki niskoemisyjnej jest Minister Klimatu i Środowiska. |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
 |
| Wymóg zapewnienia zgodności udzielania pomocy publicznej oraz pomocy *de minimis* przez poszczególne państwa członkowskie ze znajdującym zastosowanie prawem unijnym jest jednolity dla wszystkich krajów członkowskich.Przepisy Unii Europejskiej dotyczące pomocy publicznej oraz pomocy *de minimis* zmierzają w kierunku wspierania inwestycji, które przyczyniają się do przejścia Europy na nisko- lub zeroemisyjną gospodarkę.   |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt**
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych  | Oddziaływanie |
| Przedsiębiorcy (w tym MŚP i o średniej kapitalizacji) | Brak możliwości określenia dokładnej liczby beneficjentów ex ante – złożenie wniosku o pomoc zależy od decyzji konkretnego przedsiębiorstwa; przyznanie pomocy będzie zależało m.in. od kwalifikowalności przedsiębiorstwa oraz projektu inwestycyjnego.Wg KPO przewiduje się zwiększenie o 150 podmiotów MŚP i przedsiębiorstw o średniej kapitalizacji dostarczających produktyi usługi w zakresie gospodarki niskoemisyjnej. | Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) | Zwiększenie dostępu do finansowania przedsiębiorców realizujących projekty inwestycyjne w zakresie gospodarki niskoemisyjnej. |
| Fundusz  | 1 | - | Podmiot udzielający pomocy |
| Pośrednicy finansowi | Brak możliwości określenia dokładnej liczby | - | Podmioty udzielające pomocy |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**
 |
| Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.W ramach konsultacji publicznych oraz opiniowania, projekt rozporządzenia zostanie przekazany w celu zaopiniowania następującym organom administracji, podmiotom oraz organizacjom społeczno-gospodarczym:1. Polskiemu Stowarzyszeniu Paliw Alternatywnych (PSPA),
2. Instytutowi Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy (IOŚ-PIB),
3. Polskiej Izbie Rozwoju Elektromobilności (PIRE),
4. Polskiemu Stowarzyszeniu Elektromobilności (PSEM),
5. Stowarzyszeniu Energii Odnawialnej,
6. Stowarzyszeniu Polskich Producentów Urządzeń OZE,
7. Krajowej Izbie Gospodarczej,
8. Polskiemu Funduszowi Rozwoju S.A.,
9. Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów,
10. Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy zadań związków zawodowych oraz organizacji pracodawców, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne związki zawodowe oraz organizacje pracodawców.Projekt rozporządzenia nie podlega opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, ponieważ nie dotyczy spraw związanych z samorządem terytorialnym, o których mowa w ustawie z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. z 2005 r. poz. 759).Projekt rozporządzenia nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucji dialogu społecznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2232, z późn. zm.), wobec czego nie wymagał zaopiniowania przez RDS.Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.Wyniki opiniowania i konsultacji publicznych zostaną omówione w raporcie z opiniowania i konsultacji publicznych, który zostanie udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, najpóźniej z dniem przekazania projektu na kolejny etap prac legislacyjnych. |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych**
 |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| **Dochody ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Wydatki ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Saldo ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Źródła finansowania  | Źródłem finansowania inwestycji E1.1.1. Wsparcie dla gospodarki niskoemisyjnej będą środki z Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności z całkowitą alokacją ok. 1 114 mln euro, w tym w ramach pomocy udzielonej na podstawie projektowanego rozporządzenia na projekty inwestycyjne planuje się przeznaczyć ok. 300 mln euro preferencyjnych pożyczek (w całym okresie wydatkowania).  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Przyjęcie rozporządzenia nie pociąga za sobą skutków finansowych mających wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego w takim sensie, iż nie skutkuje zmianą dochodów i wydatków jednostek samorządu terytorialnego oraz nie nakłada dodatkowych obowiązków, a jedynie umożliwia udzielanie przedsiębiorstwom pomocy *de minimis* oraz pomocy publicznej w ramach inwestycji E1.1.1. wsparcie dla gospodarki niskoemisyjnej w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności na projekty inwestycyjne mające na celu rozwój przemysłu dla rozwiązań nisko i zeroemisyjnych w zakresie zrównoważonej mobilności i energii. |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**
 |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa |  |  |  |  |  |  |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |  |  |  |  |  |  |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe |  |  |  |  |  |  |  |
| osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze |  |  |  |  |  |  |  |
