|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji gazu ziemnego  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Klimatu i Środowiska  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Piotr Dziadzio – Podsekretarz Stanu w MKiŚ  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Aleksander Słowik – St. Specjalista, Departament Ropy i Paliw Transporotowych ([aleksander.slowik@klimat.gov.pl](mailto:aleksander.slowik@klimat.gov.pl)) | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 24.10.2023  **Źródło:**  art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875, 1394, 1506 i 1681 )  **Nr w wykazie prac**  1148 | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ministerstwo Klimatu i Środowiska otrzymało postulaty w sprawie konieczności wsparcia rynku wykorzystania gazu ziemnego w transporcie samochodowym, tzw. gazomobilności. Jednym z nich było umożliwienie samodzielnego tankowania sprężonego gazu ziemnego (CNG). Podmioty wskazywały, że w innych krajach takie rozwiązanie jest już powszechnie stosowane. Odpowiedzią na postulaty jest projektowane rozporządzenie.  Obecnie obowiązujące rozporządzenie *Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 15 czerwca 2023 r. w sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji gazu ziemnego* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1182) nie określa szczególnych warunków i wymogów dla samoobsługowych punktów tankowania sprężonego gazu ziemnego (CNG). Z tego względu wprowadzenie możliwości samoobsługowego tankowania CNG (tj. przez osoby nieposiadające odpowiednich uprawnień wydanych przez Transportowy Dozór Techniczny - TDT) przy wymogach obecnie obowiązującego rozporządzenia może być obciążone ryzykiem zachowania zbyt małych środków bezpieczeństwa. Obecnie CNG jest tankowane wyłącznie przez personel stacji gazu ziemnego, który posiada odpowiednie uprawnienia wydane przez TDT, co zapewnia odpowiedni poziom bezpieczeństwa. Brak dodatkowych wymagań bezpieczeństwa dla stanowisk samoobsługowego tankowania CNG stanowi barierę dla wprowadzenia możliwości tankowania CNG przez osoby nieposiadające uprawnień, co stanowi czynnik spowalniający rozwój rynku gazu ziemnego w transporcie.  W przypadku przyjęcia zmian w rozporządzeniu *Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych* (Dz.U. z 2014 r. poz. 1465 i Dz.U. z 2023 r. poz. 1833), które dopuszczą samoobsługowe tankowanie CNG muszą być zapewnione odpowiednie środki bezpieczeństwa. W związku z tym niezbędne są projektowane zmiany, określające dodatkowe wymagania dla tych stanowisk tankowania CNG, które będą przeznaczone do samoobsługowego tankowania, tak aby zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa. Przyjęcie projektowanych zmian przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa oraz usunie barierę dla wprowadzenia możliwości samoobsługowego tankowania CNG. Projektowane zmiany będą również skutkowały wsparciem dla rozwoju transportu opartego o CNG – paliwa cechującego się niską emisyjnością, które w przyszłości może być skutecznie zastąpione (bez budowy dodatkowej infrastruktury i zmiany floty pojazdów) zeroemisyjnym i odnawialnym biometanem. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rekomendowanym rozwiązaniem jest przyjęcie projektowanych zmian w rozporządzeniu, które wprowadzą dodatkowe wymagania techniczne dla punktów tankowania CNG, na których ma odbywać się samoobsługowe tankowanie. Tak skonstruowane przepisy rozporządzenia pozwolą uniknąć dodatkowych i zbędnych nakładów na dodatkowe środki bezpieczeństwa dla tych stacji i punktów tankowania CNG, które nie zdecydują się na umożliwienie samodzielnego tankowania na swoich punktach.  Projektowane zmiany wprowadzają dla stanowisk CNG przeznaczonych do samoobsługowego tankowania dodatkowe wymagania bezpieczeństwa polegające na:   * wyposażeniu w odpowiednie oznaczenia informujące o przeznaczeniu stanowiska CNG do tankowania samoobsługowego oraz w instrukcje obsługi w postaci tekstu i piktogramów; * wyposażeniu w system alarmowy informujący obsługę stacji o zaistnieniu sytuacji awaryjnej; * umożliwieniu obsłudze stacji obserwacji stanowiska; * wyposażeniu dystrybutorów w ręczny zawór odcinający dopływ gazu do węża; * zastosowaniu w dystrybutorach typ króćca, który uniemożliwi dopływ gazu w przypadku nieprawidłowego połączenia z gniazdem tankowania pojazdu.   Powyższe wymagania są dodatkowymi środkami bezpieczeństwa poza wymogami określonymi w normie PN-EN ISO 16923 – Stacje tankowania gazu ziemnego – Stacje CNG do tankowania pojazdów, która zgodnie ze zmienianym rozporządzeniem obowiązuje w stosunku do wszystkich stanowisk tankowania CNG. Punkty tankowania CNG, na których odbywać się będzie tankowanie przez personel posiadający uprawnienia wydane przez TDT nie będą objęte przepisami projektowanego rozporządzenia.  Oczekiwanym efektem projektowanych zmian jest umożliwienie wprowadzenia samodzielnego tankowania CNG, co przyczyni się do rozwoju gazomobilności w Polsce poprzez np. możliwość otwarcia stacji przez całą dobę, zniesienie kosztów przeszkolenia pracowników stacji.  