

<p>Nazwa projektu: Projekt rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie przeprowadzania kontroli rodzaju paliwa</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Finansów</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Mariusz Gojny Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Robert Michalski Zastępca Dyrektora Departamentu Zwalczenia Przeszłości Ekonomicznej tel.: 22 694 38 50, sekretariat.dzp@mf.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 17 października 2023 r.</p> <p>Źródło: art. 69 ust. 6 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 615, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych: 729</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wprowadzenie nowego markera do znakowania paliwa ACCUTRACE™PLUS wymusiło zmianę sposobu przeprowadzenia badania próbki paliwa w celu identyfikacji obecności nowego markera. Przepisy obowiązującego rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie szczegółowego sposobu oraz trybu przeprowadzania przez funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej kontroli rodzaju paliwa (Dz. U. poz. 394) określają sposób kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku kontrolowanego środka przewozowego poprzez tzw. próbę kwasową na zawartość znacznika Solvent Yellow 124, który jest jeszcze markerem do znakowania olejów napędowych przeznaczonych do celów opałowych i korzystających z obniżonej stawki akcyzy. Znacznik ten, zgodnie z decyzją wykonawczą Komisji Unii Europejskiej 2022/197 z dnia 17 stycznia 2022 r. ustanawiającej wspólny znacznik skarbowy olejów napędowych i ropy (Dz. Urz. UE L 31, s. 52), zostanie wycofany z dniem 18 stycznia 2024 r., natomiast wprowadzono już nowy znacznik tzw. ACCUTRACE™ PLUS. Wykrywanie w paliwie nowego znacznika możliwe jest jedynie z wykorzystaniem technik chromatograficznych i kontrola poprzez próbę kwasową nie będzie miała zastosowania. Zatem projektowane rozporządzenie jest bezpośrednim następstwem wprowadzenia markera paliw opałowych i ureguje szczegółowy sposób oraz tryb przeprowadzania kontroli paliwa pod kątem zawartości nowego znacznika ACCUTRACE™ PLUS.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie nowego rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie przeprowadzania kontroli rodzaju paliwa. Rozporządzenie wprowadza rozszerzony sposób przeprowadzenia kontroli – w szczególności z wykorzystaniem sprzętu mobilnego Krajowej Administracji Skarbowej służącego do przeprowadzania analiz próbek paliwa na obecność wystąpienia substancji stosowanych do znakowania i barwienia wyrobów energetycznych. Proponowana zmiana uwzględnia okres przejściowy – do dnia 18 stycznia 2024 r. do znakowania olejów możliwe będzie zastosowanie zarówno nowego markera ACCUTRACE™PLUS, jak i Solvent Yellow 124. Projekt rozporządzenia winien uwzględniać obecność na rynku olejów oznakowanych przed dniem 18 stycznia 2024 r. znacznikiem Solwet Yellow 124 i zakłada możliwość przeprowadzania kontroli rodzaju paliwa z zastosowaniem „próby kwasowej” do dnia 31 grudnia 2024 r.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Wszystkie państwa członkowskie UE mają obowiązek stosowania nowego znacznika ACCUTRACE™PLUS zgodnie z decyzją wykonawczą Komisji Unii Europejskiej 2022/197 z dnia 17 stycznia 2022 r. ustanawiającej wspólny znacznik skarbowy olejów napędowych i ropy (Dz. Urz. UE L 31, s. 52).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej dokonujący kontroli, o której mowa w art. 54 ust. 2 pkt 1 ustawy	6,5 tys.	Dane własne	Oddziaływanie bezpośrednie – na funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej dokonujących kontroli rodzaju paliwa w zbiorniku środka przewozowego.

pozostałe jednostki (oddzielnie)											
Źródła finansowania	Wydatki na wskazane zadanie będą finansowane ze środków pozostających w dyspozycji ministra właściwego do spraw budżetu, finansów publicznych i instytucji finansowych. W związku z powyższym konieczne będzie zwiększenie odpowiedniej części budżetu państwa o wskazane kwoty od roku 2024 i przez lata kolejne.										
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wydatki wskazane pkt 6 wynikają z szacunkowych kosztów zakupu odczynników i urządzeń laboratoryjnych.										

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.

Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	<i>Łącznie (0-10)</i>
--	---	---	---	---	---	----	-----------------------

W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							

W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Zamiana sposobu przeprowadzania kontroli paliwa powinna spotkać się z przychylnym odbiorem ze strony zarówno podatników akcyzy jak i organów podatkowych – wprowadzenie nowych specjalistycznych technik badania próbek paliw wpłynie na zapobieganie praktykom uchylania się od opodatkowania oraz wykorzystania paliwa niezgodnie z jego przeznaczeniem.
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	jw.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projekt nie wpływa na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych i osób starszych.
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwóconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Rozporządzenie nie wprowadza nowych obciążeń, w tym obowiązków informacyjnych.			
9. Wpływ na rynek pracy			
Projektowana zmiana nie ma wpływu na rynek pracy.			
10. Wpływ na pozostałe obszary			
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe		<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	
		<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie	
Omówienie wpływu			
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego			
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.			
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?			
Nie jest przewidziana ewaluacja projektu. Tym samym nie przewiduje się stosowania mierników dla tej ewaluacji.			
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)			
Brak.			