| (dodaj/usuń) |  |  |  |  |  |  |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Wsparcie przyczyni się m.in. do:- wzrostu zainstalowanych mocy produkcyjnych nowych pojazdów zeroemisyjnych;- wzrostu zdolności produkcyjnych i magazynowych niskoemisyjnego/zeroemisyjnego magazynowania i produkcji paliw alternatywnych/ energii w zakresie całkowitej mocy produkcyjnej i magazynowej paliw alternatywnych dla pojazdów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych. |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe  | Zwiększenie liczby realizowanych nowych inwestycji przyczyni się do tworzenia nowych miejsc pracy i poprawy sytuacji bytowej obywateli i ich rodzin. |
| osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze | Przedmiotowa regulacja będzie w sposób pośredni wpływać pozytywnie na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób starszych i niepełnosprawnych poprzez pobudzenie inwestycji, tworzenie nowych miejsc pracy i poprawę sytuacji bytowej rodzin, w których znajdują się osoby z niepełnosprawnościami oraz osoby starsze. |
| Niemierzalne | Przedsiębiorcy | Zwiększenie dostępu do finansowania przedsiębiorstw realizujących projekty inwestycyjne w zakresie gospodarki niskoemisyjnej. |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | - |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**
 |
| [x]  nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | [ ]  tak[ ]  nie[x]  nie dotyczy |
| [ ]  zmniejszenie liczby dokumentów [ ]  zmniejszenie liczby procedur[ ]  skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       | [ ]  zwiększenie liczby dokumentów[ ]  zwiększenie liczby procedur[ ]  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [ ]  tak[ ]  nie[x]  nie dotyczy |
| Komentarz:Projektowane rozporządzenie nie przewiduje wprowadzenia obciążeń związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej. Wszelkie obciążenia związane z udzielaniem pomocy publicznej wynikają z przepisów obowiązujących. |
| 1. **Wpływ na rynek pracy**
 |
| Przyjęcie regulacji może wpłynąć pozytywnie na rynek pracy w wyniku wsparcia inwestycji realizowanych przez przedsiębiorców, gdyż udzielona pomoc będzie stanowiła czynnik wpływający na kreowanie nowych lub dodatkowych mocy produkcyjnych oraz innowacyjnych procesów w zakresie:1. instalacji przemysłowych nastawionych na produkcję urządzeń służących budowie zeroemisyjnych środków transportu (pojazdy zasilane energią elektryczną, wodorem lub innymi paliwami z OZE);
2. instalacji przemysłowych nastawionych na produkcję części dla tych pojazdów;
3. instalacji przemysłowych oraz innowacyjnych rozwiązań nastawionych na produkcję zeroemisyjnych źródeł energii (np. OZE) i urządzeń do magazynowania energii (np. baterie) oraz części dla wyżej wymienionych produktów;
4. procesów badawczych i innowacyjnych, transferu technologii i współpracy między przedsiębiorstwami, koncentrujące się na gospodarce niskoemisyjnej, odporności i przystosowaniu się do zmiany klimatu.

Powyższe spowoduje wykreowanie nowych miejsc pracy w sektorze OZE oraz w sektorach poddostawców w łańcuchu dostaw realizowanych na potrzeby ww. inwestycji. |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary**
 |
| [x]  środowisko naturalne[x]  sytuacja i rozwój regionalny[ ]  sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | [ ]  demografia[ ]  mienie państwowe[ ]  inne:       | [ ]  informatyzacja[ ]  zdrowie |
| Omówienie wpływu | Program pomocowy będzie stanowić podstawę prawną do udzielania przedsiębiorcom pomocy na inwestycje dotyczące wsparcia dla gospodarki niskoemisyjnej. Przyczyni się to do maksymalizacji wydatkowania środków przeznaczonych na realizację działań wynikających z dokumentów programowych KPO. Udzielanie pomocy inwestycyjnej w ramach rozporządzenia będzie miało pozytywny wpływ na rozwój gospodarczy i społeczny całego kraju oraz realizację celów środowiskowych formułowanych na poziomie Unii Europejskiej, w tym poprzez zastosowanie zasady „nie czyń poważnych szkód” w zakresie celów środowiskowych (ang. Do No Significant Harm - DNSH). |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**
 |
| Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) standardowy okres vacatio legis wynosi 14 dni, natomiast zgodnie z ust. 2 w uzasadnionych przypadkach termin ten może zostać skrócony. W ocenie organu wydającego rozporządzenie, uzasadnionym jest skrócenie terminu wejścia w życie przedmiotowego aktu normatywnego z uwagi na pilną konieczność określenia szczegółowego przeznaczenia, warunków i trybu udzielania pomocy publicznej w celu wspierania przedsiębiorstw w ramach KPO, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Należy przy tym zaznaczyć, że wcześniejsze wejście w życie rozporządzenia jest korzystne dla odbiorców pomocy udzielanej na jego podstawie, ponieważ pozwoli na wcześniejsze uruchomienie środków na wsparcie realizowanych przez nich projektów. |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**
 |
| Ewaluacja efektów projektu nastąpi poprzez weryfikację stopnia osiągnięcia kamieni milowych i wskaźników sformułowanych w KPO dla inwestycji E1.1.1.Wsparcie dla gospodarki niskoemisyjnej, przede wszystkim wskaźnika dotyczącego liczby MŚP objętych wsparciem. |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**
 |
| Nie dotyczy. |

#