Przeprowadzone analizy wykazały, że cele projektu nie mogą być osiągnięte innymi środkami. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W państwach Unii Europejskiej powszechne jest zezwolenie na samoobsługowe tankowanie CNG (wyjątkiem jest Łotwa, gdzie jest to zabronione).  W Niemczech nie jest wymagane aby na stacji CNG znajdował się pracownik dyżurny, jednak stacje powinny być wyposażone w urządzenie zatrzymania awaryjnego znajdujące się poza obszarem tankowania. Nie jest wymagany monitoring wizyjny samoobsługowego punktu tankowania CNG, jednak na stanowisku musi znajdować się automatyczny czujnik gazu, który po wykryciu nieprawidłowości odcina awaryjne wyłączenie stanowiska. Każde stanowisko musi być wyposażone w instrukcje obsługi oraz piktogramy informujące o sposobie prawidłowego postępowania.  W Austrii wymagane jest aby stanowisko samoobsługowe CNG było monitorowane przez obsługę (np. za pomocą kamer wizyjnych), ponadto sami pracownicy stacji nie muszą posiadać dodatkowych kwalifikacji pod warunkiem wyraźnego poinstruowania pracownika w zakresie odpowiednich obowiązków, a w szczególności w zakresie właściwych procedur tankowania i postępowania w przypadku awarii operacyjnych i sytuacji awaryjnych. W budynku stacji musi znajdować się przycisk awaryjnego przerwania tankowania CNG, ponadto punkt tankowania musi być wyposażony w piktogramy i instrukcję obsługi.  W Hiszpanii stacje CNG muszą spełniać wymogi normy ISO:16923 oraz normy UNE 60797 w przypadku stanowisk samoobsługowych. Norma UNE 60797 jest hiszpańskim uzupełnieniem normy ISO i określa dodatkowe wymagania bezpieczeństwa dla stanowisk samoobsługowych. Stacje muszą być wyposażone w przycisk awaryjnego wyłączenia stanowiska, w przypadku stanowisk samoobsługowych taki przycisk musi znajdować się również w zdalnym centrum kontroli (na terenie stacji lub poza stacją). Stanowiska do tankowania samoobsługowego muszą być wyposażone w urządzenia monitoringu wizyjnego oraz w widoczne instrukcje postępowania w przypadku sytuacji awaryjnej. Nie ma wymogu umieszczania na stanowisku instrukcji obsługi lub piktogramów dot. obsługi stanowiska. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |
| Ogólnodostępne stacje gazu ziemnego | | | 51 | | | | | | | Ewidencja Infrastruktury Paliw Alternatywnych | | | | | | | | | | | W przypadku decyzji o dopuszczeniu tankowania samoobsługowego CNG na terenie stacji dostosowanie stanowisk tankowania do projektowanych wymogów. | | | | | |
| Użytkownicy korzystający z pojazdów zasilanych CNG | | | Napęd na gaz ziemny posiada:  Ok. 3,8 tys. aut osobowych  Ok. 1,9 tys. samochodów dostawczych i ciężarowych  Ok. 3,3 ciągników samochodowych  Ok. 1 tys. autobusów | | | | | | | Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców | | | | | | | | | | | Umożliwienie korzystania ze stacji CNG ze stanowiskiem samoobsługowym nawet jeśli na terenie stacji nie znajduje się pracownik z odpowiednim uprawnieniem. | | | | | |
| Transportowy Dozór Techniczny | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Wydawanie opinii o zgodności dokumentacji technicznej planowanej stacji gazu ziemnego z wymaganiami technicznymi oraz przeprowadzanie kontroli w zakresie spełnienia wymagań technicznych przez stacje gazu ziemnego. | | | | | |
| Urząd Dozoru Technicznego | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Wydawanie opinii o zgodności dokumentacji technicznej planowanej stacji gazu ziemnego z wymaganiami technicznymi oraz przeprowadzanie kontroli w zakresie spełnienia wymagań technicznych przez stacje gazu ziemnego. | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt nie był przedmiotem pre-konsultacji.  Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.  W ramach konsultacji publicznych projekt zostanie przekazany do konsultacji z terminem 10 dni następującym podmiotom:   1. Gaz-SYSTEM S.A., 2. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., 3. Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A., 4. Izba Gospodarcza Gazownictwa, 5. Instytut Nafty i Gazu PIB, 6. Stowarzyszenie Naukowo-Techniczne Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego, 7. Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych, 8. Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego.   Projekt zostanie również przekazany do zaopiniowania z terminem 10 dni do:   1. Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego, 2. Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, 3. Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, 4. Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, 5. Prezesa Prokuratorii Generalnej RP, 6. Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców.   Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy zadań związków zawodowych, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne związki zawodowe.  Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy praw i interesów związków pracodawców, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne organizacje pracodawców.  Projekt nie podlega opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, gdyż nie dotyczy spraw związanych z samorządem terytorialnym, o których mowa w ustawie z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej.  Projekt nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucji dialogu społecznego, wobec czego nie wymaga zaopiniowania przez RDS.  Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.  Projektowane rozporządzenie podlega procedurze notyfikacji aktów prawnych, określonej w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).  Wyniki opiniowania i konsultacji publicznych zostaną omówione w raporcie z opiniowania i konsultacji publicznych udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy proces legislacyjny. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | | - | | - | | - | - | | | - | | - | - | | | - | | - | | - | | - | - | |
| budżet państwa | | | | - | | - | | - | - | | | - | | - | - | | | - | | - | | - | | - | - | |
| JST | | | | - | | - | | - | - | | | - | | - | - | | | - | | - | | - | | - | - | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | - | | - | | - | - | | | - | | - | - | | | - | | - | | - | | - | - | |
| **Wydatki ogółem** | | | | - | | - | | - | - | | | - | | - | - | | | - | | - | | - | | - | - | |
| budżet państwa | | | | - | | - | | - | - | | | - | | - | - | | | - | | - | | - | | - | - | |
| JST | | | | - | | - | | - | - | | | - | | - | - | | | - | | - | | - | | - | - | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | - | | - | | - | - | | | - | | - | - | | | - | | - | | - | | - | - | |
| **Saldo ogółem** | | | | - | | - | | - | - | | | - | | - | - | | | - | | - | | - | | - | - | |
| budżet państwa | | | | - | | - | | - | - | | | - | | - | - | | | - | | - | | - | | - | - | |
| JST | | | | - | | - | | - | - | | | - | | - | - | | | - | | - | | - | | - | - | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | - | | - | | - | - | | | - | | - | - | | | - | | - | | - | | - | - | |
| Źródła finansowania | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Wejście w życie rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla jednostek sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, polegających na zwiększeniu wydatków lub zmniejszeniu dochodów tych jednostek w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | 5 | | | 10 | | | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | - | | - | | | | - | | | | - | | | - | | | - | | | - |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | - | | - | | | | - | | | | - | | | - | | | - | | | - |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | - | | - | | | | - | | | | - | | | - | | | - | | | - |
| osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze | | | | | | - | | - | | | | - | | | | - | | | - | | | - | | | - |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne |  | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Projekt ma wpływ wyłącznie na tych przedsiębiorców prowadzących stacje gazu ziemnego, którzy zdecydują się na utworzenie na terenie swoich stacji stanowisk CNG przeznaczonych do tankowania samoobsługowego, tj. bez potrzeby angażowania posiadającego uprawnienia personelu stacji. Umożliwienie samoobsługowego tankowania CNG na terenie kraju zwiększy konkurencyjność polskich stacji gazu ziemnego w stosunku do europejskich odpowiedników (gdzie w dużej mierze takie tankowanie jest dozwolone) poprzez mniejsze koszty działania stacji oraz ułatwienie całodobowego działania tych stacji (odpowiednio wykfalifikowany pracownik nie będzie już musiał być obecny przy punkcie tankowania). Projekt przyczyni się do wsparcia rozwoju transportu opartego o CNG w Polsce, poprzez umożliwienie wprowadzenia tankowania przez osoby nieposiadające odpowiednich uprawnień wydanych przez TDT przy jednoczesnym zachowaniu bezpieczeństwa.  Projekt rozporządzenia nie wpłynie na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | |
| Komentarz: Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie generowało obciążeń regulacyjnych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uwzględniając małą liczbę ogólnodostępnych stacji tankowania sprężonego gazu ziemnego (CNG) w Polsce oraz okoliczność, że budowa samoobsługowej stacji CNG jest fakultatywna (nie wszystkie stacje będą samoobsługowe) wpływ na rynek pracy będzie minimalny, wręcz niezauważalny. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | | | | | demografia  mienie państwowe  inne: | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | Projektowane rozporządzenie będzie miało pozytywny wpływ na środowisko. Zawarcie w projekcie rozporządzenia dodatkowych wymagań technicznych w przypadku budowy samoobsługowych stacji CNG zapewni bezpieczeństwo podczas tankowania, zarówno dla ludzi jak i środowiska. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowane rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skierowanie zapytania do właścicieli ogólnodostępnych stacji CNG, czy dysponują samoobsługową stacją tankowania CNG, po upływie 5 lat od wprowadzenia przedmiotowego rozporządzenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |